NÚMERO 861 | CORREO CONTACTO CON NUESTROS LECTORES | ISSN 0121-9820 / MARZO 19 DE 2025

MOTOR

GUÍA DE PRECIOS VEHÍCULOS NUEVOS Y USADOS

CIRCULA CON EL TIEMPO

PEUGEOT 3008 SUBE DE NIVEL

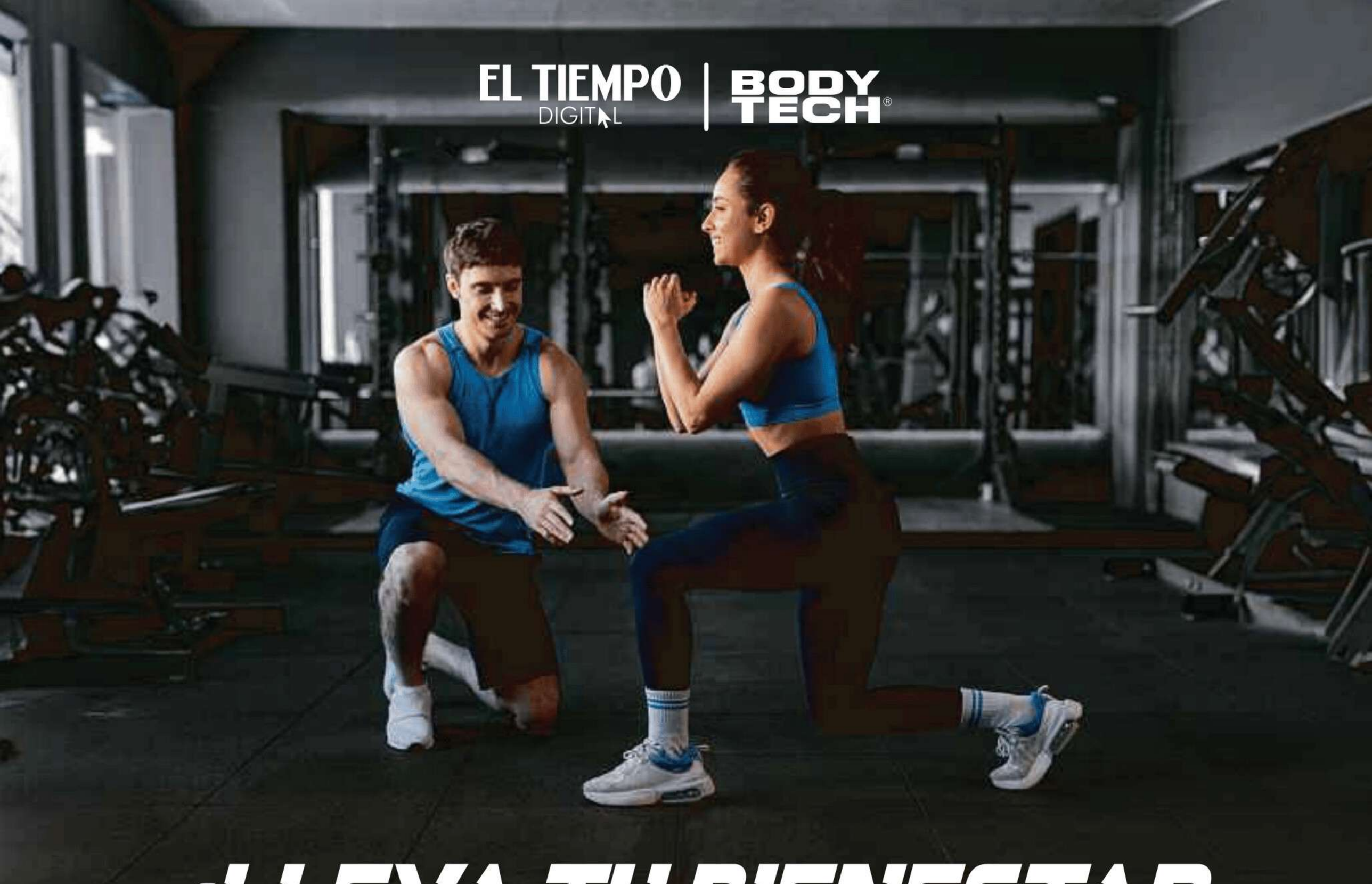
LA TERCERA GENERACIÓN DE LA SUV MEDIANA DEL SELLO FRANCÉS SE RENUEVA EN SU ESTÉTICA EXTERIOR E INTERIOR Y RECIBE UN COMPLETO PAQUETE TECNOLÓGICO EN SUS DOS VERSIONES DE 160 Y 180 MILLONES DE PESOS

CHANGAN HUNTER

ESTA PICK-UP CHINA EQUIPA UNA INSTALACIÓN HÍBRIDA DE RANGO EXTENDIDO COMPUESTA POR UN MOTOR TURBO QUE ACTÚA COMO GENERADOR Y DOS ELÉCTRICOS ENCARGADOS DE MOVER LAS RUEDAS. DESDE 160 MILLONES DE PESOS

EL MIATA CUMPLE 35

MAZDA CELEBRA, CON UNA EDICIÓN ESPECIAL, TRES DÉCADAS Y MEDIA DE PRODUCCIÓN DE ESTE ÍCONO HECHO A SEMEJANZA DE LOS DEPORTIVOS INGLESES DE LOS AÑOS 60 Y 70. ES EL MODELO DE SU TIPO MÁS VENDIDO DE LA HISTORIA



Promoción válida del 17 de febrero de 2025 al 31 de marzo de o hasta agotar existencias. Aplica para suscripciones nuevas por internet. El código de membresía del gimnasio se enviará al correo registrado 7 días hábiles después de la compra y debe redimirse antes del 30 de Junio de 2025. El beneficio del gimnasio aplica únicamente en las sedes participantes, para conocer la lista completa y todos los detalles, consulta por favor el PDF en los términos y condiciones de la oferta en www.eltiempo.com/terminos-condiciones

La diferencia entre
recorrer las calles **y disfrutar la ciudad.**

NUEVA

OUTLANDER SPORT

LA SUV QUE HACE LA DIFERENCIA

Separa ya marcando #663

MITSUBISHI MOTORS
Drive your Ambition

Las características del vehículo y la fecha de llegada de este, deberán verificarse personalmente en la vitrina o con el asesor comercial.
Consulta terminos y condiciones en www.mitsubishimotors.com.co/promociones

@mitsubishimotorscolombia https://mitsubishi-motors.com.co

✓ SISTEMA DE FRENOS ABS
✓ SISTEMA DE BOLSA DE AIRE (6)
✓ CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD
x SISTEMA DE SUJECIÓN INFANTIL ISOFIX
x ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL

CONTENIDO

EDICIÓN **861** MARZO 19 DE 2025

T E M A S D E P O R T A D A

8 PEUGEOT 3008 ASOMA RENOVADO
12 MAZDA MIATA CUMPLE 35 AÑOS
18 CHANGAN HUNTER SUBE DE RANGO

11 VW TERA
Con este modelo, concebido y armado en Brasil, VW les dice adiós a las líneas conservadoras típicas de sus autos populares y apuesta por un diseño más disruptivo, que se sale de lo convencional para la marca.

15 F1 2025
Será una temporada mucho más evolutiva, ya que los equipos reservan tiempos, recursos y esfuerzos para enfrentar los cambios anunciados para el 2026. Panorama de lo que se verá este año en las pistas mundiales.

20 VISION ONE-ELEVEN
Esta reinterpretación moderna del legendario prototipo C111 de Mercedes-Benz adopta dos potentes motores eléctricos de flujo axial en forma de disco y una novedosa batería de celdas cilíndricas de alto rendimiento.

07 ARRANQUE
Columna del director

24 INDUSTRIA
Todo sobre el automóvil internacional y local

28 CORREO
Contacto con nuestros lectores

29 PRECIOS VEHÍCULOS NUEVOS
La oferta del mercado para estrenar

33 PRECIOS VEHÍCULOS USADOS IMPORTADOS
Valores sugeridos

40 PRECIOS VEHÍCULOS USADOS NACIONALES
Listado de los usados fabricados en el país

PRÓXIMA EDICIÓN ABRIL 2 DE 2025

Director: José Clopatofsky, josclo@eltiempo.com
Jefe de Redacción: Manuel Antonio Orduz, manord@eltiempo.com
Concepto Gráfico y Diseño: Rinaldo Goelkel
Corrección de estilo: Martha Sotomayor Pulido
Director General EL TIEMPO Casa Editorial: Andrés Mompotes
Gerente General EL TIEMPO Casa Editorial: David Matoses
Gerente EL TIEMPO: Jorge Stellabatti
Gerente de Productos Impresos: Alexandra Plata, alepla@eltiempo.com
Jefe de revistas: Tatiana Fajardo, tatfaj@eltiempo.com

Editora gráfica: Sandra Rojas
Jefe de Archivo de Redacción: Danilo Pizarro
Coordinador de producción: Mario Benavides, marben@eltiempo.com

VENTAS
Jefe comercial publicidad: Richard Salgado, ricsal@eltiempo.com
Avenida Calle 26 N° 68B-70, Piso 2 PBX: 294 0100, Bogotá, D.C., Colombia
Copyright©2025

Prohibida la reproducción total o parcial sin autorización expresa de los editores, derechos reservados. Revista MOTOR es una publicación de CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A. Los escritos de los colaboradores solo comprometen a quienes los firman.

VOLVO

Conoce el nuevo Volvo XC90 híbrido enchufable. For life.

La vida es impredecible, como un viaje a la montaña que termina en la playa, por eso el nuevo XC90 es eléctrico la mayor parte del tiempo e híbrido cuando lo necesitas, para adaptarse a cualquier plan.

AGENDA TU PRUEBA DE MANEJO.

- Control electrónico de estabilidad ESP
- Alerta de colisión frontal
- Sistema de sujeción infantil
- Airbags (7)
- Frenado Automatico de emergencia

MAZDA CX-50

EN ARMONÍA CON TU NATURALEZA

POTENCIA MEJORADA, EMOCIONES LIBERADAS

MAZDA DIRECT CREDIT
GO DIRECT

Finánciala con el plan que te conduce a tu Mazda CX-50:
Tasa entre 0% y 0.59% mensual, en el primer año.

SISTEMA DE SUJECIÓN INFANTIL ISOFIX	AIRBAGS (7)	SISTEMA AVANZADO DE FRENADO DE EMERGENCIA	CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD	SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS	MONITOR PUNTO CIEGO BSM CON ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO ATRÁS-RCTA	MONITOR VISTA 360	ALERTA DE ATENCIÓN AL CONDUCTOR DAA	SISTEMA ACTIVO DE ILUMINACIÓN FRONTAL - AFS.	CONTROL AUTOMÁTICO DE LUCES ALTAS HBC	ASIST. DE PERMANENCIA EN CARRIL-LAS Y PREVENCIÓN DE SALIDA DE LA VÍA-ELK
✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

La imagen y los iconos de seguridad corresponden a la versión Grand Touring Signature AWD . La Financiación es otorgada por un aliado financiero y no por Mazda de Colombia S.A.S. ni ninguno de los concesionarios de su red autorizada. Sujeto a aprobación. La tasa entre 0% y 0.59% aplica para los primeros 12 meses del crédito para adquisición de vehículos nuevos Mazda CX-50 año modelo 2025. Campaña valida para radicaciones de crédito del 01/02/2025 al 31/03/2025, desembolsados hasta el 30/04/2025. Consulta términos y condiciones en www.Mazda.com.co/Mazda-direct-credit/

PRIMERO HAY QUE HOMOLOGAR AL GOBIERNO

JOSÉ CLOPATOFSKY LONDOÑO
DIRECTOR

Vuelve y juega. En los próximos días de mayo podría regir una de las normas de validaciones de los autos que se importan o fabrican en el país, de sus componentes y repuestos. ¡Podría! Porque en este tema de las homologaciones, en las entidades del Gobierno por cuyos escritorios pasan estas responsabilidades circulan desde hace tres años borradores de resoluciones que finalmente no llegan a ejecutarse porque proponen términos y condiciones incumplibles o excluyentes en lo técnico y en lo racional.

Colombia tiene unas tareas para mejorar las condiciones de seguridad del parque automotor derivadas de su adhesión a los acuerdos de la ONU que suscribió el gobierno Duque y están escritos desde 1958. Se hizo correctamente para el bien colectivo, pero se está configurando mal.

En su desarrollo se aprobó la ley 2290 de 2023, que obliga a la República de Colombia a que empiece a cumplirlas en un plazo de tres años. La adhesión a la ONU fue voluntaria y su implementación puede ser gradual y no es obligante, de acuerdo con las circunstancias de cada país. Pero acá hay el peso de una ley que ahora acosa.

A través del convenio, Colombia accede a todas las reglas de seguridad de los vehículos y los componentes y reconoce unos protocolos que deben seguirse para las homologaciones. Muy bueno todo, como fue el inicio con los dos airbags y los frenos con ABS, pero depende de cómo se quiera implementar.

En el MinTransporte solo han considerado en sus documentos los protocolos que rigen para los europeos, llamados UNECE, y no acogen los de los Estándares Federales de Seguridad para Vehículos Automotores de los Estados Unidos (FMVSS, por sus siglas en inglés).

Ahí está la traba porque para certificar los carros y las piezas que vienen de Estados Unidos y que consecuentemente se fabrican bajo los mismos estándares en México, Brasil y Argentina —nuestros mayores proveedores—, puntualmente, la posición colombiana no valida la aprobación de la NHTSA de Estados Unidos, donde no expiden ese tipo de certificados, ya que les corresponde a los propios fabricantes haberlos logrado.

En las marcas de donde proceden esos componentes no entienden cómo un criterio parroquial y bananero no reconoce los protocolos de seguridad con los cuales han escogido y verificado todos los componentes de Ford, Chevrolet, Chrysler, Nissan, Mazda, Toyota, Honda, Hyundai, Volkswagen, BMW y muchas otras que nos venden carros hechos bajo las normas de Estados Unidos, no solo allá, sino en los países donde operan plantas con idénticos estándares de calidad y exigencia.

El primer paso que se quiere implantar consiste en comprobar las condiciones técnicas de las llantas, los frenos, los vidrios, los cinturones de seguridad y las señalizaciones reflectivas. ¡Vaya contraste entre analizar las llantas de un Porsche, los frenos de un Mercedes o los cinturones de un Volvo, que ellos introdujeron en los carros, con una cinta luminosa!

La exigencia se ha venido aplazando sistemáticamente porque el Gobierno no sabe cómo proceder y su posición ha sido diferir su vigencia. Agravado con que en el Ministerio de Transporte, en este ciclo presidencial, ya van cuatro titulares y tres en la Agencia de Seguridad Vial, sumados con encargos transitorios que generan una inevitable rotación de tareas y personas que implica retomar cada vez las discusiones en las cuales participan delegados de otros ministerios que hacen parte de la ruleta de nombramientos.

Entretanto, en el sector reina la incertidumbre, pues de un momento a otro bloquearían sus actividades si se imponen requisitos que no pueden atender porque las marcas matrices consideran que no son racionales ni les corresponden. Buscar formas de demostrar esas conformidades técnicas con laboratorios independientes validados toma mucho tiempo, años, probablemente, y altos costos que luego los pagaría el consumidor. Además, tendría que ser con entidades internacionales ante la carencia de lugares con esos equipos y técnicas en el país.

Este no es un jueguito de papeles. Ya las embajadas de México, Estados Unidos y Brasil se dirigieron al gobierno actual para que se aclaren al tenor de la técnica y la lógica internacionales esos procesos, sin respuesta diferente a los cambios de fechas de última hora.

Adicionalmente, los gremios locales que representan al sector parecen tomar avenidas diferentes en los últimos días luego de venir trabajando al unísono en estos temas.

La Andi —que agrupa a los industriales que en este sector es Sofasa Renault mayoritariamente y que mueven un 13 por ciento del mercado nacional— y Fenalco —que lleva los intereses de los comerciantes e importadores, que surten el 87 por ciento— ya no están tan solidarios. La razón es que la política de industrialización que el Gobierno impulsa, claramente tiene ahora un único destinatario ante el cierre de las dos ensambladoras que formaban el bloque y que ha conllevado a la mengua dramática de la hechura de autopartes en el país y la necesidad de importarlas.

Fenalco ya tomó camino aparte y de nuevo se dirigió a la entrante ministra para validar todos estos temas. Una carta en ese sentido no solo lleva la firma del gremio nacional, sino también las de Andemos local y de la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT) de México, de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA), de la Asociación de Fábricas de Automotores (ADEFA) de Argentina, de la Asociación Nacional de Fabricantes de Vehículos Automotores (ANFAVEA) brasileña y de la American Automotive Policy Council (AAPC) de Estados Unidos.

No estamos hablando de una cosa puramente doméstica, pero se debería empezar a corregir homologando primero al Gobierno y a sus agentes en la materia.

"EN EL MINISTERIO DEL TRANSPORTE, EN ESTE CICLO PRESIDENCIAL, YA VAN CUATRO TITULARES Y TRES EN LA AGENCIA DE SEGURIDAD VIAL, SUMADOS CON ENCARGOS TRANSITORIOS QUE GENERAN UNA INEVITABLE ROTACIÓN DE TAREAS Y PERSONAS QUE IMPLICA RETOMAR CADA VEZ LAS DISCUSIONES EN LAS CUALES PARTICIPAN DELEGADOS DE OTROS MINISTERIOS QUE HACEN PARTE DE LA RULETA DE NOMBRAMIENTOS".

PEUGEOT 3008

SUBE EL NIVEL

La tercera generación de la Peugeot 3008 debutó desde Colombia para toda la región latinoamericana con una renovación total en estética interior, exterior y en mecánica, con un gran equipamiento tecnológico y, por ahora, en dos versiones de gasolina. Pronto llegará al país la edición eléctrica E-3008.

160 millonesde pesos es el precio de arranque de la nueva Peugeot 3008 en su edición Allure y sube hasta 180 millones para la edición GT.

Peugeot realizó el lanzamiento para toda Latinoamérica de la tercera generación de su camioneta 3008 en Guatapé, Antioquia, siendo la segunda marca que, en lo que va del año, utiliza uno de los atractivos turísticos de Colombia como marco para uno de sus estrenos.

Allí, teniendo como fondo el enorme embalse de Guatapé y bajo el dominio de su vertical peñol, pudimos probar en primicia, y antes de que se presente de forma oficial al país, la nueva familia de esta camioneta del segmento C que llegó con grandes cambios estéticos y dejó muy buenas sensaciones durante el ensayo de manejo por las carreteras de montaña aledañas a esta población que está a 2.000 metros sobre el nivel del mar.

Lo primero que hay que decir es que en esta nueva generación hay un retorno a las raíces, pues la 3008 es más Peugeot que nunca, con una presentación exterior que destella toda la elegancia y el atrevimiento del estilo francés.

Su carrocería está cargada de detalles muy particulares como, por ejemplo, la parrilla frontal, las nuevas linternas en ledes en forma de tres garras a cada lado, un bómper esculpido con exuberante geometría y una enorme entrada de aire trapezoidal. Esto le da una 'cara' robusta y altiva.

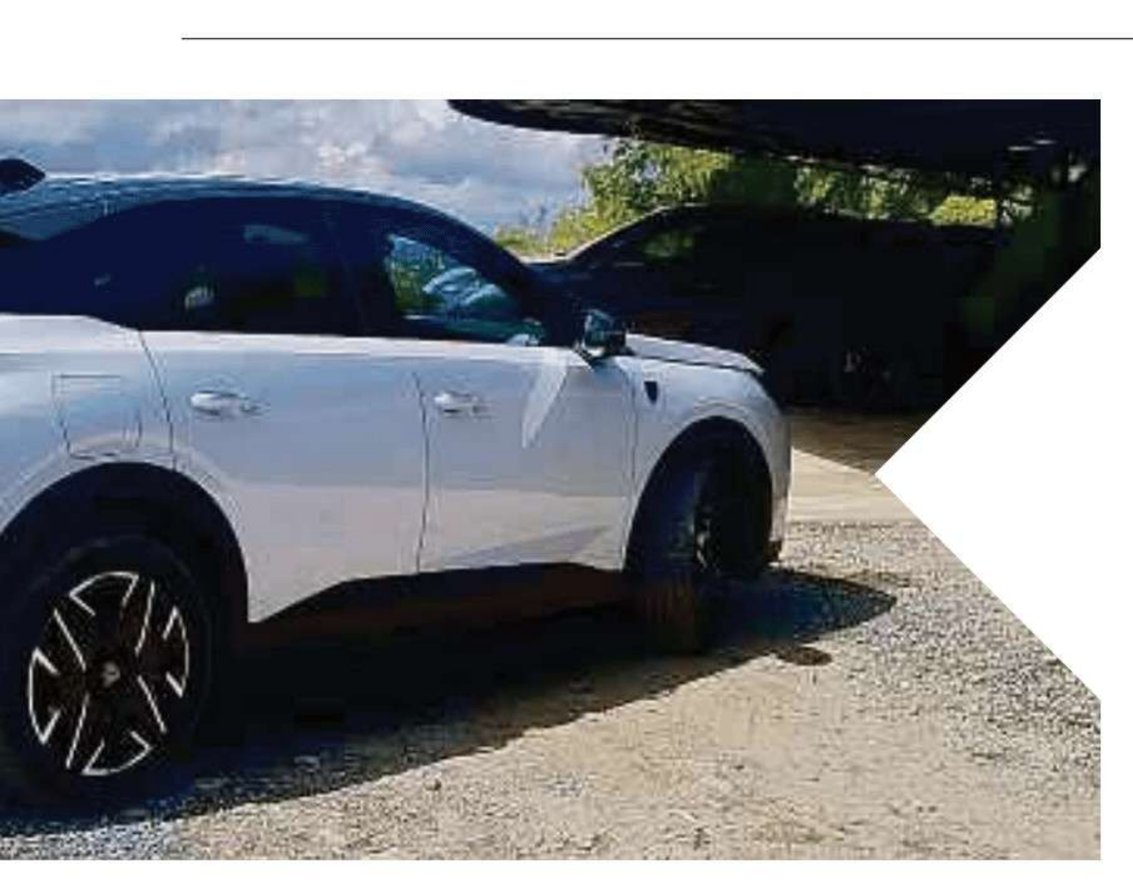
La parte más conservadora fue el perfil lateral, en el cual solo se destacan los pilares negros y la típica caída del techo propia del 'apellido' cupé y que le dan apariencia flotante, así como los rines bitono de 19 pulgadas que tienen un funcional diseño aerodinámico.

En cambio, atrás tiene su cambio más audaz. Peugeot le dio un remate tipo 'fastback' al portón que le aporta al área metálica una terminación vertical, mientras que la ventana sumamente inclinada está semioculta por un enorme spoiler negro. El bómper tipo 3D, que sobresale de la carrocería, repite el cincelado delantero agregándole insertos tipo aluminio. Por último, los stops, conformados de nuevo por el diseño de tres garras, que evocan el león del emblema de la marca, rematan esta porción.

LA MEJORA DEL MOTOR IMPLICÓ 60 NM DE TORQUE ADICIONALES Y 15 CABALLOS DE POTENCIA EN LOS MISMOS 1.6 LITROS, ADEMÁS DE LA IMPLEMENTACIÓN DE UNA CADENA DE REPARTICIÓN EN REEMPLAZO DE LA CORREA.

EQUIPAMIENTO PRÉMIUM

Dependiendo de la versión de la Peugeot 3008, incluye los siguientes elementos: 6 airbags, alerta de tráfico cruzado y de punto ciego, asistente de frenado, cámara de reversa y sensores de parqueo atrás, climatización de doble zona, control de crucero adaptativo y dinámico de estabilidad, detector de señales de tránsito, frenado automático de emergencia, freno de mano eléctrico, luces ambientales en 8 tonos, sistema de visión 360, mantenimiento de carril con intervención, techo panorámico corredizo y volante con calefacción. La pantalla de 21 pulgadas y el techo en negro solo estarán disponibles en la versión GT.



Si el exterior es atractivo, el habitáculo definitivamente seduce. Adelante tiene asientos de presentación deportiva y tapizado parcial en Alcántara, con una estructura ergonómica donde el cuerpo se ajusta a la perfección, y para aumentar el confort vienen con 6 modos de masaje, todos muy efectivos y que se activan con intervalos de tiempo.

El volante es una invitación a trazar curvas, pues no solo tiene un fondo plano, sino que además es bastante pequeño, no solo para una camioneta, sino incluso para un automóvil. Lo más destacado de la dirección es la precisión para cualquier maniobra, aunque hay que decir que el radio de giro de la camioneta no está entre sus bondades.

La arquitectura del millaré y la consola central tiene un estilo ultramoderno, con adornos que replican los rasgos del exterior, un túnel central de dos niveles, espacio para el cargador inalámbrico y dos guanteras camufladas; pero la gran protagonista es la pantalla de 21 pulgadas donde se integran tanto el tablero como la multimedia y cuya forma curva y envolvente es descrestante, no solo por su instalación tipo

flotante, sino porque perfecciona una cabina orientada al conductor.

Así que todo está armado para otorgar el mayor placer al volante, algo que acaba de completarse con la suspensión y el tren motor mejorados que tiene ahora esta SUV, pues, aunque mantiene el mismo bloque de 1.6 litros turbo, recibió potencia y torque adicionales y quedó con 180 HP y 300 Nm, y su 'caminado' es mullido en rectas y firme en las curvas. Es de anotar que este motor ahora tiene cadena y no correa de repartición inmersa en el aceite.

Esta configuración, sumada a una nueva caja automática de 6 velocidades, le da un andar vertiginoso y una notable capacidad de adelantamiento, encarando pendientes con alegría. Sin embargo, hay que manejarla siempre en manual y con las levas que tras el volante tiene la edición GT para que no pierda el entusiasmo.

En lo que sí es tímida es en el consumo, porque después de 3 horas apenas se mosqueó el indicador, un lánguido bajo apetito alentado por el sistema Stop&Start y el modo de conducción Eco, uno de los tres que tiene.

En resumen, la nueva Peugeot 3008 llega para ponerle emoción a un segmento en el cual las carrocerías se volvieron demasiado familiares y comunes, y subirse en ella es una clara invitación al disfrute de la conducción, porque todo lo hace con la elegancia y la prestancia de un felino que en esta nueva etapa tiene las garras clavadas en la búsqueda de su mejor pasado.

Giovanni Avendaño

Asistimos al lanzamiento regional de la 3008 en Guatapé, Antioquia, por una gentil invitación de Peugeot Latinoamérica

OPCIONES DEL SEGMENTO

PEUGEOT 3008 ALLURE

MOTOR: 4L, 1.598 CM3 TURBO **POTENCIA:** 180 CABALLOS A 5.500 RPM **TORQUE:** 300 NM A 2.000 RPM **CAJA:** 6 MARCHAS QUICKSHIFT **IMPULSIÓN:** DELANTERA **SEGURIDAD:** 6 AIRBAGS, ASISTENTES DE FRENADO Y DE ARRANQUE EN PENDIENTES, CONTROL CRUCERO CON LIMITADOR DE VELOCIDAD, ANCLAJES ISOFIX CON TOP TETHER, CÁMARA TRASERA CON SENSORES **PESO VACÍO:** 1.575 KILOS **RELACIÓN KILOS/POTENCIA:** 8,6 **CARROCERÍA:** SUV **ORIGEN:** FRANCIA

CITROËN C5 AIRCROSS SHINE

MOTOR: 4L, 1.598 CM3 TURBO **POTENCIA:** 165 CABALLOS A 6.000 RPM **TORQUE:** 240 NM A 1.400 RPM **CAJA:** 6 MARCHAS QUICKSHIFT **IMPULSIÓN:** DELANTERA **SEGURIDAD:** 6 AIRBAGS, ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTES, REPARTICIÓN DE TORQUE, ALERTA DE ATENCIÓN, CÁMARAS TRASERA Y FRONTAL CON SENSORES, CONTROL CRUCERO, ANCLAJES ISOFIX CON TOP TETHER **PESO VACÍO:** 1.470 KILOS **RELACIÓN KILOS/POTENCIA:** 8,9 **CARROCERÍA:** SUV **ORIGEN:** FRANCIA

HYUNDAI TUCSON LIMITED

MOTOR: 4L, 1.598 CM3 HEV **POTENCIA:** 232 CABALLOS **TORQUE**: 367 NM A 1.500-4.500 3.000 RPM **CAJA:** 6 MARCHAS AUTOMÁTICA **IMPULSIÓN:** DELANTERA **SEGURIDAD:** 6 AIRBAGS, CONTROL CRUCERO INTELIGENTE, ALERTA DE ATENCIÓN Y COLISIÓN, ASISTENTE DE MANTENIMIENTO DE CARRIL, CÁMARA 360 GRADOS, CONTROL DE ASCENSO Y DESCENSO EN PENDIENTES, ANCLAJES ISOFIX PARA SILLAS INFANTILES **PESO VACÍO:** 1.669 KILOS **RELACIÓN KILOS/POTENCIA:** 7,2 **CARROCERÍA:** SUV **ORIGEN:** COREA

KGM ACTYON TORRES ELITE

MOTOR: 4L, 1.497 CM3 **TURBO POTENCIA:** 160 CABALLOS A 5.000-5.500 RPM **TORQUE:** 280 NM A 1.400-4.000 RPM **CAJA:** 6 MARCHAS AUTOMÁTICA **IMPULSIÓN:** DELANTERA **SEGURIDAD:** 7 AIRBAGS, ASISTENTES DE ARRANQUE Y DESCENSO EN PENDIENTES, ALERTAS DE PUNTO CIEGO, CAMBIO DE CARRIL Y TRÁFICO CRUZADO, CÁMARA TRASERA, ANCLAJES ISOFIX, ALERTA DE FATIGA DEL CONDUCTOR **PESO VACÍO:** 1.520 KILOS **RELACIÓN KILOS/POTENCIA:** 9,5 **CARROCERÍA:** SUV **ORIGEN:** COREA

KIA SPORTAGE ZENITH

MOTOR: 4L, 1999 CM3 **POTENCIA:** 154 CABALLOS A 6.200 RPM **TORQUE:** 192 NM A 4.500 RPM **CAJA:** 6 MARCHAS AUTOMÁTICA **IMPULSIÓN:** DELANTERA **SEGURIDAD:** 6 AIRBAGS, CONTROL DE ARRANQUE Y DESCENSO EN PENDIENTES, DETECCIÓN DE PUNTO CIEGO, CONTROL CRUCERO CON LIMITADOR, SISTEMA DE VISIÓN PERIFÉRICA, SENSOR DE LLUVIA, ANCLAJES ISOFIX PARA SILLAS INFANTILES, CÁMARA TRASERA **PESO VACÍO:** 1.450 KILOS **RELACIÓN KILOS/POTENCIA:** 9,4 **CARROCERÍA:** SUV **ORIGEN:** COREA

OPEL GRANDLAND ULTIMATE

MOTOR: 4L, 1.598 CM3 TURBO **POTENCIA:** 163 CABALLOS A 6.000 RPM **TORQUE:** 240 NM A 1.400 RPM **CAJA:** 6 MARCHAS AUTOMÁTICA **IMPULSIÓN:** DELANTERA **SEGURIDAD:** 6 AIRBAGS, ASISTENTE DE ARRANQUE EN PENDIENTES, ANCLAJES ISOFIX, ASISTENTE DE FRENADO DE EMERGENCIA, ALERTA DE PUNTO CIEGO, RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE VELOCIDAD, CÁMARA 360 GRADOS **PESO VACÍO:** 1.370 KILOS **RELACIÓN KILOS/POTENCIA:** 8,4 **CARROCERÍA:** SUV **ORIGEN:** ALEMANIA

PINTA DEMOCRÁTICA

Con la presentación regional de este modelo, concebido y armado en Brasil, VW parece decirles adiós a las líneas conservadoras que han acompañado siempre a sus vehículos más populares. El nuevo Tera es una atrevida propuesta que se sale de todo lo convencional para la marca.

CABINA ATRACTIVA
Los acabados de las carteras de las puertas, el centro de mando digital y detalles como los asientos delanteros deportivos, el apoyabrazos removible del puesto del conductor o los tapizados bitono contribuyen con la buena postura interior, que incluirá VW Play Connect y climatización automática en el modelo superior.

Si en algo estuvimos de acuerdo los medios regionales que asistimos a la presentación de la pequeña SUV Tera de VW, en Río de Janeiro (Brasil), fue que —en buena hora— el sello alemán decidió apostarlo todo por el diseño. Con este vehículo pretende "democratizar las SUV en Latinoamérica", según lo confesado por sus propios creadores, para competir con mejores argumentos en el segmento popular, en donde la pelea es a muerte en este vecindario.

El Tera es el primer carro popular de VW en incluir luces DRL fragmentadas adelante y con la misma firma lumínica en la zona posterior. Aunque es un hatchback, como muchos de los suyos, apuesta por un armazón más vertical, de aspecto muy deportivo, gracias a su estilizada parrilla y el enorme parachoques delantero, los pliegues laterales, el pilar trasero de gran tamaño, los rines bitono de diseño exclusivo y el techo flotante de color negro, por citar algunos de sus aciertos.

No fue mucho lo que dijeron acerca de su instalación durante la presentación, aunque presumimos que se trata del reconocido 1,0 litros turbo de tres cilindros que equipan sus compañeros de pasarela. De hecho, se ubicará entre el Polo y las SUV Nivus y T-Cross, armados todos con esa mecánica y provenientes también de Brasil. Es lo que analizaremos en estas mismas páginas cuando nos sentemos frente al volante de este modelo que, sin duda, marcará un nuevo rumbo para VW en el país.

Manuel Orduz
Asistimos a la presentación del VW Tera en Río de Janeiro (Brasil) por invitación de Porsche Colombia, representante de la marca en el país

EL VW TERA ARRANCARÁ COMERCIALIZACIÓN ESTE SEMESTRE EN BRASIL Y LLEGARÁ A LOS DEMÁS MERCADOS DE LATINOAMÉRICA DURANTE EL SEGUNDO PERIODO DEL AÑO. SU PUESTA EN MARCHA TARDÓ TRES AÑOS.

¡GLORIOSOS 35!

El Mazda Miata llegó el mes pasado a los 35 años de producción ininterrumpida sumando más de 1.200.000 unidades que lo hacen el auto deportivo más vendido de la historia. Una edición especial conmemora este momento de un auto único en su tipo hecho a semejanza de los deportivos ingleses de los años 60 y 70, pero que funciona.

El Mazda Miata o MX-5, Eunos en Japón, Roadster o LWS (Light Weight Sports Car, carro deportivo liviano) cumplió el mes pasado 35 años en vitrinas, pero su historia se remonta a mucho antes de que fuera presentado en sociedad en el Salón de Chicago de 1989.

Nació de las inquietudes de un periodista estadounidense, Bob Hall, quien interesó al presidente de la marca, Kohei Masuda, en el proyecto de un auto deportivo y luego recibió el apoyo final de Kenichi Yamamoto, padre del motor Wankel en el RX7, quien asumió el comando de la empresa en 1984, cuando esta cambió su nombre de Toyo Kogyo Co. a Mazda Motor Corporation.

La reflexión de Hall, criado en un entorno familiar con carros deportivos ingleses, fue recuperar esa cultura y clientela que los autos típicos de esa categoría, de precios populares y placeres universales al volante abandonaron el mercado por la obsolescencia de los ingleses en especial y por las normas ambientales que empezaron a poner controles que no podían cubrir, además de su baja confiabilidad mecánica. Claramente la estirpe de los Triumph, MG, Austin Healey, Alfa Romeo, VW Karmann Ghia, Renault Floride y Caravelle y afines, estaba agónica, y los sobrevivientes como Porsche, los SL de Mercedes y los Jaguar militaban en otra escala de precios.

El desarrollo de toda la idea tuvo muchos capítulos y obstáculos conceptuales hasta cuando el presidente Yamamoto hizo una parada en Estados Unidos, donde estaba ya establecido el centro de desarrollo. Lo llevaron a manejar un Triumph Spitfire, el más insípido mecánica-

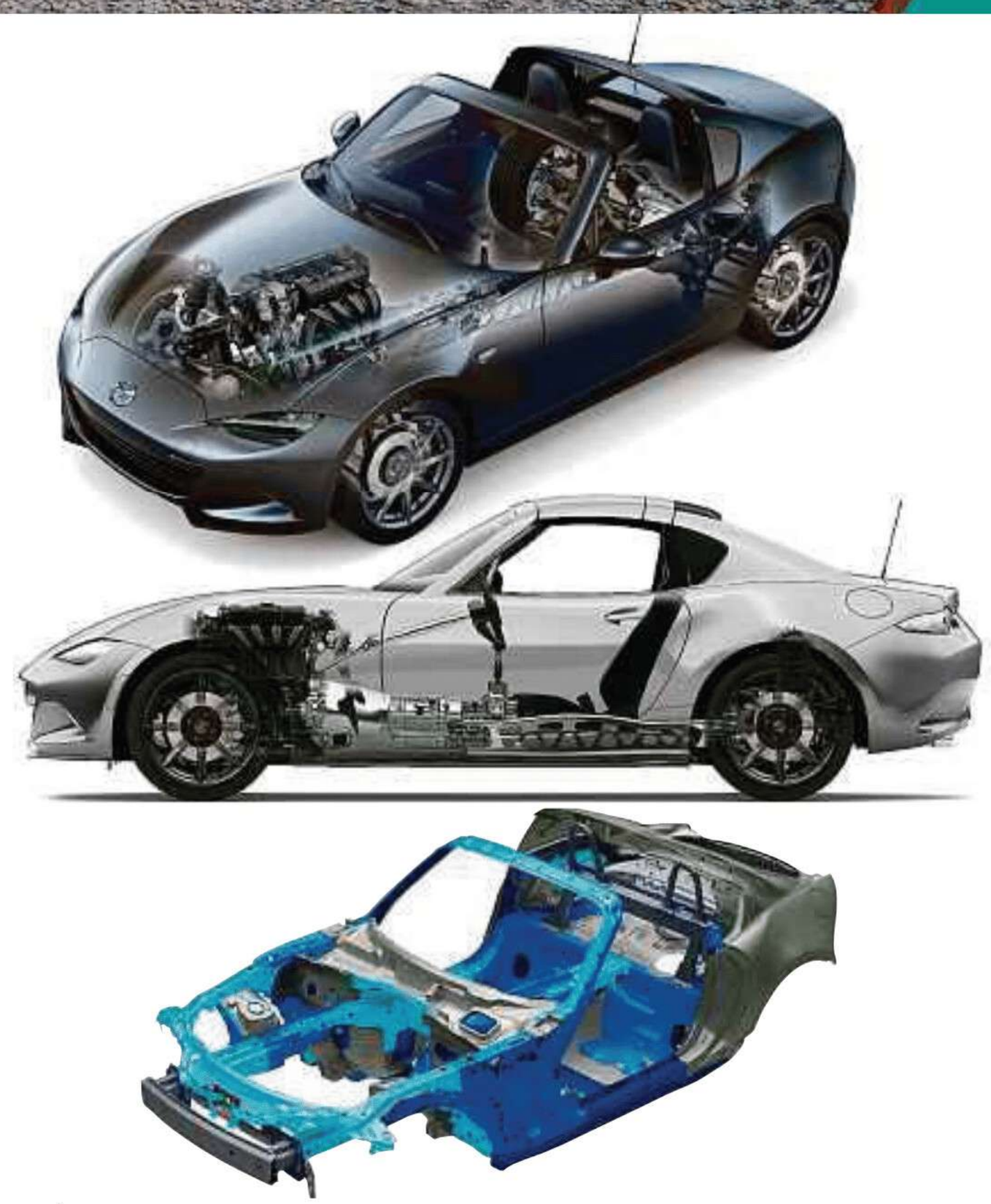
EL POPULAR 'ROADSTER' TUVO UNA CONFUSIÓN DE APELLIDOS. TÉCNICAMENTE ERA EL LWS, LO LANZARON COMO MIATA EN ESTADOS UNIDOS, ANTES QUE EN JAPÓN, LO CUAL NO FUE BIEN VISTO, Y ALLÁ SE LLAMA AÚN EUNOS. MIATA LO QUITARON OFICIALMENTE PORQUE ESE NOMBRE CONFLUYE CON MIYATA, UNA MARCA DE BICICLETAS JAPONESA, PERO POPULARMENTE ES MIATA EN TODOS LOS IDIOMAS.

mente de los ingleses, pero muy glamuroso en su andar, y de inmediato entendió lo que había que proponer. "La situación de la marca es insostenible en la medida que sigamos haciendo carros similares a los de otros fabricantes, por lo cual no habría razones para escogernos". Eso, hoy, sigue vigente en Mazda.

Los estudios se basaron en tres autos: el MGB, que ya llevaba diez años estancado en la misma mecánica, Alfa Romeo Spider y el Lotus Elan, del cual se tomó gran parte de su diseño exterior, pues tenía una apariencia muy cercana al primer Miata, su bajo peso y su excelente tenida sobre el piso.

Pero hasta ahí. Yamamoto dijo: "Hasta ahora hemos estado imitando los carros europeos y americanos. Intentemos algo que exprese la exclusividad de la manufactura japonesa", palabras que terminaron en el concepto de tener una "ingeniería romántica, pero un diseño excitante".

El empaque fue claro: dos puestos, estrecho y corto, sin voladizos en la carrocería, a la medida mínima, al aire libre, muy liviano, con motor delantero longitudinal, el mando de la caja en la punta de los dedos, suspensión delantera de doble tijera en lugar del MacPherson más barato (hicieron todas las piezas intercambiables entre derecha e izquierda para bajar costos), balan-



ÚNICO EN SU ESPECIE

La arquitectura de los Miata es única con el bastidor central longitudinal hecho en aluminio para bajar su peso y comunicar de la manera más directa los órganos mecánicos con las sensaciones del manejo. A pesar de todos los agregados obligatorios de seguridad, el Miata solo ha subido 100 kilos en su peso, gracias a que el último modelo es más pequeño y compacto.

EDICIÓN 35 AÑOS

La edición especial de los 35 años que comienza a venderse de manera limitada en Colombia tiene placas numeradas, interior beige con insignias de los 35 años en los apoyacabezas y están todos pintados del color rojo artesanal (Takuminuri) que se conoce en la actual CX-90. El pecio estimado está en la zona de los 185 millones de pesos.

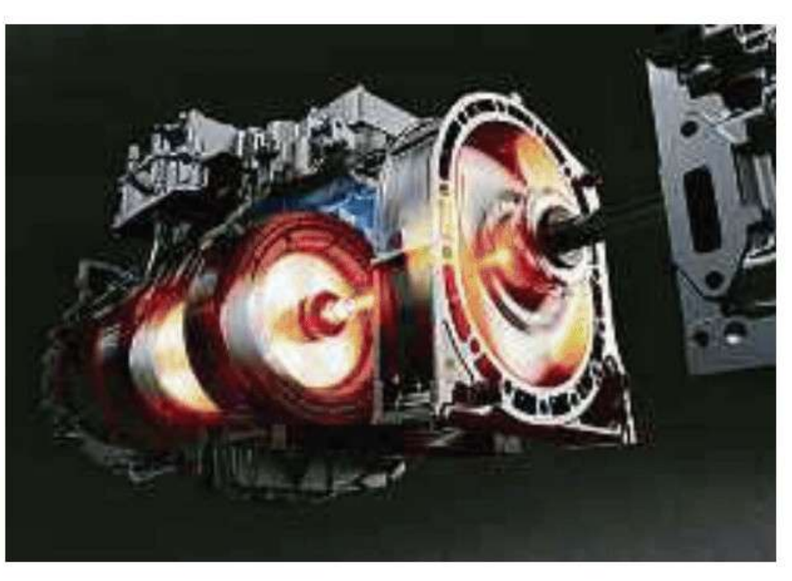
ce de peso 50/50, impulsión trasera, timón sensorial (era un Momo original con un escudo de Mazda sobrepuesto) y una dinámica que hiciera una amalgama entre el conductor y la máquina, filosofía del "Jinba Ittai" (compenetración del jinete y el caballo) que aún hoy es una determinante de la marca.

Para que hubiera esa precisión e inmediatez en la transmisión de sensaciones desde la polea del cigüeñal hasta las ruedas traseras, el Miata tiene un esqueleto o espinazo central en aluminio alrededor del cual está montada la estructura, una concepción única en la industria desde ese entonces. Pusieron un motor 1.6 moderno, con 120 caballos y caja de cinco adelante moviendo solo 940 kilos, que era lo mínimo necesario para el disfrute del manejo.

Desde el primer día hasta hace poco en la cuarta generación, cuando subieron la potencia a 181 caballos oriunda de un dos litros propio de la casa, que se alcanza manteniendo con propiedad el acelerador hasta cuando el motor gire a 7.000 rpm con un sonido acorde, el Miata no ha sido el terror de las aceleraciones ni de las velocidades, como no suele serlo ninguno de los productos de la marca, aunque su conjunto es tan bien compensado que es eje de cientos de campeonatos monomarcas en el mundo entero.

A la postre, la primera generación del Miata, de la cual se hicieron 43.300 piezas en solo diez meses contra un presupuesto de 6.000 al año cuando empezaron a imaginarlo, fue un resumen mundial de saberes, pero empacado dentro de la estricta tesis japonesa y la siempre exclusiva de Mazda. Intervinieron claramente dos ingenieros ingleses en el diseño del chasís, un francés experto en los techos convertibles, y técnicos polacos y checos sumados al batallón nipón y norteamericano. "Quisimos darle un toque muy japonés en el diseño final con una trompa que simulara una sonrisa de manera que todos quienes vieran el carro también sonrieran", explicaron, y las linternas escamotables típicas de ese modelo inicial dejaban claramente libre ese mensaje.

Desde el lanzamiento del primer modelo llamado NA6C, el éxito empezó a construirse y 35 años después, con cuatro generaciones de la maquinaria y carrocerías, aunque sin cambio de filosofía, el Miata cumplió el mes pasado un aniversario más, celebrado con un modelo especial que se hará en una serie limitada, pero que significará un paso más por los calendarios, pues la marca ha dicho que el Miata se seguirá fabricando en el futuro, hacia el cual camina con un archivo de 1.2 millones de unidades producidas, un récord que seguramente nadie superará. Porque carros como este ni se hacen todos los días ni sobreviven todos los cambiantes ciclos de la industria y los mercados.



FUTURO PARA LOS DEPORTIVOS DE VERDAD

Si bien esta imagen no es propiamente de un Miata futuro sino de un auto del mundo RX7 y RX8, es la de un deportivo que debe presentar la marca en el 2027, dotado de un motor Wankel rotativo híbrido con electricidad. Ya en el momento Mazda tiene una SUV eléctrica MX-30 R-EV, de rango extendido, en la cual una unidad Wankel de combustión funciona como generadora a bordo para cargar las baterías.

CAMPEONATO DE TRANSICIÓN

Hamilton, de rojo... Su gran reto a los 40 años, midiéndose con Charles Leclerc, el coequipero más fuerte en su carrera, y con los ojos del mundo encima, es la noticia de la temporada.

Ante los cambios radicales que se vienen en el 2026 en todo el concepto de los autos de la F1, esta temporada será mucho más evolutiva que revolucionaria, ya que los equipos reservan tiempos, recursos y esfuerzos para lo venidero, que dejará todo el material actual en el museo.

Cuando esto se escribe, apenas han pasado los tres días de ensayos que tuvo la F1 y la carrera de apertura 2025 en Australia. Razones de nuestros ciclos de impresión.

Si bien se puede escribir en un sentido u otro o por la línea del medio en los pronósticos, es bien sabido que ninguno de esos dos episodios marca el rumbo del año, pues aún faltan 23 carreras.

Hay que esperar probablemente a la válida de China, la segunda el próximo 23 de este mes, para tener una mejor idea de lo que los carros 2025 proponen en la realidad, aunque la seguidilla de pruebas que vienen afuera de Europa (Japón, 4 de abril, Baréin, 11 de abril; Arabia, 18 de abril, y Miami, 2 de mayo), todas con mínimo espacio de reacción para los cuerpos técnicos, van a ser episodios muy variables debido también a la diferencia de circuitos y climas.

Es bien sabido que la cosa empieza en firme cuando el calendario pise Europa, concretamente el 18 de mayo en Imola, luego de que haga un bache técnico en Mónaco por sus peculiaridades de trazado (este año tendrá dos cambios de llantas obligatorio), y el tema queda más destapado en Barcelona en el último fin de semana de mayo. Ese día aún faltarán 13 pruebas que pueden variar todo, tal como se vio en el 2024 con el desplome de Red Bull, la resurrección de McLaren y el gran bache de Verstappen, que vino a co-

ES IMPRESIONANTE LA SIMETRÍA QUE LOGRAN LOS REGLAMENTOS DE LA F1. DESPUÉS DE CASI UN AÑO DE ESTUDIOS, DISEÑOS Y PRUEBAS HECHAS POR DIEZ EQUIPOS DIFERENTES EN LOS CUALES PUEDE HABER CERCA DE 3.000 INGENIEROS Y UN MOTORISTA EXTERNO QUE TRABAJA EN JAPÓN, LOS 20 CARROS QUE ARRANCAN EL CAMPEONATO ESTÁN SEPARADOS POR ESCASAS DÉCIMAS DE SEGUNDO EN LA PISTA Y LOS MEJORES POR CENTÉSIMAS.

ronar solo a fin de año cuando era favorito al comienzo.

¿Qué puede pasar? Es un año de transición porque en el 2026 cambian radicalmente las reglas técnicas y muchos equipos reservarán fondos, tiempos de túnel de viento, esfuerzos de ingeniería y diseño, además de estudios y desarrollo de nuevos motores como será el caso de Red Bull, que pasa a sus propias máquinas hechas en asocio con Ford en el puesto que Honda deja libre para ir a mover los Aston Martin que saldrán de las mesas de dibujo presididas por el gurú del manejo del aire, Adrian Newey.

En ese campo, desde ahora a Red Bull se le atribuyen las mayores dificultades porque creó de ceros una nueva división para hacer el motor 2026, mientras que las otras marcas propulsoras como Ferrari, Mercedes y Honda trabajan en laboratorios ya expertos y muy conocedores.

Todas las simulaciones confrontadas con las primeras cifras le dan a McLaren un puesto en la cabeza del pelotón, pero esto es muy variable. Es claro que el equipo que menos convenció, así gane en Australia, es Red Bull, cuyo auto mejoró, pero no parece ser una dócil plataforma, en la cual Verstappen tendrá que hacer esfuerzos arriesgados. A esto se suma el rumbo que haya tomado el nuevo departamento de ingeniería ahora bajo la dirección del francés Pierre Waché, luego de la ida de Newey y la entrada de un nuevo túnel de viento que reemplazará a finales de año la unidad actual que data del 2005 en la escuadra, pero es mucho más antigua, tanto que es calificada por el propio equipo como una "reliquia de los tiempos de la Guerra Fría" porque se abrió en 1952 para el diseño de aviones.

Los cinco novatos son un aire fresco en la grilla y se explica porque los equipos necesitan tener ma-

LOS EQUIPOS

McLAREN MCL39-Mercedes: Lando Norris (4), Inglaterra; Oscar Piastri (81), Australia. Reserva: ¿Pato O'Ward (México)?

FERRARI SF-25: Charles Leclerc (16), Mónaco; Lewis Hamilton (44), Inglaterra; Reserva: Zhou Guanyu (China); Antonio Giovinazzi (Italia)

RED BULL RB21- Honda: Max Verstappen (1) Países Bajos; Liam Lawson (30), Nueva Zelanda. Reserva: Yuki Tsunoda (Japón)

MERCEDES W16: George Russell (63), Inglaterra; Andrea Kimi Antonelli (12), Italia. Reserva: Valtteri Bottas (Finlandia), Frederik Vesti (Dinamarca)

ASTON MARTIN AMR 25– Mercedes: Fernando Alonso (14), España; Lance Stroll (18), Canadá. Reserva: Felipe Drugovich (Brasil), Stoffel Vandoorne (Bélgica).

ALPINE A525: Pierre Gasly (10), Francia; Jack Doohan (7), Australia. Reserva: Franco Colapinto (Argentina), Ryo Hirakawa (Japón), Paul Aron (Estonia).

HAAS VF25 – Ferrari: Esteban Ocon (31), Francia; Oliver Bearman (87), Inglaterra.

RACING BULLS VCARB 02– Honda: Yuki Tsunoda (22), Japón; Isack Hadjar (6), Francia: Reserva: Ayumu Iwasa (Japón).

WILLIAMS FW47 – Mercedes: Alexander Albon (23) Inglaterra; Carlos Sáinz (55) España.

SAUBER C45 – Ferrari: Nico Hülkenberg (27), Alemania; Gabriel Bortoleto (5), Brasil.

3.896

vueltas completaron los equipos en los ensayos de Baréin. Mercedes fue el más activo con 458, una más que Haas, mientras que Red Bull solo pudo girar 304 veces.

LOS CAMBIOS

- Suprimido el punto adicional por la vuelta más rápida.
- Si la temperatura ambiente es de 31 grados o más es obligatorio el uso de overoles con refrigeración. Esto autoriza 5 kilos adicionales en el peso final de carrera del auto.
- El número de relaciones de la caja es libre, pero debe tener posibilidad de reversa que se hace con la unidad eléctrica.
- El motor sigue siendo un V6 de 1.600, monoturbo limitado a 125.000 rpm, y no puede girar más allá de 15.000 revoluciones. El aporte eléctrico es máximo de 163 caballos y el consumo tope es de 100 kilos de gasolina por hora. La potencia final es de cerca de 1.000 caballos. Es el último año de estos motores.

LAS CARRERAS

Marzo 16: Australia, Melbourne
Marzo 23: China, Shanghái (Con Sprint)
Abril 6: Japón, Suzuka
Abril 13: Baréin, Sakhir (Con F2)
Abril 20: Arabia Saudita, Jeddah (Con F2)
Mayo 4: Miami, Miami Gardens (Con Sprint)
Mayo 18: Emilia Romagna, Imola (Con F2)
Mayo 25: Mónaco, Monte Carlo (Con F2)
Junio 1: España, Barcelona (Con F2)
Junio 15: Canadá, Montreal
Junio 29: Austria, Red Bull Ring (Con F2)
Julio 6: Inglaterra, Silverstone (Con F2)
Julio 27: Bélgica, Spa Francorchamps (Con F2 y Sprint)
Agosto 3: Hungría, Hungaroring, Budapest (Con F2)
Agosto 31: Países Bajos, Zandvoort
Septiembre 7: Italia, Monza (Con F2)
Septiembre 21: Azerbaiyán, Bakú (Con F2)
Octubre 5: Singapur, Marina Bay
Octubre 19: Estados Unidos, Austin (Con Sprint)
Octubre 26: México, Autódromo Hermanos Rodríguez
Noviembre 9: Brasil, Interlagos (Con Sprint)
Noviembre 23: Estados Unidos, Las Vegas
Noviembre 30: Qatar, Lusail (Con F2) (Con Sprint)
Diciembre 7: Abu Dabi, Yas Marina (Con F2)

En el campeonato de F2 corre el colombiano Sebastián Montoya.

1 Haas, con cierto apoyo de Toyota, en manos de Ocon y Bearman, sigue progresando. Al menos ganó el reconocimiento como el mejor diseño de sus colores.

2 Necesitará "mucho Verstappen" para seguir dominando.

3 Los Mercedes con Russell como cabeza de equipo y un jovencito de apenas 18 años, Kimi Antonelli, en el asiento de Hamilton no son descartables en ningún episodio.

El gran duelo del 2024 puede reeditarse entre Verstappen y Lando Norris, teniendo en cuenta que el McLaren del segundo parece ser el mejor carro del arranque de año.

LA COLOSAL TAREA DE LAS LLANTAS

Si bien se mira como un producto colateral, el tendido de llantas sobre el cual rueda el campeonato responde a una responsabilidad y tarea colosales a cargo de Pirelli, contratista exclusivo de las llantas de la F1 hasta el 2027, con un año opcional de renovación.

Para dar una idea, unos datos del 2024:

En las 24 carreras del 2024 se recorrieron 334.942 kilómetros, en 65.534 vueltas, equivalentes a la distancia entre la Tierra y la Luna en su punto de órbita más cercano. Adicionalmente, se acumularon 2.306.944 kilómetros en las llantas prototipo de ensayos.

El turno más largo lo hizo Pierre Gasly, en Bakú, con 50 vueltas en las llantas lisas duras. En blandas, Leclerc caminó 43 giros en Jeddah, y duras quien más las usó fue Russell con 77 vueltas en Mónaco.

Pirelli tuvo disponibles 8.016 juegos de las cinco versiones, pero solo se utilizaron 2.718, que son recuperables. Hubo 935 juegos de llantas de seco montadas que nunca se pisaron, y 948 sets apenas se usaron dos o tres vueltas.

Las llantas de seco se calientan con cobijas eléctricas durante dos horas hasta que alcanzan 70 grados centígrados, aunque hasta el 2023 las subían a 100 grados.

Todo el material usado o inutilizado se envía a una planta de concreto en Oxfordshire, Inglaterra, donde se utiliza para la combustión en los hornos que requieren estar a 1.370 grados centígrados.

DATOS INTERESANTES

CINCO NOVATOS están en la grilla. Isack Hadjar (Racing Bulls), Gabriel Bortoleto (Kick Sauber), Oliver Bearman (Haas), Jack Doohan (Alpine) y Kimi Antonelli (Mercedes). Entre todos hicieron más de 1.000 vueltas en la pretemporada, y quien más volteó fue Hadjar, con 246.

DIEZ PILOTOS se movieron de sus equipos en la grilla, es decir, la mitad de los inscritos. Además de los novatos se anotan Lewis Hamilton pasando de Mercedes a Ferrari, Nico Hülkenberg se fue de Haas a Kick Sauber; Esteban Ocon se pasó de Renault a Haas; Liam Lawson reemplaza a Checo Pérez en Red Bull proveniente de Racing Bulls; Carlos Sáinz, ex Ferrari, es piloto de Williams. Dejaron la F1 Sergio Pérez, Valtteri Bottas y Kevin Magnussen.

LATINOAMÉRICA estará representada por el brasileño Gabriel Bortoleto en Kick Sauber, y el argentino Franco Colapinto figura como piloto de reserva en Alpine con opción de ser promovido, gracias en parte a un gran soporte financiero de Mercado Libre. En esa misma condición de suplente está ahora Valtteri Bottas, de vuelta al equipo Mercedes.

POR CADA PUNTO que marca un equipo debe pagar 8.161 dólares adicionales al costo de la inscripción en el torneo, que es de 680.203 dólares. El campeón McLaren por sus 666 puntos en el 2024, paga ¡6.115.429 dólares para correr!

EL PESO MÍNIMO del carro, con piloto, es de 800 kilos, repartidos en un 44.6 % adelante y un 53.9 % atrás. Para el piloto se fijan como 82 kilos mínimos, por debajo de los cuales deben poner lastre para compensar.

nos ya expertas con miras a los inciertos carros que harán para el 2026, que ya están en las mesas de dibujo. Es obligatorio destacar a Kimi Antonelli, el italiano de apenas 18 años que toma el asiento nada menos que de Lewis Hamilton.

Individualmente, Lewis Hamilton bajo los overoles rojos de Ferrari es la gran atracción en sus años de salida enfrentando en primer término a Leclerc, mientras que se espera la consistencia de los McLaren Norris y Piastri. Y, obviamente, con el peso de Mercedes en sus espaldas, Russell será más que un observador.

Los tres equipos más rivales, Red Bull, Ferrari y Mercedes, tienen un potencial muy alto en el tema de los constructores, pero la canibalización por los puntos entre sus pilotos puede ser la puerta para el quinto título de Max Verstappen, cuyo compañero es, en principio, inofensivo por experiencia y órdenes del pit.

José Clopatofsky

FICHA TÉCNICA
VERSIONES: PRO Y LUXURY **MOTORES ELÉCTRICOS:** DELANTERO DE 93,8 CABALLOS Y 150 NM DE TORQUE Y TRASERO DE 174,3 CABALLOS Y 320 NM DE TORQUE **POTENCIA COMBINADA:** 200 CABALLOS **MODOS DE MANEJO:** ECO, CONFORT Y DEPORTIVO **GENERADOR DE GASOLINA:** EURO V TURBO DE 4 CILINDROS Y 2.000 CM3 **POTENCIA:** 140 CABALLOS **TORQUE:** 340 NM **IMPULSIÓN:** TOTAL, CON SELECTOR 4L, 2H Y AUTOMÁTICO **CAPACIDAD DE CARGA:** 800 KILOS **PESO VACÍO:** 2.160 KILOS **RELACIÓN KILOS/POTENCIA:** 10,8 **ORIGEN:** CHINA

RANGO SUPERIOR

La nueva pick-up híbrida enchufable de Changan incorpora un motor turbo de combustión interna que hace las veces de generador de energía para darle vida a la batería que alimenta las dos plantas eléctricas encargadas de mover las ruedas del vehículo.

La pick-up Changan Hunter es el único modelo de su tipo en Colombia armado con hibridación de rango extendido, es decir, diseñada para circular con una instalación eléctrica, pero dependiente de un motor de combustión interna cuya única tarea es recargar la batería que la alimenta.

En las pruebas de laboratorio CLTC, la Hunter alcanzó una autonomía de hasta 145 kilómetros sin la intervención de ese generador de gasolina, gracias a que incorpora también un cargador DC/AC para conectarla a enchufes de inducción lenta o rápida. Esto se traduce en una autonomía combinada de 800 kilómetros, según el protocolo WLTC, es decir, con un uso ligero y racional no habría necesidad de acudir a una estación de servicio durante ese lapso para llenar el tanque de 18,5 galones de capacidad de ese motor turbo de cuatro cilindros y 2,0 litros.

Dos propulsores eléctricos de imanes permanentes son los encargados de mover los modelos dispo-

nibles para nuestro mercado, identificados como Pro y Luxury, ambos diseñados con cabina doble y un platón que, en el primer caso, alcanza 1.850 milímetros de longitud, y en el segundo 1.600, con alturas de 500 y 520 milímetros, respectivamente, y un mismo ancho de 1.595 milímetros.

El primer propulsor, ubicado en el eje trasero, logra 174 caballos de potencia y 320 Nm de torque, y el segundo, ajustado al delantero, registra 93,8 caballos y 150 de par, suficientes para echarse al hombro los 800 kilos de carga permitidos por la ficha técnica, con una suspensión trasera que en el modelo Pro contempla ballestas y en la versión Luxury sistema Multilink, que le otorga un andar más suave y amable, tal cual pudimos comprobarlo sobre rutas pavimentadas y carreteras destapadas a la altura de Bogotá y sus alrededores, en donde se hizo muy evidente dentro de la cabina la intervención esporádica del motor de combustión.

Esa versión a la que tuvimos acceso busca conquistar también a la familia, de ahí que su equipamiento exterior priorice la estética y el confort con detalles como la cubierta del platón de plástico enrollable con llave de ajuste, la barra antivuelco de diseño deportivo, los rines bitono de 18 pulgadas (de 17 los de la versión Pro) y los faros antiniebla, además de estribos laterales y un práctico escalón que se despliega desde la puerta del platón para facilitar el ingreso a la zona de carga.

ADENTRO, CON LO JUSTO
Los asientos de 'neocuero' (el del conductor con ajuste eléctrico y calefacción), el timón multifunción, el aire acondicionado automático y la superficie de recarga inalámbrica son exclusivos de la versión Luxury, que cuenta con una instalación de infoentretenimiento con ocho parlantes compatible con todo tipo de teléfonos y provista de control por voz (cuatro parlantes y sin ese control la Pro). Ambas incluyen una pantalla horizontal de 12,3 pulgadas, pero el centro de mando digital de 7,5 es propio del modelo más equipado.

160
Millones de pesos cuesta la pick-up Changan Hunter Pro y 175 millones la versión Luxury.

Esa misma puerta hace las veces de mesa de trabajo, gracias a los nichos que incluye su protector interno para ubicar objetos y a un panel de 3,3 kW integrado en una de las paredes de la caja con una interfaz de 220 voltios/10 A y otro de 220 V /16 A para conectar herramientas de trabajo o de confort mientras se labora o se descansa en sitios abiertos.

La Changan Hunter llega de China con sólidos argumentos de consumo (durante nuestras pruebas, el motor-generador registró 47,5 kilómetros por galón), un paquete estético y de confort interior con los que pretende conquistar en los nichos del trabajo y la recreación, y una instalación mecánica única en el segmento, la cual se convertirá en su mejor carta de presentación.

EN SEGURIDAD, SOLO LA HUNTER LUXURY INCLUYE SEIS AIRBAGS (DOS EL MODELO PRO), ADEMÁS DE CÁMARA 360 GRADOS Y ALERTA DE CAMBIO DE CARRIL. AMBOS MODELOS EQUIPAN CONTROL CRUCERO, ANCLAJES ISOFIX PARA SILLAS INFANTILES Y SENSORES DE APROXIMACIÓN TRASEROS.

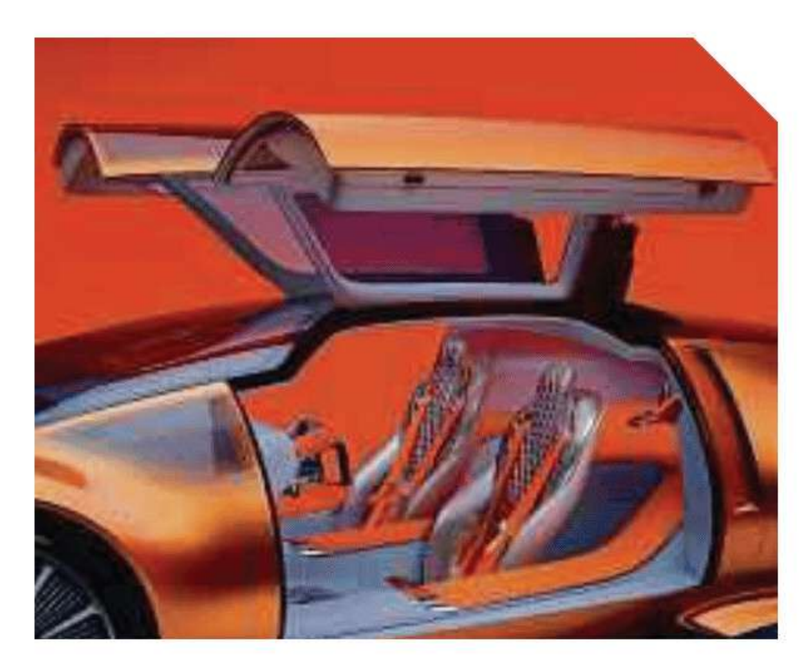
ARTE SOBRE RUEDAS

Esta reinterpretación moderna del legendario prototipo C111 de los años 60 y 70 se inspira también en el famoso 300 SL 'alas de gaviota', del cual apropia el estilo de las puertas y la combinación entre lujo y deportividad que le dieron un sello único a ese modelo en particular.

Detalles como los focos delanteros ubicados en la rejilla inferior, la generosa estrella de Mercedes-Benz atornillada en la nariz, las dos entradas de aire de color negro esculpidas sobre el capó, las puertas tipo 'alas de gaviota' y, por supuesto, el tono naranja de la carrocería, son parte de lo que los diseñadores quisieron imprimirle al Vision One-Eleven para rendirle homenaje al legendario prototipo C111 de los años 60 y 70. Con este nuevo borrador, Mercedes-Benz busca adelantarse en el tiempo en diseño y tecnología, tal como lo hizo con la pieza a la que le rinde culto.

El C111 no era un vehículo cualquiera. Se utilizó para probar muchas tecnologías, como los motores turbodiésel y los revolucionarios Wankel, armados con rotores en lugar de pistones, con los cuales se lograba mayor eficiencia y un funcionamiento más suave y silencioso del vehículo.

La ubicación central de la máquina y el diseño aerodinámico de la carrocería fabricada con polímeros experimentales también fueron



1.170

Milímetros de altura alcanza apenas la carrocería del Mercedes-Benz Vision One-Eleven, la cual forma un arco perfecto que le otorga una figura muy escultural.

clave para el desarrollo de los modelos actuales de Mercedes-Benz, especialmente los eléctricos que, como este, incorporan el diseño One-Bow de la marca, que se caracteriza por armazones que forman un arco continuo para otorgarle al modelo una postura perfectamente aerodinámica, pero sin sacrificar el porte característico del sello alemán. Dos ejemplos de esa visión son los modelos EQE y EQS, que ya ruedan en nuestro mercado.

"Al igual que su homónimo histórico, el Mercedes-Benz Vision One-Eleven explora nuevos caminos para el futuro del rendimiento deportivo", aseguran sus diseñadores, los alemanes Gorden Wagener y Markus Schäfer. Se refieren a los dos motores eléctricos de flujo axial en forma de disco plano ubicados en el eje trasero, los cuales son mucho más pequeños y livianos que un eléctrico convencional y, sobre todo, destacadamente contundentes en potencia y torque. Van conectados a un nuevo concepto de batería con celdas cilíndricas de alto rendimiento refrigeradas por líquido "con una novedosa química celular", que aún se encuentra en etapa de experimentación.

El interior del Mercedes-Benz Vision One-Eleven también es novedoso para un vehículo de corte deportivo como este, pues no se limita a la pista, a pesar de su vocación. En modo Carrera, los asientos se ubican verticalmente y el centro de mando se orienta hacia el conductor para que este pueda sacarle el mayor provecho a toda su potencia, mientras que en modo Lounge estos se integran a la estructura interior del habitáculo y forman un espacio de relajación que les permite a sus dos habitantes circular con total desparpajo mientras el vehículo se mueve autónomamente.

LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA DEL VISION ONE-ELEVEN LA DESARROLLÓ MERCEDES-BENZ AG CON YASA, UNA ARMADORA DE SU PROPIEDAD DEDICADA A LA PRODUCCIÓN DE PROPULSORES "DE PRÓXIMA GENERACIÓN" CON SEDE EN OXFORD (INGLATERRA), Y EN UN FUTURO CERCANO LA FABRICARÁ TAMBIÉN EN SU PROPIA PLANTA DE MOTORES ELÉCTRICOS UBICADA EN BERLIN-MARIENFELDE (ALEMANIA).

NISSAN
NISSAN KICKS
EXCLUSIVE
ESTO ES
NISSAN KICKS
DETONA TU INSTINTO

MODOS DE MANEJO
NORMAL, ECO, SPORT

PANTALLA DE
AUDIO DE 12.3"

SISTEMA DE AUDIO
PREMIUM BOSE®*

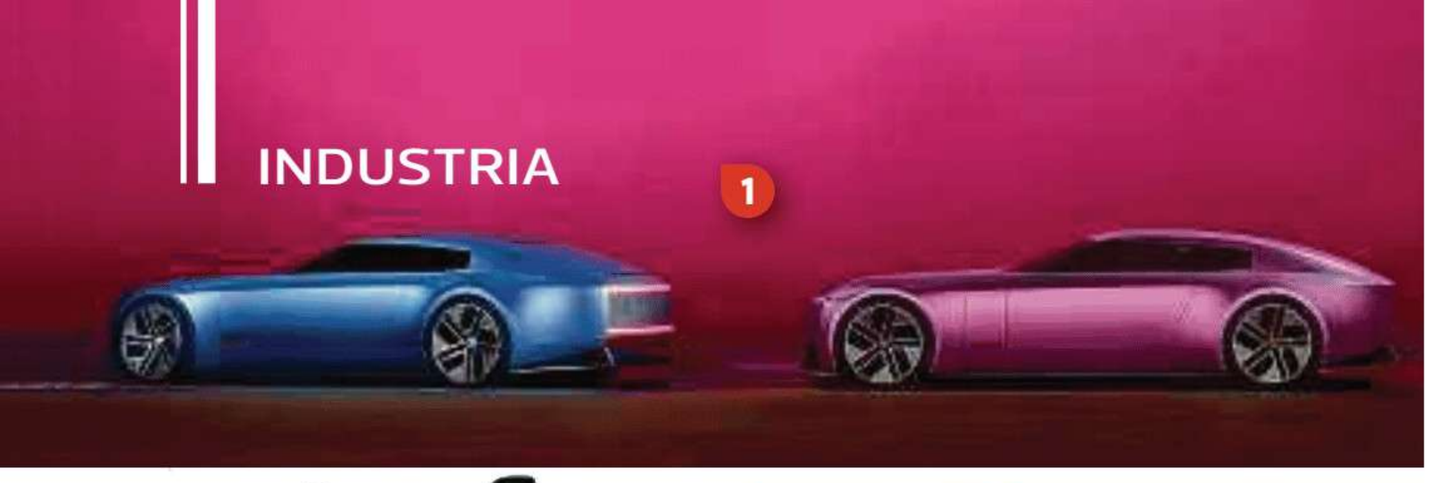
SUNROOF Y TECHO
PANORÁMICO*

Escanea el código QR y obtén más información sobre el vehículo.

DINISSAN

DISTRIBUIDORA NISSAN S.A. 01 8000 423854 / 302 263 0685. La imagen del vehículo es de carácter ilustrativo, las versiones comercializadas en Colombia pueden variar en colores y accesorios según las distintas versiones. La imagen del vehículo e íconos de seguridad corresponden a la versión Nissan Kicks Exclusive. *Aplica para la versión Nissan Kicks Exclusive.

√ SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS
√ CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD
√ ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL
√ FRENADO AUTÓNOMO DE EMERGENCIA
√ SISTEMA DE SUJECIÓN INFANTIL (ISOFIX)
√ AIRBAGS 6



1 JAGUAR promete darles un "elegante crepúsculo" a los modelos actuales antes de acometer la nueva generación de sus filas que nacerán con nuevo logotipo, diseño totalmente diferente apoyado en la propulsión eléctrica. El director de la marca, Rawdon Glover, le dijo a la revista *Autocar* que están en un punto crítico en el cual todo el portafolio se debe cambiar. "No dejaremos atrás a nuestros clientes actuales, pero queremos traerlos a nuestra próxima etapa". Claramente, los prototipos y diseños conocidos se apartan totalmente de la historia y el perfil de Jaguar.

2 AKT lanzó su nueva scooter Dynamic RX, que arrancó ventas desde hace algo más de un mes. Tiene motor de 149.6 cm3 con inyección electrónica y refrigeración por aire, 11.1 caballos de potencia y 11.5 Nm de torque. Equipa frenos de disco adelante y atrás asistidos por CBS, luces led y un baúl bajo la silla con capacidad para un casco. Cuesta 9.9 millones de pesos.

3 BRIDGESTONE tendrá listo a fin de año un nuevo simulador de conducción para el desarrollo virtual de llantas en su centro de investigación que tiene para la región de Emea, cerca de Roma, Italia. Las simulaciones, apoyadas por la IA y las últimas tecnologías, permitirán ahorrar la fabricación de unas 12.000 llantas experimentales al año, además de los tiempos de ensayos físicos, y se aplicarán a los productos de primera monta y de reposición.

4 EL R4 ELÉCTRICO ya tiene precio en Francia. Habrá tres versiones que arrancan en 30.000 euros (135 millones de pesos colombianos), pero ese valor no tiene los descuentos ecológicos que lo amparan por ser fabricado en el país. Pensando en una eventual llegada a Colombia, podría estar en la gama de los 150 millones de pesos.

5 LOS AIRBAGS podrán proteger los pies y en general las extremidades inferiores de los ocupantes de los vehículos, gracias a un desarrollo de la firma ZF Lifetec, que forma parte del grupo ZF y es un enorme proveedor de componentes y tecnologías para el sector del automóvil, en especial cajas de velocidades. ZF Lifetec tiene presencia en 20 países con tres centros globales de investigación donde actúan más de 36.000 empleados. Es sabido que cuando los asientos se desplazan hacia atrás se pierde contacto con la superficie de apoyo en el piso y en accidentes se pueden producir lesiones. El sistema también aplica para los momentos de conducción autónoma, cuando el piloto no tenga los pies sobre los pedales.

DATOS

STELLANTIS reducirá su inversión de 1.600 millones de dólares del plan de reorganización de la marca luego de dar un giro radical al rumbo de trabajo y negocios que tenía su ex CEO Carlos Tavares. Esa medida afectaría directamente a Maserati, marca del grupo, cuyo próximo modelo eléctrico Folgore y los reemplazos del Quattroporte y Levante quedarían cancelados. También el ajuste se sentirá en Lancia y Alfa Romeo. El año pasado las ventas de Maserati cayeron de 26.000 unidades del 2023 a solo 11.300, por lo cual su futuro es incierto.

NISSAN nombró nuevo CEO y una vez más un extranjero va a manejar los destinos de la compañía que pasa por un momento complicado Se trata del mexicano Iván Espinosa, actual director de planeación de la firma, quien reemplaza al japonés Makoto Uchida. La experiencia del mexicano se reflejará en la planeación de productos inmediatos y en una nueva política de sostenibilidad de la marca en el largo plazo. Además de este cambio radical, casi toda la cúpula de la firma fue replanteada

LA COMISIÓN EUROPEA aprobó un aplazamiento de tres años para que los fabricantes de autos alcancen los nuevos límites de emisiones de dióxido de carbono, que tenían enormes multas a la vista si entraban para este año. Pero su ajuste y progreso deben ser graduales y visibles dentro del nuevo plazo. Esto les cae como anillo al dedo a las finanzas de Volkswagen y Stellantis, pero los que estaban alineados con el calendario postergado, como Volvo, protestan, pues su inversión y avances quedan diluidos ante la ventaja de descuento que adquieren sus competidores.

LOS PROVEEDORES de componentes de la industria en Estados Unidos, ante la necesidad de reacomodar sus plantas en ese país para evitar los aranceles que impone el gobierno de Trump, están en aprietos porque mientras la norma rige de un día para otro, el traslado de sus centros de manufactura puede tomar al menos dos años.

FORD prepara un sedán que llevará el apelativo de Mustang y se sumaría a la familia en la cual, además del deportivo tradicional, hay ya una SUV. Si sale este auto sería el primer sedán de la marca después de haber descontinuado el Focus, en el 2020. Aunque el Mustang tradicional mantiene afortunadamente toda la saga que lo ha hecho en 60 años de historia, el mercadeo ha banalizado totalmente el nombre.

MICHELIN obtuvo una mejor calificación en el Fitch Ratings al ser clasificado como Nivel A, con perspectiva estable. Según la agencia, esto "refleja la fuerte generación de flujo de caja libre de Michelin a pesar de los difíciles mercados finales" y "el perfil de negocio de Michelin es uno de los más fuertes entre sus pares, con ingresos procedentes principalmente de la demanda de reposición y una huella diversificada que mitiga las amenazas de las guerras de tarifas y los ciclos de la industria".

BYD

TANG EV

100% ELÉCTRICA

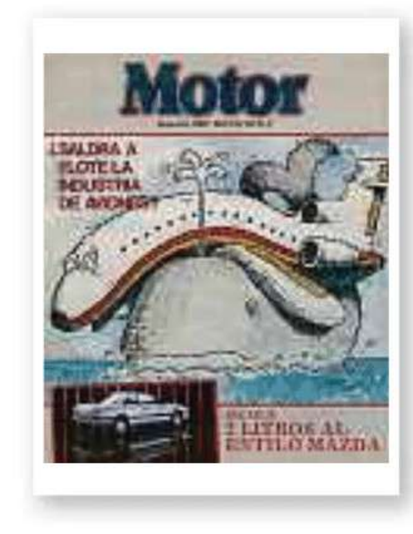
AUTONOMÍA HASTA DE **530 KM** (WLTC)*

*Vehículos con batería de 108.8 KWh para conducción y autonomía combinada de 530 Km WLTC (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Cycle).

- Sistema de frenos ABS
- Control electrónico de estabilidad
- Alerta de colisión frontal
- Sistema de sujeción infantil isofix
- Sistema de bolsa de aire (6)

RETROVISOR

40 AÑOS

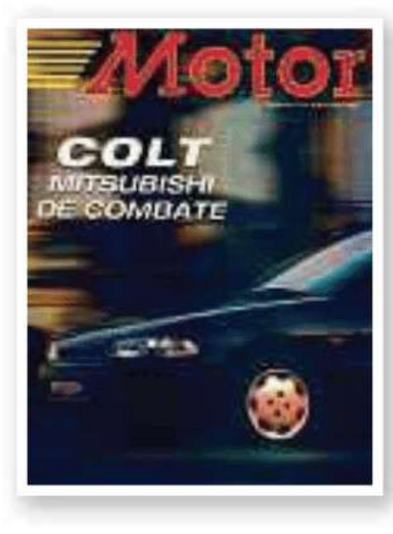


EDICIÓN 37
MARZO 30 DE 1985

› Mazda lanza el nuevo 626 GLX 2.0 litros, un coupé bonito y elegante, capaz de llegar a los 165 km/h. En este número le hacemos un completo análisis.

› "Deseo un automóvil alemán de serie, que esté al alcance de todo el que haya ahorrado lo suficiente para comprarse una moto. Este vehículo tiene que ser una posibilidad de transporte muy sencilla, fiable y económica. Resumiendo, un verdadero Volkswagen (auto popular)": De Adolf Hitler a los fabricantes durante la Exposición del Automóvil de 1934 en Berlín. Hace 50 años, así nacía el 'Escarabajo' VW.

30 AÑOS



EDICIÓN 174
MARZO 29 DE 1995

› Vuelve el Mitsubishi Colt, un coupé amable, de gran estabilidad y espacio interior. Mecánica convencional y refinamiento en todos los elementos. Se distingue dentro de la poca creatividad de estos tiempos.

› Los Merlano (padre e hijos) fabricaron una réplica a escala del avión Casa de la FAC para el concurso internacional de Aeromodelos 'Top Gun'. Lleva 52.000 remaches, instrumentos con agujas que se mueven, es bimotor, tiene 3.20 metros de envergadura y requirió dos años de trabajo dedicado.

20 AÑOS

EDICIÓN 397
MARZO 30 DE 2005

› La quinta generación del BMW Serie 3 ofrece una renovada cabina con todos los lujos y funciones. Se lanza el mes entrante con el motor 2 litros en 119 millones de pesos.

› Mercedes reveló una camioneta Gran Turismo para seis pasajeros con los más avanzados sistemas de seguridad. La Clase R se venderá con motores diésel de 6 cilindros en línea o un V6 de 272 caballos.

10 AÑOS

EDICIÓN 623
MARZO 25 DE 2015

› Spark GT Fest es el nombre de una versión limitada de este compacto de Chevrolet. Luce rayas deportivas bitono, tapicería en cuero, radio con pantalla touch, cámara y sensores de reversa. Desde 32,9 millones de pesos.

› Nissan entregó las primeras unidades del eléctrico Leaf a Codensa para desarrollar un programa piloto de evaluación, pruebas técnicas y uso real. Este tiene una autonomía aproximada de 160 kilómetros.

¿POR QUÉ SE DEBE TENER SISTEMAS DE TIEMPOS VARIABLES EN LOS MOTORES?

Muchos tenemos en nuestros carros motores con un sistema que es poco explorado, pero que tiene una profunda incidencia en su rendimiento. Se trata de los mecanismos que modifican los tiempos de apertura, duración y momento de cierre de las válvulas que controlan la entrada de la mezcla a las cámaras, o el aire puro de la admisión en caso de la inyección directa, y luego su salida por el escape.

Esto se hace modificando las posiciones respectivas de los ejes de levas o también de los sistemas de balancines que actúan sobre las válvulas con respecto al giro del cigüeñal y, por ende, la posición de los pistones en sus respectivas carreras.

¿Para qué se necesita? A medida que el motor aumenta las revoluciones se reduce el tiempo de respiración, y el llenado de las cámaras y los cilindros decae. Para mejorar hay que abrir antes las válvulas y mantenerlas activas el mayor tiempo posible, pero esto no se logra con el funcionamiento fijo del eje de levas y sus perfiles inmodificables, salvo que los cambiemos de posición al girarlos hacia ángulos más convenientes mediante órdenes mecánicas puras, electromecánicas o con intervención electrónica.

Honda puso en el comercio el sistema que se hizo popular como VTEC en el motor 1.6 del Integra, en 1989. Aunque no fue un descubrimiento porque se conoce que Cadillac tuvo algo similar en ¡1903! y en un seminario que hubo en ese mismo año en la Universidad de Stanford se informó que había cerca de 800 patentes registradas, algunas desde 1880, pero la mayoría se inscribieron entre 1985 y 1987, la marca japonesa rompió el mercado con el producto real.

Para obtener más caballos, el motor debe girar más rápido, sin embargo, hay una limitante cinética con el movimiento, peso e inercia de las partes, pero también por la decreciente respiración. Por lo general al comienzo se usaba el aumento de la presión del aceite para empujar mecanismos que corrían el tiempo de los ejes de levas con respecto a la posición de los pistones, pero luego aparecieron muchas variables con mandos eléctricos, y con la presencia de dos ejes de levas independientes para admisión y escape se lograron mapas de gran eficiencia, sin deteriorar la marcha mínima del motor. Este era el punto clave porque con la posición de los ejes para favorecer las altas revoluciones, el motor pierde elasticidad en los bajos regímenes y falla notablemente, como se aprecia en las máquinas modificadas para competencia en las cuales solo se busca performance a altísimas revoluciones.

Hoy es casi universal que los motores tengan tiempos de admisión y escape variables y cada marca los ha desarrollado y nominado a su manera. Por ejemplo, Vanos en BMW, VarioCam de Porsche, Valvelift en Audi, Multiair de Fiat, Ti-VCT para los Ford, DCVCP lo llaman en Chevrolet, CVVT es para Hyundai, Kia y Volvo; ST aparece en los Mazda, MIVEC es de Mitsubishi, VVL lo llama Nissan, VVTL-i se encuentra en Toyota, o AVCS en Subaru y VTi en Peugeot-Citroën, para citar algunos.

No se afanen por estas nomenclaturas ni sus peripecias tecnológicas. Son sistemas ya más que probados que no suelen dar problemas, y aunque son muy diferentes entre sí, todos apuntan a lo mismo: mayor eficiencia de la maquinaria. Ya no son un diferenciador salvo por su sofisticación y, más bien, sí les adjudican rezago tecnológico a los que no los tienen o no los ofrecen por precio.

Además, para cumplir con las normas de emisiones es casi una obligación técnica poner el sistema, debido a sus bondades inherentes al principio que lo rige.

CHANGAN

HUNTER

REVOLUCIÓN HÍBRIDA

ÚNICA PICK UP HÍBRIDA
DE RANGO EXTENDIDO ENCHUFABLE

Descubre más:

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS · CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD · ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL · SISTEMA DE SUJECIÓN INFANTIL · AIRBAGS

La imagen de los íconos de seguridad corresponden a HUNTER Luxury

www.changan.com.co

La imagen del vehículo corresponde a la pick up Changan Hunter Luxury modelo 2026 de la marca, con el respaldo del Grupo Empresarial Vardí. Las imágenes son de carácter ilustrativo y de referencia, las versiones comercializadas en Colombia pueden variar en colores y accesorios, los componentes pueden variar de color, dimensiones, texturas, materiales a discreción del fabricante, sin que COM AUTOMOTRIZ S.A. tenga injerencia en estos cambios. Las imágenes de los componentes aquí visualizados pueden variar en el modelo real.

Con el respaldo del grupo VARDÍ

GLASS MEKANIX
REPARACIÓN ESPECIALIZADA DE PANORÁMICOS
ROTOS - VENCIDOS - RAYADO
PELÍCULAS DE SEGURIDAD
POLARIZADOS
VIDRIOS
DISTRIBUIDORES DIRECTOS
www.glassmekanix.co 311 5890332
Cra 24 No 74 - 06 Esquina 311 5892907

AUMENTE LA PRODUCTIVIDAD DE SU BODEGA O TALLER
ELÉCTRICOS Y MANUALES
U-LIFT
EQUIPOS DE LEVANTAMIENTO DE CARGA
MESAS DE CARGA
Capacidad Hasta 1.000 Kg.
ESTIBADORAS
Capacidad Hasta 5.000 Kg.
GRÚAS TELESCÓPICAS
Capacidad Hasta 2.000 Kg.
MESAS PARA MOTOS
Hasta 0,77 m.
Capacidad 500 Kg.
ESTIBADORAS ELÉCTRICAS
Capacidad Hasta 2.000 Kg.
MONTACARGAS PARA CANECAS
Capacidad Hasta 400 Kg.
DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO
IMPOFER S.A.S.
EQUIPOS GARANTIZADOS - REPUESTOS - REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO
Bogotá - Medellín - Cali - Cartagena - Barranquilla - Bucaramanga - Pereira
www.impofer.com

JDR®
JAPONESA DE REPUESTOS
100% GENUINO 100% LEGAL®
Japan-Central Automotive Approved
J.C.A.P.
LA MARCA JAPONESA DE ALTA CALIDAD
SHOCK ABSORBER
PBX. (601) 756 1890 - Cra. 33 No. 13 - 35
BOGOTA D.C. - www.jdr-jdr.com

Termine el día **bien informado** con las **noticias de Bogotá.**
City 8 noticias
Lunes a Viernes
8:00 p.m.
Johnatan Nieto

VIDA DEL ACEITE

Después de leer sus artículos en MOTOR de esta semana, solicito su opinión respecto al tema del cambio de aceite, especialmente en vehículos de poco recorrido. Ya sea por el pico y placa, por el día sin carro o porque a veces resulta mejor otro sistema de transporte, los vehículos de hoy día no recorren los mismos kilómetros que en años anteriores. En mi caso, tengo un auto con menos de 4 años, cuyo recorrido anual es entre 2.000 y 3.000 kilómetros. En el concesionario me exigen revisión anual para no perder la garantía, la cual incluye el cambio de aceite, filtros y otros elementos de poco uso. Mi inquietud es: ¿cada cuánto debo cambiar el aceite, el filtro y el de aire, si el vehículo no llega a la mitad de los 8.000 kilómetros al año, que es supuestamente la duración del aceite manteniendo sus cualidades de lubricación? ¿Qué pasa si lo cambio a los 5.000 o 6.000 kilómetros, lo cual puede tardar 2 o 3 años? Muchas gracias por su recomendación, sería muy útil en momentos donde usar un vehículo se ha vuelto casi una odisea.

Eduardo Acosta Peñaloza.

El aceite se cambia por horas de servicio, que en carros suelen ser 8.000 kilómetros. Estando en el cárter es lo mismo que cuando está en un tarro en la estantería del almacén. La garantía la condicionan a esos servicios que son negocio en muchos casos de las marcas al vender más elementos. Otras, pocas, lo hacen por razones técnicas que son bastante discutibles, pero hay que atenderlas si quiere tener la garantía. Lo que sí es clave en su caso de poco uso es que cuando saque el carro lo recorra por lo menos durante media hora o más, para que los residuos que pueda tener el aceite de la combustión del etanol se evaporen y no lo contaminen ni formen lodos. El aceite demora mucho más tiempo en calentar que el agua, por eso hay que esperar bastante rato, y use el motor a buenas rpm, 3.500 a 4.000, siempre que pueda para que no haya también excesos de carbón. El filtro de aire suele aguantar 15.000 kilómetros.

EL USO DE LA IZQUIERDA

En la sección Correo encuentro 'El mal uso de la Izquierda'. El Código de Tránsito expresa claramente el uso de las dobles calzadas dependiendo del número de carriles, lo cual es norma internacional. En la doble calzada por carriles se debe conducir por el lado derecho y el carril izquierdo es para adelantamiento. En tres carriles se debe conducir por el derecho o izquierdo y el central es solo para adelantamientos. En cuatro carriles se debe conducir por los de los extremos y los dos centrales son para adelantamientos. Claramente en caso de algún problema en el vehículo la persona puede sacarlo a la orilla de la carretera, que se denomina berma, y es de uso de vehículos como estacionamiento en caso de emergencia.

Mario Rojas Valencia.

Francamente, nunca hemos conducido ni sabemos que los carriles centrales sean para adelantamientos. Siempre el extremo izquierdo es para quienes van a mayor velocidad, salvo que sean limitados a cierto uso, como, por ejemplo, el carro compartido.

FALSAS SEÑALES DE LUCES

Las autoridades de Policía y Tránsito deberían sancionar a los conductores que hacen señales falsas con las luces intermitentes o circulan usando las luces de parqueo. Hay quienes hacen indicaciones de giro en un sentido, no lo hacen o proceden en sentido contrario. Otros no indican nada, etc. Particularmente, he estado en peligro de accidente por culpa de estas señales incorrectas o ausentes. Una campaña educativa de conductores sería muy útil. Esta podría incluir un código de señales para que los conductores llamen la atención de los infractores, por ejemplo, dos pitadas y encender las intermitentes un par de segundos.

César Vásquez.

LOS PRECIOS ESTÁN SUJETOS A CAMBIOS DURANTE EL TIEMPO DE IMPRESIÓN DE LA REVISTA. IGUALMENTE POR EFECTOS DE LA LIQUIDACIÓN SEGÚN LA TASA DE CAMBIO DE MONEDAS EXTRANJERAS.

AUTOMÓVILES

AUDI
A3 SB ADVANCED AUT 165.000.000
RS3 SPORTBACK 300.000.000
RS3 SEDAN 320.000.000

BMW
118 EDICIÓN M 190.000.000
M135 240.000.000
M240I XDRIVE 250.000.000
320I 208.000.000
M340I 290.000.000
430I COUPÉ 240.000.000
M440I XDRIVE COUPÉ 350.000.000
420I CABRIO EDICIÓN M 300.000.000
M440I XDRIVE CABRIO 380.000.000
420I GRAN COUPÉ SPORT 235.000.000
M440I XDRIVE GRAN COUPÉ 360.000.000
M2 500.000.000
M3 COMPETITION XDRIVE PRO 630.000.000
M4 COUPÉ COMPETITION XDRIVE PRO 650.000.000
M4 CABRIO COMPETITION XDRIVE PRO 670.000.000
M5 750.000.000

CHEVROLET
ONIX HB T RS 82.000.000
ONIX HB T PREMIER AUT 90.000.000
ONIX NB T LT 74.000.000
ONIX NB T LT AUT 78.000.000
ONIX NB T PREMIER AUT 91.000.000

HYUNDAI
HB20 ADVANCE 70.000.000
HB20 PREMIUM AUT 78.000.000
HB20S ADVANCE 71.000.000
HB20S PREMIUM AUT 79.000.000

KIA
PICANTO 1.0 VIBRANT 57.000.000
PICANTO 1.25 ZENITH 64.000.000
PICANTO 1.25 ZENITH AUT 69.000.000
PICANTO 1.25 GT LINE AUT 77.000.000
K3 1.6 SEDÁN DESIRE 80.000.000
K3 1.6 SEDÁN VIBRANT AUT 88.000.000
K3 1.6 SEDÁN GT LINE AUT 104.000.000
K3 1.6 CROSS VIBRANT AUT 90.000.000
K3 1.6 CROSS GT LINE AUT 106.000.000
K4 2.0 GT LINE 135.000.000
SOLUTO 1.4 EMOTION 70.000.000
SOLUTO 1.4 EMOTION AUT 77.000.000

MAZDA
2 SPORT 1.5 TOURING AUT 82.000.000
2 SPORT 1.5 GRAND TOURING LX AUT 91.000.000
2 SPORT 2.0 GRAND TOURING CARBON AUT 98.000.000
2 SEDÁN 1.5 TOURING AUT 84.000.000
2 SEDÁN 1.5 GRAND TOURING AUT 87.000.000
2 SEDÁN 1.5 GRAND TOURING AUT LX 92.000.000
3 SEDÁN 2.5 GRAND TOURING AUT LX CARBON 131.000.000
MX-5 2.0 AUT GRAND TOURING LX 182.000.000

MINI
COOPER 3P C FAVOURED 170.000.000
COOPER 3P S FAVOURED 185.000.000
COOPER 3P S JCW SPORTPACK 195.000.000
COOPER 5P C CLASSIC 170.000.000
COOPER 5P S FAVOURED 190.000.000

NISSAN
MARCH SENSE AUT 73.000.000
MARCH ADVANCE AUT 80.000.000
VERSA SENSE 82.000.000
VERSA SENSE CVT 87.000.000
VERSA ADVANCE 88.000.000
VERSA ADVANCE CVT 92.000.000
VERSA SR CVT 94.000.000
VERSA EXCLUSIVE CVT 98.000.000
SENTRA ADVANCE CVT 109.000.000
SENTRA SR CVT 122.000.000
SENTRA EXCLUSIVE CVT 123.000.000

PORSCHE
718 BOXSTER GTS 4.0 769.000.000
718 CAYMAN GTS 4.0 701.000.000
911 CARRERA 949.000.000
911 CARRERA S 1.081.000.000

RENAULT
KWID ZEN 50.000.000
KWID ICONIC 57.000.000
KWID OUTSIDER 59.000.000
LOGAN LIFE + 66.000.000
LOGAN INTENS 73.000.000
LOGAN INTENS CVT 77.000.000
SANDERO LIFE + 64.000.000
SANDERO ZEN 69.000.000
STEPWAY ZEN 73.000.000
STEPWAY INTENS 77.000.000
STEPWAY INTENS CVT 81.000.000

SEAT
IBIZA 1.6 AUT 79.000.000

SUBARU
WRX 2.4 T HIGH 200.000.000
WRX 2.4 T PERFORMANCE 230.000.000

SUZUKI
BALENO GL 80.000.000
BALENO GL AUT 84.000.000

TOYOTA
COROLLA GR-S 2.0 CVT 121.000.000
YARIS GR 1.6 266.000.000
YARIS XS HB 1.5 CVT 85.000.000
YARIS SPORT HB 1.5 CVT 99.000.000
YARIS XS SEDÁN 1.5 CVT 88.000.000

VOLKSWAGEN
POLO TRACK 1.6 69.000.000
POLO TRENDLINE 1.6 79.000.000
POLO PA COMFORTLINE 1.0 AUT 86.000.000
POLO PA HIGHLINE 1.0 AUT 92.000.000
POLO PA GTS 1.4 AUT 117.000.000
VIRTUS PA TRENDLINE 1.0 AT 87.000.000
VIRTUS PA COMFORTLINE 1.0 AT 97.000.000
JETTA PA HIGHLINE AUT 119.000.000
JETTA PA GLI AUT 161.000.000

4X4

JEEP
WRANGLER 2.0 T RUBICON 330.000.000
WRANGLER UNLIMITED 2.0 T SPORT 288.000.000
WRANGLER UNLIMITED 2.0 T SPORT CÓNDOR 300.000.000
WRANGLER UNLIMITED 2.0 T RUBICON 366.000.000

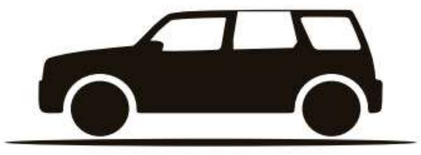
KGM
KORANDO II ELITE 4X2 1.5 F.E. AUT 120.000.000

MITSUBISHI
MONTERO SPORT TAKAI 3.0 AUT 4X4 290.000.000

NISSAN
PATROL 403.000.000

SUZUKI
JIMNY 1.5 GL 117.000.000
JIMNY 1.5 GLX AUT 126.000.000
JIMNY 5P GLX 129.000.000
JIMNY 5P GLX AUT 135.000.000
JIMNY 5P GLX TOTAL 134.000.000
JIMNY 5P GLX TOTAL AUT 140.000.000

TOYOTA
FORTUNER SR 2.4 AUT DIÉSEL 231.000.000
FORTUNER SRV 2.4 DIÉSEL 4X2 AUT 268.000.000
FORTUNER SRV 2.7 AUT 239.000.000
FORTUNER SR 2.8 AUT DIÉSEL 278.000.000
FORTUNER SRV 2.8 AUT DIÉSEL 314.000.000
FORTUNER GR-S 2.8 DIÉSEL 4X4 AUT 318.000.000
LAND CRUISER 78 243.000.000
LAND CRUISER 79 244.000.000
PRADO TX-L 4.0 AUT 319.000.000
PRADO TX-L 2.8 DIÉSEL AUT 344.000.000
PRADO TX 2.4 AUT 300.000.000
PRADO TX-L 2.4 AUT 376.000.000
PRADO TX 2.8 DIÉSEL AUT 329.000.000
PRADO VX 2.8 DIÉSEL AUT 510.000.000
4RUNNER SR5 247.000.000
4RUNNER LIMITED 291.000.000
LAND CRUISER 300 ZX 593.000.000
LAND CRUISER 300 GR-S 613.000.000
LAND CRUISER 300 ZX DIÉSEL 611.000.000
LAND CRUISER 300 GR-S DIÉSEL 631.000.000



UTILITARIOS DEPORTIVOS 4X2 / 4X4

AUDI
Q2 URBAN EDITION AUT 130.000.000
Q3 AMBITION PLUS 200.000.000
Q3 S LINE 220.000.000
Q3 SB AMBITION PLUS 210.000.000
Q3 SB S LINE 230.000.000
SQ5 SB S TIP. QUATTRO 345.000.000
RSQ3 ST QUATTRO 320.000.000

BMW
X1 SDRIVE 18I XLINE 218.000.000
X1 XDRIVE20D EDICION M 245.000.000
X1 M35I 275.000.000
X2 XDRIVE20D EDICIÓN M 258.000.000
X2 M35I 285.000.000
X4 XDRIVE 30I M EDITION 290.000.000
X4 M40I 370.000.000
X4 M 530.000.000

CHANGAN
CS15 72.000.000
CS35 PLUS T. 100.000.000
CS55 PLUS T. 120.000.000

CHEVROLET
SPIN LTZ AUT 100.000.000
TRACKER T LS 97.000.000
TRACKER T LS AUT 101.000.000
TRACKER T PREMIER AUT 120.000.000
CAPTIVA PREMIER AUT 133.000.000

CITROËN
C3 FEEL 1.6 66.000.000
C3 SHINE 1.6 AUT 76.000.000
C3 AIRCROSS FEEL 1.6 82.000.000
C3 AIRCROSS SHINE 1.0 T CVT 5P 98.000.000
C3 AIRCROSS SHINE 1.0 T CVT 7P 106.000.000
C4 CACTUS MV FEEL 1.6 AUT 90.000.000
C5 AIRCROSS SHINE 1.6 T AUT 153.000.000

CUPRA
FORMENTOR DRIVE 2.0 TSI DSG 143.000.000
FORMENTOR MID 2.0 TSI DSG 181.000.000

DS
4 PERFORMANCELINE 1.6 T AUT 195.000.000
7 MV BASTILLE 1.6 T AUT 180.000.000
7 MV RIVOLI 1.6 AUT 205.000.000

FIAT
PULSE DRIVE 1.3 89.000.000
PULSE IMPETUS T 1.0 AUT 99.000.000
FASTBACK AUDACE 1.0 T 119.000.000
FASTBACK LIMITED 1.3 T 120.000.000

FORD
ESCAPE ACTIVE 4X2 ECOBOOST 130.000.000
EXPLORER ACTIVE 4X4 2.3 230.000.000
EXPLORER PLATINUM 4X4 2.3 260.000.000
EXPLORER ST 4X4 3.0 280.000.000

HAVAL
H6 III SUPRIME AUT 140.000.000

HONDA
PILOT ELITE AWD 335.000.000

HYUNDAI
TUCSON ATTRACTION 128.000.000
TUCSON ATTRACTION AUT 126.000.000
TUCSON LIMITED 4X4 AUT 152.000.000
CRETA PREMIUM 103.000.000
VENUE LIMITED AUT 94.000.000
KONA PREMIUM 117.000.000
KONA LIMITED 125.000.000

JEEP
AVENGER ALTITUDE 1.2 T 100.000.000
COMPASS LONGITUDE 1.3 T 143.000.000
COMPASS LIMITED PLUS 1.3 T 158.000.000
COMMANDER OVERLAND 1.3 T 187.000.000
GRAND CHEROKEE L 280.000.000

JETOUR
X70 1.5 SPORT 107.000.000
X70 1.5 LIMITED AUT 117.000.000
X70 1.5 PLUS 146.000.000
DASHING 1.5 T 132.000.000

KGM
TIVOLI ACTIVE 4X2 1.6 83.000.000
TIVOLI ACTIVE 4X2 1.6 AUT 91.000.000
TIVOLI ELITE 4X2 1.5 99.000.000
TIVOLI ELITE 4X2 1.5 AUT 107.000.000
TIVOLI XLV ELITE 1.6 4X2 97.000.000
TIVOLI XLV ELITE 1.6 4X2 AUT 105.000.000
TORRES 1.5 4X2 AUT ELITE 140.000.000
TORRES 1.5 4X4 AUT SUPREME 160.000.000
REXTON G4 ELITE 4X2 2.0 AUT 212.000.000

KIA
SONET 1.5 VIBRANT 91.000.000
SONET 1.5 VIBRANT AUT 100.000.000
SELTOS 2.0 EMOTION 118.000.000
SELTOS 2.0 ZENITH 137.000.000
SPORTAGE 2.0 DESIRE 4X2 AUT 133.000.000
SPORTAGE 2.0 ZENITH 4X2 AUT 164.000.000
SORENTO 3.5 ZENITH 213.000.000
SORENTO 2.2 T ZENITH 223.000.000

MAZDA
CX-30 2.0 4X2 TOURING AUT 112.000.000
CX-30 2.5 4X4 GRAND TOURING AUT LX CARBON 151.000.000
CX-5 2.0 4X2 TOURING AUT 140.000.000
CX-5 2.5 4X2 TOURING AUT 149.000.000
CX-5 2.5 4X2 GRAND TOURING AUT 159.000.000
CX-5 2.5 4X4 GRAND TOURING AUT CARBON 166.000.000
CX-50 2.5 4X4 TOURING AUT 165.000.000
CX-50 2.5 4X4 GRAND TOURING AUT 176.000.000
CX-50 2.5 4X4 GRAND TOURING AUT SIGNATURE 189.000.000

MG
ZS 1.5 PLUS 77.000.000
ZS 1.5 PLUS AUT 85.000.000
ZS 1.5 COM AUT 90.000.000
ONE 1.5 T DELUXE 110.000.000
RX5 1.5 T DELUXE 113.000.000

NUEVOS

MINI
COUNTRYMAN C CLASSIC 185.000.000
COUNTRYMAN S ALL 4 CLASSIC 203.000.000
COUNTRYMAN JCW ALL4 MAX 260.000.000

MITSUBISHI
OUTLANDER SPORT 139.000.000
OUTLANDER 4X2 176.000.000
OUTLANDER 4X4 216.000.000

NISSAN
KICKS PLAY SENSE 93.000.000
KICKS PLAY ADVANCE 99.000.000
KICKS PLAY ADVANCE CVT 105.000.000
KICKS PLAY EXCLUSIVE CVT 118.000.000
KICKS SENSE CVT 122.000.000
KICKS ADVANCE CVT 130.000.000
KICKS EXCLUSIVE CVT 148.000.000
QASHQAI SENSE 133.000.000
QASHQAI SENSE CVT 139.000.000
QASHQAI ADVANCE CVT 153.000.000
QASHQAI EXCLUSIVE CVT 166.000.000
PATHFINDER EXCLUSIVE 253.000.000

OPEL
CROSSLAND 1.2 X ELEGANCE AUT 93.000.000
GRANDLAND 1.6 GS AUT 120.000.000
GRANDLAND 1.6 ULTIMATE AUT 131.000.000
MOKKA 1.2 GS LINE AUT 120.000.000

PEUGEOT
2008 1.2 STYLE AUT 107.000.000
2008 1.2 ALLURE AUT 121.000.000
2008 1.2 GT AUT 132.000.000
3008 ALLURE 160.000.000
3008 1.6 GT 180.000.000
5008 1.6 T. ALLURE AUT 166.000.000
5008 1.6 T. ALLURE P74 190.000.000

PORSCHE
MACAN 380.000.000
MACAN T 400.000.000
CAYENNE COUPE 584.000.000
CAYENNE TURBO GT 1.418.000.000

RENAULT
KARDIAN EVOLUTION 82.000.000
KARDIAN EVOLUTION AUT 91.000.000
KARDIAN PREMIERE EDITION 103.000.000
DUSTER ZEN 1.6 81.000.000
DUSTER ICONIC 1.3 T. CVT 109.000.000
DUSTER ICONIC 1.3 T. 4X4 112.000.000
KOLEOS INTENSE CVT 4X4 150.000.000

SEAT
ARONA 1.6 AUT REFERENCE 91.000.000
ARONA FR 1.6 AUT 105.000.000

SHINERAY
SWM G01 F 90.000.000
SWM G03 87.000.000

SUBARU
FORESTER 2.5 ADVANCE 161.000.000
FORESTER 2.5 EYESIGHT 180.000.000

TOYOTA
RAV4 2.5 4X4 X-ROAD 213.000.000
COROLLA CROSS XEI 135.000.000
COROLLA CROSS GR-S 148.000.000

VOLKSWAGEN
T-CROSS PA TRENDLINE 93.000.000
T-CROSS PA TRENDLINE AUT 99.000.000
T-CROSS PA COMFORTLINE AUT 118.000.000
NIVUS PA 1.0 COMFORTLINE AUT 94.000.000
NIVUS PA 1.0 HIGHLINE AUT 105.000.000

VANS PASAJEROS

CHEVROLET
N400 PASAJEROS 94.000.000

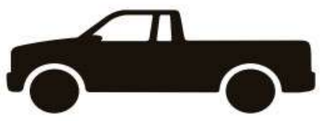
DFSK
C37 PAS X 9 1.5 100.000.000

KIA
CARNIVAL 3.5 AUT 4X2 ZENITH 278.000.000

MERCEDES-BENZ
VITO TOURER 114 CDI 279.000.000
SPRINTER 517 CDI 360.000.000
SPRINTER 515 CDI 347.000.000
SPRINTER 415 CDI 275.000.000

RENAULT
TRAFIC TECHO BAJO PAS 190.000.000
TRAFIC TECHO ALTO PAS 196.000.000

SHINERAY
KYC V7 9 PAS 93.000.000
KYC V3 7 PAS 90.000.000
VAN X30 F.E. 83.000.000



PICK UPS 4X2 / 4X4

CHANGAN
CHASÍS ENERGY A.A. 61.000.000

CHEVROLET
COLORADO WT 4X2 182.000.000
COLORADO WT 4X4 191.000.000
COLORADO WT 4X4 AUT 198.000.000
COLORADO HIGH COUNTRY 250.000.000
MONTANA LTZ AUT 117.000.000
MONTANA RS 123.000.000

DFSK
CHASÍS K01S 1.2 59.000.000

FORD
RANGER XLT 4X4 229.000.000
RANGER LIMITED + 270.000.000
RANGER XL 2.0 4X4 183.000.000
RANGER XLS 2.0 4X4 193.000.000
RANGER XLT 2.0 4X4 AUT 229.000.000
RANGER LTD 3.0 AWD AUT 270.000.000

FOTON
TUNLAND G7 4X2 CHASÍS 123.000.000
TUNLAND G7 4X2 PLATÓN 128.000.000
TUNLAND G7 4X4 CHASIS 133.000.000
TUNLAND G7 4X4 PLATÓN 138.000.000
TUNLAND G7 DOB 138.000.000
TUNLAND G7 FULL 147.000.000
TUNLAND G7 FULL AUT 157.000.000
TUNLAND G9 163.000.000

GWM
POER WINGLE 5 103.000.000
POER WINGLE 7 130.000.000

ISUZU
FORCE 4X2 186.000.000
FORCE 4X4 192.000.000
POWER 4X4 204.000.000
POWER 4X4 AUT 210.000.000
ADVENTURE 4X4 228.000.000
ADVENTURE 4X4 AUT 247.000.000
ADVENTURE 4X4 AUT + 252.000.000
XRIDER 4X4 AUT 275.000.000
XTERRAIN 4X4 AUT 370.000.000

JAC
T8 GUARDIAN 151.000.000

JEEP
GLADIATOR RUBICON 4X4 370.000.000

JMC
GRAND AVENUE 4X4 164.000.000
GRAND AVENUE 4X4 AUT 186.000.000

KARRY
YOKI CHASÍS 63.000.000

KGM
REXTON SPORTS ACTIVE DOB 4X4 2.2 163.000.000
REXTON SPORTS ACTIVE DOB 4X4 2.2 AUT 173.000.000

MAHINDRA
PIK UP S6 DOB 4X4 114.000.000

MITSUBISHI
L200 TRITON GLX 210.000.000
L200 TRITON GLS AUT 254.000.000

NISSAN
FRONTIER CHASÍS 4X2 123.000.000
FRONTIER 4X2 DOB S 137.000.000
FRONTIER 4X2 DOB PRO-S 154.000.000
FRONTIER 4X4 DOB XE AUT 170.000.000
FRONTIER 4X4 DOB PRO4X 189.000.000
FRONTIER 4X4 S DIÉSEL AUT 198.000.000
FRONTIER 4X4 SE DIÉSEL 209.000.000
FRONTIER 4X4 XE DIÉSEL 204.000.000
FRONTIER 4X4 XE DIÉSEL AUT 205.000.000
FRONTIER 4X4 LE PLATINUM DIÉSEL AUT 235.000.000
FRONTIER 4X4 PRO4X DIÉSEL 245.000.000

RAM
700 SLT 1.3 68.000.000
700 BIG HORN DOB 1.4 96.000.000
700 BIG HORN DOB 1.3 CVT 102.000.000
RAMPAGE 194.000.000

RENAULT
OROCH ZEN 4X4 107.000.000
OROCH INTENS CVT 114.000.000
OROCH INTENS 4X4 OUTSIDER 114.000.000
OROCH CARGO 4X4 103.000.000

TOYOTA
HILUX 2.7 4X2 CHASÍS 123.000.000
HILUX 2.4 4X4 DIÉSEL DOB 211.000.000
HILUX 2.4 4X4 DIÉSEL DOB AUT 252.000.000
HILUX 2.7 4X4 DOB 194.000.000
HILUX 2.8 4X4 DIÉSEL DOB AUT 281.000.000
HILUX 4.0 4X4 DOB AUT 263.000.000
HILUX 2.8 4X4 DIÉSEL GR-S IV AUT 294.000.000
TUNDRA PLATINUM 4X4 432.000.000

VOLKSWAGEN
SAVEIRO CAB 1.6 71.000.000

UTILITARIOS

CHANGAN
VAN PLUS CARGO 66.000.000

CHEVROLET
N400 CARGO 88.000.000

DFSK
CARGO C35 1.5 82.000.000

DONGFENG
CAPTAIN T / GAS 80.000.000
CAPTAIN T DOB / GAS 88.000.000
DQR 6400 136.000.000
DQR / GAS 146.000.000
BIG VAN CARGO DIÉSEL 170.000.000
CAPTAIN W 72.000.000
CAPTAIN W DOB 80.000.000
VAN CARGO / GAS 91.000.000
DHR 3000 MAX 100.000.000
DKR 4100 MAX 100.000.000
DRR 7000 MAX 160.000.000
DRR GAS 155.000.000
DVR 1200 327.000.000
CAPTAIN H 570.000.000
DDR 6800 150.000.000
MINIMULA BJ4180 321.000.000
MULA BJ4250 460.000.000

FOTON
MINITRUCK CABINA 68.000.000
MINITRUCK DOB CHASÍS 73.000.000
MINITRUCK DOB PLATÓN 77.000.000
FHR MILER 83.000.000
FHR AUCAN 90.000.000
FHR CUMMINS 103.000.000
FHR MILER DOB 108.000.000
FKR AUCAN 103.000.000
FKR MILER DOB 116.000.000
FKR CUMMINS 118.000.000
FPR CUMMINS 127.000.000
FQR CUMMINS 134.000.000
FRR-S CUMMINS 145.000.000
FRR-PREMIUM 216.000.000

FUSO
CANTER 7.5M CAMIÓN 179.000.000
CANTER 7.5M BUS 218.000.000

HYUNDAI
STARIA PANEL DIESEL 186.000.000
STARIA PASAJEROS DIESEL 188.000.000

JAC
JHR LARGO 100.000.000
JKR LARGO 111.000.000
JKR DOB 128.000.000
JPR + 131.000.000
JQR + 147.000.000
JRR + 156.000.000

JMC
CHR 3.2 T 96.000.000
CHR 3.1 T DOB 113.000.000
CKR 3.7 T 110.000.000
CKR 3.6 T DOB 125.000.000
CPR 124.000.000
CQR 132.000.000

KARRY
YORI CHASÍS 76.000.000
YORI CHASÍS DOB 83.000.000
YOYO MINIVAN CARGA 71.000.000

MERCEDES-BENZ
LO916/48 BUS 335.000.000
AROCS 3342 K CAMIÓN 691.000.000
O-500RS 1945/30 BUS 497.000.000

NISSAN
URVAN CARGA 165.000.000

PEUGEOT
PARTNER 104.000.000
PARTNER DOBLE PUERTA 106.000.000
BOXER CARGO L3 H2 2.2 186.000.000

RAM
V700 1.4 RAPID 68.000.000

RENAULT
KANGOO 79.000.000
MÁSTER CARGA 196.000.000
MÁSTER CARGA PLUS 206.000.000
TRAFIC CARGA TECHO BAJO 177.000.000
TRAFIC CARGA TECHO ALTO 183.000.000

SHINERAY
X30 CARGO 62.000.000
KYC V3 CARGO 67.000.000
KYC V7 CARGO 88.000.000
KYC T3 MINI TRUCK 64.000.000

VOLKSWAGEN
CONSTELLATION 18.320 DC 356.000.000
CONSTELLATION 18.320 LR 366.000.000
CONSTELLATION 19.380 T 520.000.000
VOLKBUS 9.180 250.000.000
VOLKBUS 11.180 280.000.000

TAXIS

FAW
R7 SUV 85.000.000

HYUNDAI
GRAND METRO TAXI SEDÁN A.A. 87.000.000
GRAND METRO TAXI HB A.A. 76.000.000

JAC
S2 + 83.000.000
S3 + 93.000.000

KIA
GRAND EKOTAXI 1.0 LX 77.000.000
GRAND EKOTAXI 1.25 EX 82.000.000
SEPHIA MASTER 1.4 LX 86.000.000

HÍBRIDOS

(HL) HÍBRIDO LIGERO
(HE) HÍBRIDO ENCHUFABLE (HC) HÍBRIDO COMPLETO

AUDI
A4 PRESTIGE ST (HL) 180.000.000
Q5 S LINE (HL) 280.000.000
Q5 SB S LINE QUATTRO (HL) 290.000.000
Q7 S LINE TIP. (HL) 400.000.000
Q8 S LINE TIP. (HL) 410.000.000

BYD
QIN PLUS DM-I GS (HE) 130.000.000
SONG PRO DM-I GL (HE) 160.000.000
SONG PLUS DM-I GS 1.5 T (HE) 210.000.0000.000.000

BMW
520I EDICIÓN M (HL) 270.000.000
X3 20 XDRIVE (HL) 290.000.000
X3 M50 XDRIVE (HL) 370.000.000
X5 XDRIVE40I XLINE (HL) 400.000.000
X5 M60I (HL) 520.000.000
X6 XDRIVE40I M SPORT (HL) 445.000.000
X6 M60I (HL) 560.000.000
X7 XDRIVE40I PURE EXCELLENCE (HL) 525.000.000
X7 M60I (HL) 620.000.000
X5 M COMPETITION (HL) 900.000.000
X6 M COMPETITION (HL) 920.000.000
XM (HE) 1.100.000.000
330E EDICIÓN M (HE) 290.000.000
X1 XDRIVE25E XLINE (HE) 270.000.000
X5 XDRIVE50E XLINE (HE) 450.000.000

CHERY
TIGGO 4 PRO (HL) 100.000.000
TIGGO 7 PRO (HL) 125.000.000
TIGGO 7 PRO (HE) 175.000.000
TIGGO 8 PRO (HE) 200.000.000

CUPRA
FORMENTOR 1.4 E-HYBRID (HE) 187.000.000

DEEPAL
S07 MAX (HC) 160.000.000

DFSK
E5 SUV (HE) 160.000.000

FORD
ESCAPE ACTIVE 4X2 (HC) 155.000.000
ESCAPE ST-LINE 4X2 (HC) 180.000.000

FOTON
TUNLAND V9 (HL) 195.000.000

GWM
TANK 300 (HC) 219.000.000
TANK 500 (HC) 260.000.000
HAVAL JOLION (HL) 120.000.000
HAVAL H6 (HL) 160.000.000

HYUNDAI
KONA PREMIUM AUT (HC) 140.000.000
KONA N LINE AUT (HC) 162.000.000
SANTAFE PREMIUM 4X2 (HC) 200.000.000
SANTAFE LIMITED 4X4 (HC) 250.000.000
TUCSON LIMITED 4X2 AUT (HC) 185.000.000
TUCSON LIMITED 4X4 AUT (HC) 195.000.000

KIA
NIRO 1.6 DESIRE (HC) 130.000.000
STONIC 1.0 T DESIRE (HL) 87.000.000

LAND ROVER
RANGE ROVER EVOQUE 2.0 S (HL) 320.000.000
DISCOVERY SPORT 2.0 DYNAMIC SE (HL) 375.000.000
RANGE ROVER VELAR 2.0 DYNAMIC HSE (HE) 620.000.000
DEFENDER 110 2.0 X-DYNAMIC SE (HE) 650.000.000
RANGE ROVER SPORT 3.0 AUTOBIOGRAPHY (HE) 799.000.000

MAZDA
3 SEDÁN 2.0 TOURING AUT (HL) 114.000.000
3 SEDÁN 2.0 GRAND TOURING AUT (HL) 130.000.000
CX-30 2.0 4X2 TOURING AUT (HL) 119.000.000
CX-30 2.0 4X2 GRAND TOURING AUT (HL) 131.000.000
CX-60 3.3 4X4 GRAND TOURING SIGNATURE AUT (HL) 230.000.000
CX-90 3.3 4X4 GRAND TOURING SIGNATURE AUT (HL) 262.000.000

MERCEDES-BENZ
A 250 4MATIC (HL) 210.000.000
CLA 250 4MATIC (HL) 219.000.000
C 200 (HL) 250.000.000
E 300 EXCLUSIVE (HL) 315.000.000
E 300 AMG LINE (HL) 331.000.000
E 350E EXCLUSIVE (HE) 376.000.000
CLA 250 4MATIC (HL) 219.000.000
CLE 300 4MATIC COUPE (HL) 280.000.000
CLE 300 4MATIC CABRIOLET (HL) 325.000.000
GLA 250 4MATIC (HL) 240.000.000
GLB 250 4MATIC (HL) 240.000.000
GLC 300 4MATIC (HL) 300.000.000
GLC 300 4MATIC COUPÉ (HL) 335.000.000
GLE 450 4MATIC (HL) 400.000.000
GLE 450 4MATIC COUPÉ (HL) 420.000.000
GLS 450 4MATIC (HL) 517.000.000
MERCEDES-AMG A 35 4MATIC (HL) 236.000.000
MERCEDES-AMG CLA 35 4MATIC (HL) 254.000.000
MERCEDES-AMG CLE 53 4MATIC COUPÉ (HL) 356.000.000
MERCEDES-AMG CLE 53 4MATIC CABRIO (HL) 400.000.000
MERCEDES-AMG GLA 35 4MATIC (HL) 270.000.000
MERCEDES-AMG GLC 43 4MATIC COUPÉ (HL) 390.000.000
MERCEDES-AMG GLE 53 4MATIC+ (HL) 490.000.000
MERCEDES-AMG GLE 53 4MATIC+ COUPÉ (HL) 550.000.000
MERCEDES-MAYBACH GLS 600 4MATIC (HL) 790.000.000

MG
3 HYBRID + (HC) 93.000.000

MINI
COUNTRYMAN D CLASSIC (HL) 190.000.000

NISSAN
X-TRAIL E-POWER SENSE (HC) 187.000.000
X-TRAIL E-POWER ADVANCE (HC) 202.000.000
X-TRAIL E-POWER EXCLUSIVE (HC) 231.000.000

PORSCHE
CAYENNE E-HYBRID COUPÉ (HE) 645.000.000

RAM
1500 DT BIG HORN 4X4 CREW CAB 3.6 ETORQ 260.000.000

RENAULT
ARKANA TECHNO (HL) 127.000.000
ARKANA ESPIRIT ALPINE (HL) 137.000.000

SUBARU
FORESTER 2.0 ELITE (HC) 194.000.000190.000.000

SUZUKI
SWIFT 1.2 (HL) 75.000.000
SWIFT 1.2 HB GL (HL) 71.000.000
SWIFT 1.2 HB GL AUT (HL) 78.000.000
SCROSS 4X4 GLX AUT (HL) 111.000.000
SCROSS 4X2 GLX HB (HL) 126.000.000
SCROSS 4X2 GLX HB AUT (HL) 133.000.000
FRONX HB 4X2 GLX (HL) 111.000.000
FRONX HB 4X2 GLX AUT (HL) 117.000.000
GRAND VITARA HB 4X2 GLX (HL) 131.000.000
GRAND VITARA HB 4X2 GLX AUT (HL) 136.000.000
GRAND VITARA HB 4X4 GLX AUT (HL) 147.000.000

TOYOTA
COROLLA XLI (HC) 106.000.000
COROLLA XEI (HC) 119.000.000
COROLLA CROSS XEI (HC) 129.000.000
COROLLA CROSS SEG (HC) 148.000.000
YARIS CROSS XS (HC) 132.000.000
YARIS CROSS XLS (HC) 144.000.000
RAV4 2.5 4X4 XLE (HC) 199.000.000

VOLVO
XC60 PLUS T8 (HE) 340.000.000
XC60 ULTRA DARK T8 (HE) 380.000.000
XC90 ULTRA T8 (HE) 500.000.000

ELÉCTRICOS

AUDI
Q8 E-TRON 55 ADVANCED 400.000.000
Q8 SB E-TRON 55 ADVANCED 455.000.000

BMW
I4 EDRIVE40 EDICIÓN M 335.000.000
I5 EDRIVE40 EDICIÓN M 365.000.000
I7 XDRIVE M70 800.000.000

DISTRIBUIDORES VEHÍCULOS

LA SIGUIENTE ES LA LISTA DE LAS CASAS REPRESENTANTES DE LAS MARCAS QUE SE VENDEN EN EL PAÍS. LA MAYORÍA DE ELLAS TIENEN SUS REDES DE DISTRIBUCIÓN A NIVEL NACIONAL. AUNQUE OTRAS OPERAN EN UNA ÚNICA SEDE. EN LA IMPOSIBILIDAD DE PUBLICAR UN LISTADO NACIONAL. REMITIMOS LOS NOMBRES DE LOS IMPORTADORES ANTE QUIENES PUEDEN AVERIGUAR LA AGENCIA QUE LES SEA MÁS CERCANA.

AUDI-CUPRA-SEAT-VOLKSWAGEN: Porsche Colombia S.A.S. / Tel.: 411 2182
BMW: Autogermana S.A.S. / Tel.: 657 8080 / www.bmw.com.co / info@autogermana.com.co
BYD: Motores y Máquinas S.A. Motorysa / Línea Nacional: 746 6667 / www. bydauto.com.co / bydauto@motorysa.com
BYD Motor Colombia / Tel.: 647 7928 / www.bydelectricos.com / bydcolombia@byd.com
CHANGAN-DEEPAL: Comautomotriz S.A. / Cl. Tel.: (601) 486 6872 / www.changan.com.co
CHERY: Autovardi SAS / Tel: 322 366 8989 / www.chery.com.co / notificacioneschery@grupovardi.com.co
CHEVROLET: Colmotores / Tel: 740 0111 / www.chevrolet.com.co / chevy.mail@gm.co
CHRYSLER-JEEP-DODGE-RAM: Astara Colombia SAS / Tel.: 519 0055 / www.jeep.com.co – www.dodge.com.co – www.ram.com.co
CITROËN-DS: Derco Colombia SAS. / Tel.: 519 0300 / www.citroen.com.co
DFSK: Praco Didacol Grupo Inchcape / Tel.: 423 8300 / www.dfsk.com.co / dfsk.contacto@didacol.com
DONGFENG: Jiangling Motors Colombia SAS / www.dongfengcolombia.com / info@dongfengcolombia.com.co
FAW: Corpotaxis D.C.S.A. / Tel.: 260 0843 / www.faw.com.co
FIAT: Astara Colombia SAS / www.fiat.com.co
FOTON: Colombiana de Comercio Corbeta S.A. / 316 478 4345 / www.foton.com.co
FREIGHTLINER-FUSO- MERCEDES-BENZ TRUCKS: Divemotor Colombia S.A. / www.divemotor.com.co
FORD: Ford Motor de Colombia / Tel.: 747 2000 / www.ford.com.co / contact10@ford.com.co
HAVAL-SHINERAY-SWM: Ambacar SAS / www.ambacar.com / callcenter1@ambacar.co / Tel.: 314 458 8658
HINO: Distribuidora Hino de Colombia / Tel.: 380 8909 / www.hino.com.co / hinocolombia@hinocolombia.com
HONDA: Fanalca S.A. / Tel.: (092) 651 5216/5300 / www.honda.com.co / contactosweb@honda.com.co
HYUNDAI: Astara Colombia SAS / Tel.: 519 00 55 / www.hyundaicolombia.co
ISUZU: Stuttgart SAS / Tel.: 322 889 2596 / www.isuzucolombia.com.co / comunicaciones@isuzucolombia.com.co
JAC-KARRY-MAHINDRA-JETOUR: Automotores Colombia Autocom S.A. / Tel.: 898 5393 / www.autocom.com.co / coordinador.comunicaciones@autocom.com.co
JAGUAR-LAND ROVER: Jaguar Land Rover SAS / www.jaguar.co / www.landrover.co / crclacro@i.jaguarlandrover.com
JMC: Astara Colombia SAS / www.jmc.com.co / infojmc.co@astara.com
KGM: Ssangyong Motor Colombia S.A. / Tel.: 485 1616 Cali / www.kgm.com.co / monica.moreno@ssangyong.com.co
KIA: Metrokia S.A. / PBX: 364 9700 / www.kia.com.co / jrojas@kia.com.co
MAZDA: Mazda de Colombia S.A.S. / PBX: 307 3700 / www.mazda.com.co / servicioalcliente@mazda.co
MERCEDES BENZ: Inchcape Mercedes Benz Colombia / www.mercedes-benz.com.co
MG: Distribuidora Los Autos de Colombia SAS. / Tel.: 466 0057 / www.mgcolombia.com
MINI: Autogermana SAS / Tel: 657 8080 / www.mini.com.co / info@autogermana.com.co
MITSUBISHI: Motores y Maquinas S.A. / Tel: 660 5100 / servicioalcliente@motorysa.com
NISSAN: Distribuidora Nissan S.A. / Tel.: 594 3200 / www.dinissan.com.co / dinissan@dinissan.com.co.
PEUGEOT: Astara Colombia SAS / Tel.: 519 0055 / www.peugeotcolombia.com.co / contacto@peugeotcolombia.com.co
PORSCHE: Autoelite Ltda. / Tel.: 271 1911 / www.porsche.com / ventas@porsche.com.co.
OPEL: Astara Colombia SAS / www.opel.co / contactenos@opel.co
RENAULT: Renault Sofasa / ww.renault.com.co / servicioalcliente@renault.com.co
SUBARU: Praco Didacol Grupo Inchcape / Tel.: 423 8300 / www.subarucolombia.com
SUZUKI-GWM: Derco Colombia S.A.S. / Tel.: 676 3902 / www.suzukiautos.com.co
TOYOTA: Automotores Toyota Colombia S.A.S. / Tel.: 638 1200 / www.toyota.com.co
VOLVO: Astara Colombia SAS / Tel.: 745 5777 / www.volvocars.com/co
*Cuando no se especifica, los teléfonos citados corresponden a Bogotá..

IX1 EDRIVE20 XLINE	250.000.000
IX1 XDRIVE30 XLINE	285.000.000
IX2 XDRIVE30 EDICIÓN M	295.000.000
IX3 M SPORT IMPRESSIVE	335.000.000
IX XDRIVE40	435.000.000
IX XDRIVE50	510.000.000
IX M60	700.000.000

BYD

SEAGULL 300 GL	85.000.000
SEAGULL 380 GS	93.000.000
YUAN UP 401 GS	120.000.000
YUAN PLUS 480 LUX	165.000.000
SEALION 7 520 AWD	225.000.000
TANG GS	315.000.000

CHANGAN

LUMIN	59.000.000

CHERY

EQ7	160.000.000

CHEVROLET

BLAZER	260.000.000

DEEPAL

S07 E-MAX	180.000.000

DFSK

SERES 3	140.000.000
SERES 5	250.000.000
EC35 CARGA	130.000.000

FAW

NAT TAXI	100.000.000

FOTON

FKR EV	150.000.000

GWM

ORA 03	110.000.000
ORA 03 GT	135.000.000

HYUNDAI

KONA LIMITED	180.000.000

JAC

E10X	114.000.000

JEEP

AVENGER SUMMIT	170.000.000

JMC

JMEV2	62.000.000
JMEV3	75.000.000
JMEV GSE COMFORT	128.000.000

KIA

EV5 LIGHT	180.000.000
EV6 GT LINE	252.000.000
EV9 ZENITH	392.000.000

MG

4 CROSS PLUS	120.000.000
4 CROSS AWD	155.000.000
ZS COM AUT	115.000.000
MARVEL R 4X2	160.000.000
MARVEL R AWD	180.000.000

MINI

COOPER E CLASSIC	175.000.000
COOPER SE FAVOURED	208.000.000
COUNTRYMAN E CLASSIC	220.000.000
COUNTRYMAN SE ALL4 FAVOURED	250.000.000

MERCEDES-BENZ

ESPRINTER 314 PANEL	296.000.000

NISSAN

LEAF TEKNA	143.000.000

OPEL

ROCKS-E	56.000.000

PEUGEOT

2008 E	170.000.000

PORSCHE

TAYCAN	700.000.000
MACAN ELECTRIC	464.000.000
MACAN TURBO ELECTRIC	655.000.000

RENAULT

KANGOO E-TECH	159.000.000
KWID E-TECH	77.000.000
MEGANE E-TECH	180.000.000

SHINERAY

SWM G03 SUV	100.000.000

VOLVO

EX30 CORE E40	190.000.000
EX30 PLUS E60	240.000.000
EX30 ULTRA E60	260.000.000
EX40 PLUS P6	300.000.000
EX40 ULTRA P8	330.000.000
EC40 ULTRA P8	340.000.000
EX90 PLUS	520.000.000
EX 90 ULTRA	580.000.000

MOTOS

APRILIA

TUONO 660 FACTORY	65.000.000
RS 660	68.000.000
RSV4 1100	115.000.000
RS 457	41.000.000
TUAREG 660	72.000.000

AKT

AK 125 NKD	5.300.000
AK 125 CHR	5.800.000
AK 125 CR4	6.700.000
AK 250 R	11.900.000
AK 100 NV	4.900.000
AK 110 NV	5.300.000
FLEX	5.900.000
FLEX CBS	6.300.000
AK JET 125	6.700.000
AK JET 14	11.500.000
DYNAMIC R	7.300.000
DYNAMIC RX 150	9.900.000
DYNAMIC PRO	8.500.000
125 TTR	7.500.000
200 TTR	8.400.000
DS 200	8.800.000
3W 200	15.500.000
3W 200 CARPADO	18.500.000
3W 2500 ELÉCTRICO	14.600.000
3W 200 GAS	18.900.000
VOGE	16.000.000
MAWI 125	5.000.000
MOTOCARRO TUK TUK	16.300.000

BENELLI

180S	10.600.000
TRK 502X	36.000.000
TRK 502	34.000.000
TNT 150I	9.500.000

BMW

G 310 R	30.000.000
F 800 GS	80.000.000
F 900 GS	80.000.000
F 900 R	55.000.000
F 900 XR	79.000.000
R 12	86.000.000
R 12 NINET	100.000.000
R 1300 GS	137.000.000
R 1250 R	116.000.000
S 1000 R	110.000.000
M 1000 R	176.000.000

CAN-AM

MAVERICK X3 DS TURBO	175.000.000
MAVERICK X3 MAX X	280.000.000
MAVERICK R X	330.000.000
MAVERICK R MAX X	350.000.000
DEFENDER HD7	110.000.000
DEFENDER MAX DPS HD9	150.000.000
DEFENDER MAX LIMITED HD10	250.000.000
OUTLANDER 500 2WD	65.000.000
OUTLANDER MAX DPS 700	90.000.000

CERONTE

TRICARGO 200	16.000.000

HARLEY-DAVIDSON

BREAKOUT 117	144.000.000
FAT BOY 114	142.000.000
HYDRA-GLIDE REVIVAL	170.000.000
SPORT GLIDE	123.000.000
HERITAGE 114	140.000.000
LOW RIDER S	123.000.000
STREET BOB	112.000.000
ROAD GLIDE	205.000.000
STREET GLIDE	196.000.000
ULTRA LIMITED	205.000.000
CVO ROAD GLIDE	300.000.000
FREEWHEELER	225.000.000
TRI GLIDE	250.000.000
SPORTSTER S	120.000.000

HONDA

WAVE 110S	7.800.000
CB 125F	7.500.000
DIO STD	7.300.000
CB 190R STD	13.800.000
XR 150L	11.100.000
XBLADE	11.600.000
XRE 190	17.800.000
NAVI MIX III	7.500.000
PCX 150	14.600.000
CB 300F	20.000.000

KAWASAKI

ER500ESFNN	37.000.000

KYMCO

TWIST	7.400.000

KTM

200 DUKE GEN 2	15.300.000
250 DUKE	23.500.000
390 DUKE GEN 3	32.000.000
250 ADVENTURE	26.000.000
390 ADVENTURE	32.000.000
RC 200 GP	20.000.000
RC 390 GP	32.000.000
450 SMR	62.000.000

MOTO GUZZI

V7 STONE 850	68.000.000
V85 TT	77.000.000

PIAGGIO

BEVERLY 400	35.000.000
APE CITY	15.000.000

ROYAL ENFIELD

HNTR 350	15.000.000
SCRAM 411	19.000.000
METEOR 350	18.000.000
CLASSIC 350	17.000.000
SUPER METEOR 650 ASTRAL	35.000.000
INTERCEPTOR 650 CUSTOM	31.000.000
SHOTGUN 650	33.000.000
HIMALAYAN 450	26.000.000

SUZUKI

ADDRESS NZ	9.500.000
ADDRESS NM	9.000.000
AVENIS	9.700.000
BURGMAN	10.000.000
AX4	5.800.000
VIVAR STYLE	7.900.000
BEST 125 FI	10.000.000
GN125	7.000.000
GSX125	8.000.000
GSX-S150	13.700.000
GSX-R150	14.800.000
DR150	10.600.000
GIXXER FI	10.200.000
GIXXER 250	15.600.000
GIXXER SF 250	16.500.000
V-STROM 250 SX	20.000.000
V-STROM 160	13.500.000

VESPA

PRIMAVERA 150	27.000.000
VXL 150	15.000.000
GTS 300	33.000.000
GTV 300	34.000.000

VICTORY

ADVANCE R 125	6.200.000
ADVANCE X1	7.100.000
BOLD 125	7.600.000
BOMBER 125	5.400.000
BOMBER 150	6.400.000
COMBAT 100	5.000.000
HUNTER 150	8.200.000
MRX 125	8.700.000
MRX 150	9.400.000
MRX 200	11.300.000
NEW BLACK	13.200.000
NEW LIFE 125	7.300.000
NITRO 125	6.400.000
ONE MP	5.400.000
ONE ST 100	5.000.000
SWITCH 150	8.200.000
VENOM 14	8.200.000
VENOM 18	9.000.000
ZONTES 155	11.500.000
ZONTES 310	24.000.000
AGILITY FUSION	9.300.000
VENOM 250S	9.000.000

YAMAHA

GPD 155-A NMAX	16.000.000
GDR 155-A AEROX	12.500.000
T 115 FI	8.400.000
YCZ 110	6.600.000
YBR 125 ZR	8.400.000
SZ 15RR	9.500.000
FZ 150N-A	11.300.000
MTN 155	15.500.000
YZF 155	15.000.000
XTZ 125	10.200.000
XTZ 150	12.900.000
FZ 25 ABS	14.500.000
XTZ 250	25.500.000
XMAX 300	34.000.000

DISTRIBUIDORES MOTOCICLETAS

AKT: AKT Ensambladora de Motos / Tel.: 379 3022 Envigado / ww.aktmotos.com
BENELLI-CERONTE-KAWASAKI-KYMCO-VICTORY: Auteco / www.auteco.com.co
BMW MOTORRAD: Autogermana S.A.S. / Tel: 657 8080 / www.colombia.bmw-motorrad.co / info@autogermana.com.co
APRILIA - CAN-AM - MOTO GUZZI-PIAGGIO-VESPA: Los Coches Power Sport / Tel.: 755 9191 / www.loscoches.com
HARLEY-DAVIDSON: Motoamericana / PBX: 333 033-3815 / www.harleydavidsonbogota.com.co /
HONDA: Fanalca S.A. / 651 5216 Cali / www.honda.com.co / contactosweb@honda.com.co
ROYAL ENFIELD: Royal Enfield Colombia / Tel.: 352 2378 Medellín / 745 6610 Bogotá.
SUZUKI: Suzuki Motor de Colombia S.A. / Tel.: 313 9614 Pereira / www.suzuki.com.co / mercadeo@suzuki.com.co
YAMAHA: Incolmotos Yamaha S.A / Línea: 01 8000 939262 / www.incolmotos-yamaha.com.co / info@incolmotos-yamaha.com.co

USADOS IMPORTADOS

Esta tabla de precios fue elaborada por revista MOTOR como una referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los 'usados' de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 km/año). Teniendo en cuenta las restricciones de 'Pico y Placa' que hoy imperan, para calcular el recorrido de un automóvil, a partir del año 2007 en adelante se deben estimar solamente 14.000 kilómetros anuales en promedio. Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Esta tabla es únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La revista MOTOR no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos reservados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A. Los ajustes de precios de usados se hacen periódicamente, según el comportamiento del mercado, y reflejan las variables acumuladas en los días o meses transcurridos desde la actualización anterior. Sugerimos tener la precaución de estimar el kilometraje de uso de un vehículo a partir de la fecha real de matrícula que es la que representa el real uso y no del año/modelo.

AUTOMÓVILES

ALFA ROMEO

MITO 1.4 T. DISTINCTIVE									50,0
MITO 1.4 T. DISTINCTIVE AUT.									52,0
GIULIETTA 1.4 T. TECHO									55,0
GIULIETTA 1.4 T. TECHO AUT.									57,0

AUDI

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
A1 COUPÉ 1.4 TFSI ATTRACTION S-TRONIC							61,0	57,3	53,9
A1 SPORTBACK 1.4 TFSI S-TRONIC AMBITION							71,0	66,7	
NEW A3 1.2 T. 3P							61,0	57,3	
NEW A3 1.2 T. 3P S-TRONIC							64,0	60,2	
NEW A3 1.2 T. SEDÁN AMBITION S-TRONIC					81,0	76,1	71,6	67,3	
NEW A3 1.2 T. 5P AMBITION S-TRONIC		101,0	94,9	89,2	83,9	78,9	74,1	69,7	
A3 ADVANCED	128,0	120,3	113,1						
A3 2.0 TFSI									67,0
A3 2.0 TFSI S-TRONIC									70,0
A3 SPORTBACK 1.6 4P									47,0
A3 SPORTBACK 1.8 T.									61,0
A3 SPORTBACK 1.8 T. AUT.									63,0
NEW A3 PROGRESSIVE 2.0 T. AUT. 5P				107,0	100,6	94,5	88,9	83,5	
NEW A3 PROGRESSIVE 2.0 T. AUT. SEDÁN				113,0	106,2	99,8	93,9	88,2	
A3 SPORTBACK 2.0 TFSI									65,0
A3 SPORTBACK 2.0 TFSI S-TRONIC									69,0
S3 2.0 T. S-TRONIC									88,0
NEW A3 ATTRACTION 1.8 T. S- TRONIC 5P									68,0
NEW A3 AMBITION 2.0 T. S-TRONIC 5P					91,0	85,5	80,4	75,6	71,0
NEW A3 ATTRACTION 1.8 T. SEDÁN									68,0
NEW A3 ATTRACTION 1.8 T. S-TRONIC SEDÁN									71,0
NEW A3 AMBITION 2.0 T. S-TRONIC 4P					99,0	93,1	87,5	82,2	77,3
A4 B8 1.8 T. 120HP ATRACTION									53,0
A4 B8 1.8 T. 120HP AMBITION									55,0
A4 B8 1.8 T. 120HP COMFORT MULT.									67,0
A4 B8 1.8 T. 160 HP COMFORT									66,0
A4 B8 1.8 T. 160 HP COMFORT MULT.									68,0
A4 B8 1.8 T. 160 HP LUXURY MULT.									75,0
A4 B8 2.0 T. 211 HP LUXURY MULT.									85,0
A4 B8 1.8 160 HP T. AVANT. LUXURY MULT.									72,0
NEW A4 2.0 TFSI S-TRONIC AMBITION						89,0	83,7	78,6	
A5 COUPÉ 1.8 T. MULT.									83,0
A5 COUPÉ 2.0 T. MULT.									83,0
A5 COUPÉ 2.0 T. QUATTRO S-TRONIC									102,0
A5 SPORTBACK 1.8 T. MULT.									84,0
A5 SPORTBACK 2.0 T. QUATTRO S-TRONIC									86,0
A5 CABRIO 1.8 T. MULT.									83,0
A5 1.8 TFSI CABRIO RED HOOD MULT.						108,0	101,5	95,4	
A6 2.8 TIP.									86,0
A6 C6 3.0 T. MULT.									101,0
A6 C7 2.0 T. MULT.									83,0
A6 C7 2.8 MULT.									85,0
A6 1.8 TFSI S-TRONIC AMBITION						98,0	92,1	86,6	
A6 C7 3.0 T. QUATTRO S-TRONIC									129,0
A6 C7 3.0 TDI QUATTRO S-TRONIC									134,0
A7 3.0 T. QUATTRO S-TRONIC								155,0	145,7
TT 2.0 TFSI COUPÉ 200HP									88,0
A8 3.0 T. QUATTRO TIP.									144,0
A8 4.2 QUATTRO TIP.									104,0

BMW

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
114 COUPÉ							85,0		
116I HB SPORT 5P							79,0		
118I SPORT LINE	144,0	135,4	127,2	119,6	112,4	105,7			
120I COMFORT						89,0	83,7		
120I EDICION M AUT. LCI F20						91,0	85,5	80,4	75,6
M135I	182,0	171,1	160,8	151,2					
M140						111,0	104,3	98,1	92,2
218I GRAN COUPÉ SPORT LINE 1.5 AUT.	149,0	140,1	131,7	123,8					
218I M GRAN COUPÉ 1.5 AUT.	153,0	143,8	135,2	127,1	119,5				
218I ACTIVE TOURER F45				100,0	94,0	88,4	83,1	78,1	73,4
218I GRAN TOURIER AUT 1.5 5P 7 PAS					100,0	94,0	88,4		
220I CP F22						80,0	75,2	70,7	66,4
220I CA F23				116,0	109,0	102,5	96,3	90,6	85,1
M235I CP	200,0	188,0	176,7	166,1	156,1			90,0	84,6
M240 CP F22	208,0	195,5	183,8	172,8	162,4				
318I SPORT 1.6 AUT.							83,0	78,0	73,3
320I SPORT LINE F30	160,0	150,4	141,4	132,9	124,9	117,4	110,4	103,8	97,5
320I LUXURY LINE F30						120,0	112,8	106,0	99,7
330I F30							117,0	110,0	103,4
330I G20	176,0	165,4	155,5	146,2	137,4	129,2			
420I CP F32									83,0
420I CA F33		152,0	142,9	134,3	126,2	118,7	111,6	104,9	98,6
420I GRAN COUPÉ SPORT LINE F36	172,0	161,7	152,0	142,9	134,3	126,2	118,7	111,5	104,8
428I CP F32									98,0
428I CA F33									112,0
430I CP F32								105,0	
430 CA F33							123,0	115,6	108,7
430I GRAN COUPÉ F36		205,0	192,7	181,1					
435I CP F32									107,0
435I GRAN COUPÉ F36									114,0
440I CP F32								127,0	119,4
440I GRAN COUPÉ F36								123,0	115,6
M4 CP F82								220,0	206,8
520I F10									83,0
520D F10									86,0
520I					124,0	116,6	109,6	103,0	
523I F10									82,0
528I F10									86,0
530I		182,0	171,1	160,8	151,2	142,1	133,6		
550I									175,0
Z4 2.5 E85									115,0
Z4 3.0 E85									130,0
Z4 SDRIVE20I + 2TB E89									108,0
Z4 SDRIVE 2.0 SPORTLINE			230,0	216,2	203,2	191,0	179,6	168,8	158,7

CHEVROLET

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
JOY HB	51,0	47,9	45,1	42,4					
JOY HB LT	54,0	50,8							
JOY NB	53,0	49,8	46,8	44,0					
JOY NB LT	55,0	51,7							
ONIX ACTIVE LTZ 1.4					47,0	44,2	41,5		
ONIX HB LTZ					45,0	42,3	39,8	37,4	35,1
ONIX HB LTZ AUT.					47,0	44,2	41,5	39,0	36,7
ONIX NB T LT AUT					41,0				
ONIX NB LTZ					47,0	44,2			
ONIX NB LTZ AUT.					49,0	46,1			
ONIX LT 1.0 T.	64,0	60,2	56,6	53,2					
ONIX LT 1.0 T. AUT.	67,0	63,0	59,2	55,6					
ONIX LTZ 1.0 T. AUT.	69,0	64,9	61,0	57,3					
ONIX PREMIER 1.0 T. AUT.	75,0	70,5	66,3	62,3					
ONIX RS 1.0 T. 5P	69,0	64,9	61,0	57,3					
ONIX PREMIER 1.0 T. AUT. 5P	75,0	70,5	66,3	62,3					
SONIC LT SEDÁN						43,0	40,4	38,0	35,7
SONIC LT SEDÁN AUT.						44,0	41,4	38,9	36,5
SONIC HB F.E.						41,0	38,5	36,2	34,1
SONIC HB AUT. F.E.						42,0	39,5	37,1	34,9
CRUZE 1.4 T. HB LTZ AUT.						54,0	50,8	47,7	
CRUZE LT 1.4 T. AUT.						48,0	45,1	42,4	
CRUZE LTZ 1.4 T. AUT.						54,0	50,8	47,7	
CRUZE									39,0
CRUZE HB									42,0
CRUZE HB AUT.									43,0
CRUZE AUT. NIKEL									39,0
CRUZE AUT. PLATINUM									42,0
CAMARO SS	187,0	175,8	165,2	155,3	146,0	137,2	129,0	121,3	114,0

CITROËN

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
C3 1.4 SEDUCTION								28,0	
C3 1.6 VISIODRIVE AUT.									29,0
C3 EXCLUSIVE 1.6 AUT. 5P								32,0	30,1
C3 FEEL				41,0	38,5	36,2			
C3 1.6 LIVE AUT.				47,0	44,2	41,5			
C3 1.6 SHINE AUT.				56,0	52,6	49,5			
C-ELYSÉE 1.6 SEDUCTION VTI 115								29,0	27,3
C-ELYSÉE 1.6 EXCLUSIVE VTI 115								30,0	28,2
C-ELYSÉE 1.6 EXCLUSIVE VTI 115 AUT.								31,0	29,1
C-ELYSEE SHINE 1.6 DIÉSEL								36,0	33,8
C-ELYSEE SEDUCTION 1.6 DIÉSEL								38,0	35,7
C-ELYSEE FEEL 1.6 F.E.						31,0	29,1		
C-ELYSEE FEEL 1.6 AUT. F.E.	45,0	42,3	39,8	37,4	35,1	33,0	31,0		
C-ELYSEE SHINE 1.6	64,0	60,2	56,6	53,2	50,0	47,0	44,2		
C-ELYSEE SHINE 1.6 AUT.	69,0	64,9	61,0	57,3	53,9	50,6	47,6		
DS3 1.6 SPORT CHIC						46,0	43,2	40,6	38,2
DS3 1.6 SPORT CHIC BVA						53,0	49,8	46,8	44,0
DS3 1.6 SPORT CHIC BVA F.E.									46,0
DS4 1.6 T. BVA						63,0	59,2	55,7	52,3
DS5 1.6 T. BVA						64,0	60,2	56,6	53,2

FIAT

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
MOBI EASY POP					29,0	27,3			
MOBI EASY					30,0	28,2			
MOBI LIKE 1.0 5P		38,0	35,7	33,6	31,6	29,7			
UNO 1.4 ATTRACTIVE STD.									25,0
UNO 1.4 WAY			43,0	40,4	38,0	35,7	33,6	31,6	29,7
UNO 1.4 WAY POP		46,0	43,2	40,6	38,2				
ARGO DRIVE 1.3 POP		49,0	46,1	43,3	40,7	38,3			
ARGO TREKKING		51,0	47,9	45,1	42,4	39,8			
CRONOS					43,0	40,4			
500 1.4 CULT									35,0
500 1.4 SPORT									38,0
500 1.4 SPORT AUT.									41,0

FORD

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
NUEVO FIESTA SEDÁN SE						41,0	38,5	36,2	34,1
NUEVO FIESTA SEDÁN SE POWERSHIFT						42,0	39,5	37,1	34,9
NUEVO FIESTA SEDÁN TITANIUM						45,0	42,3	39,8	37,4
NUEVO FIESTA SEDÁN TITANIUM AUT.						47,0	44,2	41,5	39,0
NUEVO FIESTA HB SE						38,0	35,7	33,6	31,6

USADOS IMPORTADOS

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
NUEVO FIESTA HB SE POWERSHIFT						40,0	37,6	35,3	33,2
NUEVO FIESTA HB TITANIUM						42,0	39,5	37,1	34,9
NUEVO FIESTA HB TITANIUM AUT.						43,0	40,4	38,0	35,7
FOCUS SE POWERSHIFT									38,0
FOCUS TITANIUM AUT.									47,0
FUSION TITANIUM 2.0 AUT.							66,0	62,0	58,3
FUSION TITANIUM PLUS 2.0 AUT.					84,0	79,0	74,2	69,8	
FUSION SEL 2.0 AUT. HEV					88,0				
MUSTANG 5.0 420 HP AUT.								128,0	120,3
MUSTANG MACH 1		250,0	235,0						
MUSTANG GT PREMIUM 5.0 420 HP AUT.		188,0	176,7	166,1	156,1	146,8	138,0		

HONDA

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
FIT 1.5 LX									41,0
FIT 1.5 LX CVT									47,0
FIT 1.5 EX CVT									51,0
NEW FIT LX 1.5							46,0		
NEW FIT LX 1.5 AUT.							51,0	47,9	45,1
NEW FIT EXL 1.5 AUT.						60,0	56,4	53,0	49,8
CITY LX 4P	76,0	71,4	67,2						
CITY LX 5P CVT			69,0						
CITY EXL 4P CVT	83,0	78,0	73,3						
CITY EXL 5P CVT			75,0						
NEW CIVIC EXL-T 1.5				77,0	72,4	68,0	64,0	60,1	56,5
CIVIC EX 2.0 AUT.			86,0	80,8	76,0				
CIVIC EXL 2.0 AUT.			92,0	86,5	81,3				
CIVIC SI 1.5 T.				112,0	105,3				
CIVIC TYPE-R 2.0 T.					126,0				
ACCORD 3.5 V6 AUT.								77,0	72,4
ACCORD EXL-T 2.0 T. AUT.				129,0	121,3	114,0			

HYUNDAI

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
EON ADVANCE						29,0	27,3	25,6	24,1
EON PREMIUM A.A.						30,0	28,2	26,5	24,9
EON STYLE 0.8 1 AIRBAG A.A.						32,0	30,1	28,3	26,6
GRAND I10 HB ADVANCE									30,0
GRAND I10 HB PREMIUM								33,0	31,0
GRAND I10 HB LIMITED								35,0	32,9
GRAND I10 NB PREMIUM								36,0	33,8
GRAND I10 NB LIMITED A.A.								39,0	36,7
ELANTRA NB PREMIUM A.A.								48,0	
ELANTRA NB PREMIUM A.A. AUT.								49,0	
ELANTRA LIMITED 2.0 AUT.								56,0	
ACCENT ADVANCE	55,0	51,7	48,6	45,7	42,9	40,4			
ACCENT ADVANCE AUT.	62,0	58,3	54,8	51,5	48,4	45,5			
ACCENT PREMIUM		53,0	49,8	46,8	44,0	41,4			
ACCENT PREMIUN AUT.		55,0	51,7	48,6	45,7	42,9			
I20 ADVANCE A.A.						40,0	37,6	35,3	
I25 ACCENT 1.4									30,0
I25 ACCENT 1.4 AUT.									31,0
I25 ACCENT 1.6									33,0
I25 ACCENT 1.6 AUT.									34,0
I25 ACCENT 1.6 F.E.								38,0	35,7
I25 ACCENT 1.6 F.E. AUT.								39,0	36,7
I25 ACCENT 1.4 HB									32,0
I25 ACCENT 1.6 HB F.E.						40,0		34,0	32,0
I25 ACCENT 1.6 HB AUT.									34,0
I25 ACCENT 1.6 HB AUT F.E.						42,0	39,5	37,1	34,9
GRAVITI ADVANCE 1.6 5P		57,0	53,6	50,4					
GRAVITI ADVANCE 1.6 AUT. 5P		61,0	57,3	53,9					
GRAVITI PREMIUM 1.6 5P			55,0	51,7					
GRAVITI PREMIUM 1.6 AUT. 5P			56,0	52,6					
COUPÉ TIBURÓN								51,0	47,9
GENESIS									71,0
VELOSTER 1.6 F.E. AUT.								55,0	51,7
VELOSTER PREMIUM								56,0	52,6
VELOSTER PREMIUM AUT.								60,0	56,4
VELOSTER T.						74,0		66,0	

KIA

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
PICANTO ION 1.0 A.A.						31,0	29,1	27,4	25,7
PICANTO ION XTREM 1.2 AUT.						32,0	30,1	28,3	26,6
PICANTO ION XTREM 1.2 F.E.						34,0	32,0	30,0	28,2
PICANTO ION XTREM 1.2 F.E. 2AB						36,0	33,8	31,8	29,9
PICANTO ION R SUMMA 1.2 5P								32,0	30,1
PICANTO ION R SUMMA 1.2 5P AUT.								33,0	31,0
ALL NEW PICANTO EMOTION A.A.	45,0	42,3	39,8	37,4	35,1	33,0			

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
ALL NEW PICANTO VIBRANT	48,0	45,1	42,4	39,9	37,5	35,2			
ALL NEW PICANTO VIBRANT AUT.	50,0	47,0	44,2	41,5	39,0	36,7			
PICANTO 1.25 ZENITH	49,0	46,1	43,3	40,7	38,3	36,0			
PICANTO 1.25 ZENITH AUT.	51,0	47,9	45,1	42,4	39,8	37,4			
PICANTO GT LINE	54,0	50,8	47,7	44,9	42,2	39,6			
PICANTO GT LINE AUT.	56,0	52,6	49,5	46,5	43,7	41,1			
X-LINE 1.25	55,0	51,7	48,6	45,7	42,9	40,4	37,9		
X-LINE 1.25 AUT.	57,0	53,6	50,4	47,3	44,5	41,8	39,3		
X-LINE SUMMA 1.2 5P					47,0				
RIO STILUS 1.5								34,0	32,0
RIO SPICE 1.25 5P								42,0	39,5
RIO SPICE 1.25 5P A.A. F.E.								44,0	41,4
RIO SPICE 1.4 BÁSICO 5P								42,0	39,5
RIO SPICE 1.4 A.A. 5P								44,0	41,4
RIO SPICE 1.4 A.A. 5P COPA								46,0	43,2
RIO SPICE 1.4 A.A. RIN LUJO 5P								47,0	44,2
RIO SPICE 1.4 F.E. 5P								49,0	46,1
RIO SPICE 1.4 AUT. 2AB 5P								45,0	42,3
RIO SPICE 1.4 AUT. 2AB 5P A.A.								47,0	44,2
RIO SPICE 1.4 AUT. 2AB 5P A.A. RIN LUJO								48,0	45,1
RIO SPICE 1.4 AUT. 2AB 5P RIN LUJO F.E.								50,0	47,0
RIO SPICE 1.4 AUT. 2AB 5P RIN LUJO F.E.								52,0	48,9
NEW RIO 1.2 BÁSICO COPA								43,0	40,4
NEW RIO 1.4 BÁSICO COPA								44,0	41,4
NEW RIO 1.4 BÁSICO LUJO								46,0	43,2
NEW RIO SUMMA 1.2								45,0	42,3
NEW RIO 1.4 AUT.								44,0	41,4
NEW RIO 1.4 AUT. A.A.								46,0	43,2
NEW RIO 1.4 AUT. RIN LUJO								47,0	44,2
NEW RIO 1.4 RIN 17 LUJO F.E.								52,0	48,9
NEW RIO 1.4 RIN 17 LUJO F.E. AUT.								54,0	50,8
RIO SC EMOTION 1.4	58,0	54,5	51,2	48,2	45,3	42,6	40,0		
RIO SC EMOTION 1.4 AUT.	60,0	56,4	53,0	49,8	46,8	44,0	41,4		
RIO VIBRANT	70,0	65,8	61,9	58,1	54,7	51,4	48,3		
RIO VIBRANT AUT.	72,0	67,7	63,6	59,8	56,2	52,8	49,7		
RIO ZENITH	75,0	70,5	66,3	62,3	58,6	55,0	51,7		
RIO ZENITH AUT.	77,0	72,4	68,0	64,0	60,1	56,5	53,1		
CERATO PRO 1.6 RIN 15 COPA 1AB						56,0	52,6	49,5	46,5
CERATO PRO 1.6 RIN 16 1AB						59,0	55,5	52,1	49,0
CERATO PRO 1.6 RIN 16 2AB						59,0	55,5	52,1	49,0
CERATO PRO 1.6 RIN 16 2AB AUT.						63,0	59,2	55,7	52,3
CERATO PRO SUMMA 1.6 F.E.								57,0	53,6
CERATO PRO SUMMA 1.6 F.E. AUT.								59,0	55,5
CERATO PRO SPORT 1.6 RIN 16 2AB						64,0	60,2	56,6	53,2
CERATO PRO SPORT 1.6 RIN 16 2AB AUT.						66,0	62,0	58,3	54,8
CERATO PRO KOUP 2.0									49,0
CERATO PRO KOUP 2.0 AUT.									51,0
CERATO KOUP 1.6									48,0
CERATO KOUP 2.0									49,0
CERATO KOUP 2.0 AUT.									52,0
CERATO PRO II 1.6						59,0	55,5	52,1	
CERATO PRO II 1.6 F.E.						61,0	57,3	53,9	
CERATO PRO II 1.6 AUT.						61,0	57,3	53,9	
CERATO PRO II 1.6 AUT. F.E.						63,0	59,2	55,7	
CERATO VIBRO 1.6			65,0	61,1	57,4	54,0			
CERATO VIBRO 1.6 AUT.			68,0	63,9	60,1	56,5			
CERATO VIBRO SPORT 1.6 AUT.					66,0				
SOLUTO DESIRE	52,0	48,9	45,9	43,2	40,6	38,2			
SOLUTO DESIRE AUT.	55,0	51,7	48,6	45,7	42,9	40,4			
ÓPTIMA 2.0 16V AUT.					94,0				47,0

MAZDA

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
2 SPORT 1.5 PRIME		55,0	51,7	48,6	45,7	42,9	40,4		
2 SPORT 1.5 PRIME AUT.		57,0	53,6	50,4	47,3	44,5	41,8		
2 SPORT 1.5 TOURING		61,0	57,3	53,9	50,7	47,6	44,8	42,1	39,6
2 SPORT 1.5 TOURING AUT.		63,0	59,2	55,7	52,3	49,2	46,2	43,5	40,9
2 SPORT 1.5 GRAND TOURING		62,0	58,3	54,8	51,5	48,4	45,5	42,8	40,2
2 SPORT 1.5 GRAND TOURING AUT.	69,0	64,9	61,0	57,3	53,9	50,6	47,6	44,7	42,1
2 SPORT 1.5 GRAND TOURING AUT. LX		68,0	63,9	60,1	56,5	53,1			
2 SEDÁN 1.5 PRIME			47,0	44,2	41,5	39,0			
2 SEDÁN 1.5 PRIME AUT.			49,0	46,1	43,3	40,7			
2 SEDÁN 1.5 TOURING		59,0	55,5	52,1	49,0	46,1			
2 SEDÁN 1.5 TOURING AUT.		62,0	58,3	54,8	51,5	48,4			
2 SEDÁN 1.5 GRAND TOURING		61,0	57,3	53,9	50,7	47,6	44,8		

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
2 SEDÁN 1.5 GRAND TOURING AUT.		63,0	59,2	55,7	52,3	49,2	46,2		
2 SEDÁN 1.5 GRAND TOURING AUT. LX		67,0	63,0	59,2	55,6	52,3			
3 2.0 SEDÁN PRIME			63,0	59,2	55,7	52,3	49,2	46,2	43,5
3 2.0 SEDÁN PRIME AUT.			65,0	61,1	57,4	54,0	50,7	47,7	44,8
3 2.0 SEDÁN TOURING					60,0	56,4	53,0	49,8	46,8
3 2.0 SEDÁN TOURING AUT.					62,0	58,3	54,8	51,5	48,4
3 2.0 SEDÁN GRAND TOURING AUT.					66,0	62,0	58,3	54,8	51,5
3 2.0 SEDÁN PRIME NUEVA GENERACION		84,0	79,0	74,2					
3 2.0 SEDÁN PRIME AUT. NUEVA GENERACION		86,0	80,8	76,0					
3 2.0 SEDÁN TOURING NUEVA GENERACION		88,0	82,7	77,8					
3 2.0 SEDÁN TOURING AUT. NUEVA GENERACION		90,0	84,6	79,5					
3 2.0 SEDÁN GRAND TOURING AUT. NUEVA GENERACION		102,0	95,9	90,1					
3 2.0 GRAND TOURING LX AUT.					71,0	66,7	62,7	59,0	55,4
3 2.0 SPORT TOURING AUT.					69,0	64,9	61,0	57,3	
3 2.0 SPORT GRAND TOURING AUT. 5P					71,0	66,7	62,7	59,0	
3 2.5 SEDÁN GRAND TOURING AUT.			81,0	76,1	71,6	67,3	63,2	59,4	55,9
3 2.5 SEDÁN GRAND TOURING AUT. LX			84,0	79,0	74,2	69,8	65,6	61,6	57,9
3 2.5 SPORT GRAND TOURING AUT.			87,0	81,8	76,9	72,3			
3 2.5 SPORT GRAND TOURING AUT. LX	101,0	94,9	89,2	83,9	78,9	74,1			
6 2.5 AUT. GRAND TOURING									63,0
6 2.5 AUT. GRAND TOURING LX				90,0	84,6	79,5	74,8	70,3	66,1
6 2.5 T. SIGNATURE			110,0	103,4	97,2				

MERCEDES BENZ

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
A 180 AMG LINE			123,0						
A 200 1.6 5P							83,0	78,0	73,3
A 200 5P				106,0	99,6	93,7	88,0	82,8	77,8
A 200 SEDÁN		135,0	126,9	119,3	112,1				
A 200 AMG LINE		148,0							
CLA 180					94,0	88,4	83,1	78,1	73,4
CLA 180 AMG LINE			117,0	110,0					
CLA 200 AMG LINE	170,0	159,8	150,2	141,2	132,7	124,8			
CLA 200 SHOOTING BRAKE 1.6 AUT.								94,0	88,4
C 180 CGI AUT.					105,0	98,7	92,8	87,2	82,0
C 200 CGI				128,0	120,3	113,1	106,3	99,9	93,9
C 250 2.0 AUT. COUPÉ						120,0	112,8	106,0	
E 200 CGI				145,0	136,3	128,1	120,4	113,2	106,4
NUEVO E250 COUPÉ						121,0	113,7	106,9	100,5
E 250 2.0 CGI AUT.						116,0	109,0	102,5	96,3
SLK 200 K									95,0
SLC 200 AUT.				136,0	127,8	120,2	113,0	106,2	

MINI

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
COOPER SALT 1.5 5P								60,0	56,4
COOPER SALT 1.5 5P AUT.				80,0	75,2	70,7	66,4	62,5	58,7
COOPER S SALT 2.0 3P				83,0	78,0	73,3	68,9	64,8	60,9
COOPER S SALT 2.0 5P AUT.				92,0	86,5	81,3	76,4	71,8	67,5
COOPER BLACK STREET 1.5 3P				75,0	70,5				
COOPER BLACK STREET 1.5 3P AUT.				77,0	72,4				
COOPER PEPPER 1.5								66,0	62,0
COOPER PEPPER 1.5 AUT.							83,0	78,0	73,3
COOPER PEPPER 1.5 AUT. 5P							89,0	83,7	78,6
COOPER COUNTRYMAN CONNECTED 1.5 AUT.								69,0	64,9
COOPER COUNTRYMAN JCW 1.5 AUT.								110,0	103,4
COOPER COUNTRYMAN PEPPER 1.5 AUT. 5P					93,0	87,4	82,2	77,2	
COOPER PACEMAN CONNECTED 1.5 AUT.								85,0	79,9
COOPER S PEPPER 2.0 AUT.							89,0	83,7	78,6
COOPER S CHILLI 2.0 3P									74,0
COOPER S CHILLI 2.0 AUT.				110,0	103,4	97,2	91,4	85,9	80,7
COOPER S CHILLI 2.0 AUT. 5P				114,0	107,2	100,7	94,7	89,0	83,7
COOPER S COUNTRYMAN CONNECTED 2.0 AUT.								79,0	74,3
COOPER S COUNTRYMAN CHILI 2.0 4X4 AUT.				121,0	113,7	106,9	100,5	94,5	88,8
COOPER S PACEMAN CONNECTED 2.0 AUT.									78,0

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
COOPER S PACEMAN JCW 2.0 AUT.									87,0
COOPER S CLUBMAN PEPPER 2.0 AUT. 5P				94,0	88,4	83,1	78,1	73,4	
COOPER S CLUBMAN CHILI 2.0 AUT. 5P				104,0	97,8	91,9	86,4	81,2	

MITSUBISHI

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
LANCER 2.0 AVANZADO AUT.									43,0

NISSAN

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
MARCH ACTIVE 2AB			41,0	38,5	36,2	34,1	32,0	30,1	
MARCH ACTIVE PLUS					39,0	36,7	34,5	32,4	
MARCH 1.6 SENSE	59,0	55,5	52,1	49,0	46,1	43,3	40,7	38,3	36,0
MARCH 1.6 SENSE AUT.	61,0	57,3	53,9	50,7	47,6	44,8	42,1	39,6	
MARCH 1.6 ADVANCE	63,0	59,2	55,7	52,3	49,2	46,2	43,5	40,9	38,4
MARCH 1.6 ADVANCE AUT.	65,0	61,1	57,4	54,0	50,7	47,7	44,8	42,2	39,6
MARCH CONNECT				41,0	38,5	36,2			
MARCH CONNECT AUT.				43,0	40,4	38,0			
NOTE SENSE 1.6								35,0	32,9
NOTE SENSE 1.6 AUT.									34,0
NOTE ADVANCE 1.6								38,0	35,7
NOTE ADVANCE 1.6 AUT.					48,0	45,1	42,4	39,9	37,5
SENTRA B13 16V D.H.									25,0
SENTRA B13 16V D.H. AUT.									26,0
SENTRA ADVANCE 1.8									47,0
SENTRA ADVANCE 1.8 AUT.									50,0
SENTRA EXCLUSIVE 1.8									53,0
NEW SENTRA SENSE 1.8					45,0	42,3	39,8	37,4	
NEW SENTRA SENSE 1.8 AUT.					47,0	44,2	41,5	39,0	
NEW SENTRA SR 1.8 PLUS AUT.					58,0	54,5	51,2	48,2	
NEW SENTRA EXCLUSIVE 1.8 PLUS AUT.					61,0	57,3	53,9	50,7	
NEW SENTRA SENSE 2.0 AUT.		75,0	70,5	66,3					
NEW SENTRA ADVANCE 2.0 AUT.		86,0	80,8	76,0					
NEW SENTRA SR 2.0 AUT.		90,0	84,6	79,5					
NEW SENTRA EXCLUSIVE 2.0 AUT.		92,0	86,5	81,3					
TIIDA 1.6 SEDÁN MIIO									31,0
VERSA SENSE	68,0	63,9	60,1	56,5	53,1	49,9	46,9	44,1	41,5
VERSA SENSE AUT.	72,0	67,7	63,6	59,8	56,2	52,8	49,7	46,7	43,9
VERSA ADVANCE	73,0	68,6	64,5	60,6	57,0	53,6	50,4	47,3	44,5
VERSA ADVANCE AUT.	76,0	71,4	67,2	63,1	59,3	55,8	52,4	49,3	46,3
VERSA EXCLUSIVE 1.6 AUT	80,0	75,2	70,7	66,4	62,5	58,7	55,2	51,9	48,8
TEANA 3.5 V6 MCVT F.E.								69,0	64,9
ALTIMA 2.0 T.				85,0	79,9	75,1			

PEUGEOT

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
208 ACTIVE 1.6						52,0	48,9	45,9	43,2
208 ACTIVE 1.6 AUT.					57,0	53,6	50,4	47,3	44,5
208 ACTIVE 1.6 DIÉSEL						48,0	45,1	42,4	39,9
208 ALLURE 1.6						47,0	44,2	41,5	39,0
301 ALLURE 1.6					44,0	41,4	38,9	36,5	34,4
301 ALLURE 1.6 AUT.					48,0	45,1	42,4	39,9	37,5
301 ALLURE 1.6 DIÉSEL						41,0	38,5	36,2	34,1
308 ALLURE 1.6 THP AUT.						73,0	68,6	64,5	60,6

RENAULT

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
KWID LIFE			31,0	29,1	27,4	25,7			
KWID ZEN	40,0	37,6	35,3	33,2	31,2	29,4			
KWID OUTSIDER		40,0	37,6	35,3	33,2	31,2			

SEAT

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
NEW IBIZA 1.6 STYLE								37,0	34,8
IBIZA STYLE 1.6 AUT.		72,0	67,7	63,6	59,8	56,2			
NEW IBIZA 1.6 STYLE DSG								39,0	36,7
NEW IBIZA 1.6 SW								35,0	32,9
NEW IBIZA 1.6 SW DSG								42,0	39,5
LEON REFERENCE 1.6						53,0	49,8	46,8	44,0
LEON REFERENCE 1.6 AUT.						56,0	52,6	49,5	46,5
LEON STYLE 1.6 AUT.					57,0	53,6	50,4	47,3	44,5
LEON FR 1.8 TSI 180 HP								66,0	62,0
LEON CUPRA 2.0 241 HP								75,0	
LEON CUPRA 2.0 290 HP TSI					97,0	91,2	85,7		
TOLEDO REFERENCE 1.6									36,0
TOLEDO STYLE 1.6 AUT.								41,0	38,5

SKODA

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
FABIA COMFORTLINE 1.2								29,0	27,3
NEW FABIA 1.2 COMFORT HB A.A.									27,0
NEW FABIA 1.2 COMFORT HB A.A. COMBI									28,0
NEW FABIA AMBITION 1.6 5P								38,0	
FABIA STYLE 1.6						45,0	42,3		
FABIA STYLE 1.6 AUT.						47,0	44,2		
YETI 4X4 AUT.								55,0	51,7
OCTAVIA AMBITION 1.4 TSI DSG						54,0	50,8	47,7	
OCTAVIA STYLE 1.4 TSI DSG						66,0	62,0	58,3	
RAPID ELEGANCE 1.6 AUT.								48,0	

SUBARU

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
IMPREZA 2.0 SD								55,0	51,7
IMPREZA 2.0 SD AUT. TECHO							60,0	56,4	53,0
IMPREZA WRX STI AWD 2.5 T.				140,0	131,6	123,7	116,3	109,3	102,7
LEGACY 2.5 SD AUT.								69,0	64,9

SUZUKI

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
ALTO 800 GA STD									19,0
ALTO 800 DLX F.E.									21,0
ALTO GL 1.0 5P					23,0	21,6	20,3	19,1	
ALTO DLX 1.0 5P									21,0
NEW ALTO K10 GLX 1.0			28,0	26,3	24,7	23,3	21,9	20,5	
NEW ALTO GLX 0.8 F.E. 5P			29,0	27,3	25,6				
BALENO GL 1.4 5P	63,0	59,2	55,7	52,3	49,2	46,2	43,5	40,9	
BALENO GL 1.4 AUT. 5P	65,0	61,1	57,4	54,0	50,7	47,7	44,8	42,2	
BALENO GLX 1.4 5P					51,0	47,9	45,1	42,4	
BALENO GLX 1.4 AUT. 5P		63,0	59,2	55,7	52,3	49,2	46,2	43,5	
CELERIO 1.0 GLX								26,0	24,4
CELERIO 1.0 GLX A.A.								27,0	25,4
CELERIO 1.0 GLX SPORT A.A.								28,0	26,3
CELERIO 1.0 GLX SPORT A.A. AUT.					34,0	32,0	30,0	28,2	26,5
SPRESSO GA 1.0			34,0	32,0	30,0				
SPRESSO GL 1.0			36,0	33,8	31,8				
SWIFT DZIRE 1.2 GLX									27,0
SWIFT LIVE 1.2 GL						33,0	31,0	29,2	27,4
SWIFT LIVE 1.2 GL AUT.								30,0	27,9
SWIFT LIVE 1.4 GT A.A.								31,0	28,8
SWIFT LIVE 1.4 GT A.A. AUT.								33,0	30,7
NEW SWIFT DZIRE GL 1.2		50,0	47,0	44,2	41,5	39,0	36,7	34,5	
NEW SWIFT DZIRE GL 1.2 AUT.		52,0	48,9	45,9	43,2	40,6	38,2	35,9	
NEW SWIFT 1.2 GL			49,0	46,1	43,3	40,7	38,3		
NEW SWIFT 1.2 GL AUT.			51,0	47,9	45,1	42,4	39,8		
ERTIGA GL 1.4 7 PAS						51,0	47,9	45,1	42,4
ERTIGA GL 1.4 7 PAS AUT.						53,0	49,8	46,8	44,0
NEW ERTIGA GL 1.5				66,0	62,0				
NEW ERTIGA GL 1.5 AUT.				67,0	63,0				
SX4 1.6 CROSSOVER A.A.									32,0
SX4 1.6 CROSSOVER A.A. AUT.									33,0
IGNIS GLX 1.2 5P							36,0	33,8	
IGNIS GLX 1.2 5P AUT.							37,0	34,8	
CIAZ GL 1.4							37,0	34,8	32,7
CIAZ GL 1.4 AUT.							38,0	35,7	33,6
CIAZ GLX 1.4							41,0	38,5	36,2
CIAZ GLX 1.4 AUT.							42,0	39,5	37,1
KIZASHI SEDÁN 2.4 LIMITED AUT.									45,0

TOYOTA

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
COROLLA XE-I 1.8 AUT.					67,0	63,0	59,2		
COROLLA SE-G 1.8 AUT.					79,0	74,3	69,8		
COROLLA 2.0 CVT XEI				72,0	67,7				
COROLLA 2.0 CVT SEG	97,0	91,2	85,7	80,6	75,7				
NEW COROLLA 1.6									46,0
NEW COROLLA 1.6 AUT.									47,0
NEW COROLLA XL 1.8									50,0
NEW COROLLA XL 1.8 AUT.									52,0
NEW COROLLA 1.8 SE-G AUT.									58,0
YARIS XS 1.5 5P	68,0	63,9	60,1	56,5	53,1				
YARIS XS 1.5 5P AUT.	70,0	65,8	61,9	58,1	54,7				
YARIS SPORT 1.5 5P	74,0	69,6	65,4	61,5	57,8				
YARIS SPORT 1.5 5P AUT.	76,0	71,4	67,2	63,1	59,3				
YARIS XL 1.5 5P	74,0	69,6	65,4						
YARIS XL 1.5 AUT.	76,0	71,4	67,2						
YARIS XS 1.5 AUT.	68,0	63,9	60,1						

VOLKSWAGEN

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
GOL HB COMFORT 1.6									28,0
GOL POWER 1.6 5P									25,0
GOL POWER 1.6 5P A.A.						32,0	30,1	28,3	26,6
GOL POWER 1.6 5P F.E.						35,0	32,9	30,9	29,1
GOL COMFORTLINE 1.6 5P						41,0	38,5	36,2	34,1
NEW GOL TRENDLINE 1.6 5P						37,0	34,8	32,7	30,7
NEW GOL 1.6 VOYAGE SEDÁN POWER BÁSICO						26,0	24,4	23,0	21,6
NEW GOL 1.6 VOYAGE SEDÁN A.A.						31,0	29,1	27,4	25,7
NEW GOL 1.6 VOYAGE SEDÁN F.E.						34,0	32,0	30,0	28,2
NEW GOL 1.6 VOYAGE SEDÁN F.E. ABS						36,0	33,8	31,8	29,9
NEW GOL 1.6 VOYAGE TRENDLINE		49,0	46,1	43,3	40,7				
NEW GOL 1.6 VOYAGE TRENDLINE AUT.		51,0	47,9	45,1	42,4				
NEW GOL 1.6 VOYAGE COMFORTLINE		52,0	48,9	45,9	43,2	40,6	38,2	35,9	33,7
NEW GOL 1.6 VOYAGE COMFORTLINE AUT.		54,0	50,8	47,7	44,9	42,2	39,6	37,3	35,0
NEW GOL VOYAGE HIGHLINE 1.6 ASG						45,0	42,3	39,8	37,4
GOL 1.6 TRENDLINE		48,0	45,1	42,4	39,9				
GOL 1.6 TRENDLINE AUT.		50,0	47,0	44,2	41,5				
GOL 1.6 CONFORTLINE		51,0	47,9	45,1	42,4				
GOL 1.6 CONFORTLINE AUT.		53,0	49,8	46,8	44,0				
POLO TRENDLINE 1.6					44,0				33,0
POLO COMFORTLINE 1.6			59,0	55,5	52,1	49,0			40,0
POLO COMFORTLINE 1.6 AUT.			61,0	57,3	53,9	50,7			42,0
POLO HIGHLINE 1.6				65,0	61,1	57,4			42,0
POLO HIGHLINE 1.6 AUT.		78,0	73,3	68,9	64,8	60,9			44,0
VENTO GP TRENDLINE 1.6									33,0
VENTO GP COMFORTLINE 1.6									34,0
VENTO GP COMFORTLINE 1.6 AUT.									35,0
VENTO GP HIGHLINE 1.6									37,0
VENTO GP HIGHLINE 1.6 AUT.									38,0
GOLF TRENDLINE 1.6						46,0	43,2	40,6	38,2
GOLF TRENDLINE 1.6 AUT.						48,0	45,1	42,4	39,9
GOLF TRENDLINE 1.4 TSI					65,0	61,1	57,4		
GOLF TRENDLINE 1.4 TSI DSG					67,0	63,0	59,2		
GOLF COMFORTLINE 1.6							52,0	48,9	45,9
GOLF COMFORTLINE 1.6 AUT.								50,0	47,0
GOLF COMFORTLINE 1.4 T. 150 HP							66,0	62,0	
GOLF COMFORTLINE 1.4 T. 150 HP DSG					77,0	72,4	68,0	64,0	
GOLF HIGHLINE 1.6 AUT.									49,0
GOLF SPORTLINE 1.4 T. DSG 150 HP					77,0	72,4	68,0	64,0	
GOLF GTI 2.0 DSG						72,0	67,7	63,6	59,8
GOLF GTI 2.0 DSG PERFORMANCE					95,0	89,3	83,9	78,9	74,2
GOLF GTI 2.0 TSI DSG				104,0	97,8				
BEETLE DESIGN 2.5						65,0	61,1	57,4	54,0
BEETLE DESIGN 2.5 AUT.						66,0	62,0	58,3	54,8
BEETLE SPORT 2.5 AUT.						78,0	73,3	68,9	64,8
JETTA A7 COMFORTLINE 1.4 T. 150 HP					68,0	63,9			
JETTA A7 COMFORTLINE 1.4 T. 150 HP AUT.	90,0	84,6	79,5	74,8	70,3	66,1			
JETTA A7 HIGHLINE 1.4 T. 150 HP AUT.	100,0	94,0	88,4	83,1	78,1	73,4			
JETTA A7 RLINE 1.4 T. 150 HP AUT.					80,0	75,2			
JETTA A7 SPORTLINE 1.4 T. 150 HP AUT.					85,0	79,9			
JETTA TRENDLINE 2.0								45,0	42,3
JETTA TRENDLINE 2.0 AUT.								46,0	43,2
NUEVO JETTA TRENDLINE 2.5 AUT.					60,0	56,4	53,0	49,8	46,8
NUEVO JETTA COMFORTLINE 2.5 AUT.					66,0	62,0	58,3	54,8	51,5
JETTA NF HIGHLINE 2.5 AUT.							68,0	63,9	60,1
JETTA NF HIGHLINE GLI 2.0 DSG							81,0	76,1	71,6
VIRTUS TRENDLINE 1.6						39,0			
VIRTUS TRENDLINE 1.6 AUT.					44,0	41,4			
VIRTUS CONFORTLINE 1.6	74,0	69,6	65,4	61,5	57,8	54,3			
VIRTUS CONFORTLINE 1.6 AUT.	76,0	71,4	67,2	63,1	59,3	55,8			
VIRTUS HIGHLINE 1.6 AUT.	92,0	86,5	81,3	76,4	71,8	67,5			

VOLVO

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
V40 T4 1.6 T.									61,0
V40 T4 1.6 T. AUT.							75,0	70,5	66,3
V40 T5 2.0 T. AUT.								66,0	62,0

USADOS IMPORTADOS

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
V40 2.5 T. CROSS COUNTRY								76,0	71,4
V40 T3 MOMENTUM						79,0	74,3		
V40 T4 R-DESING						95,0	89,3		
V60 CROSS COUNTRY MOMENTUM 2.0 T5 4X4 AUT.								80,0	
V90 COUNTRY T5 MOMENTUM						144,0	135,4		
NEW S60 1.6 T4									59,0
NEW S60 1.6 T4 AUT.									61,0
NEW S60 2.0 T5				125,0	117,5				72,0
S60 T4 MOMENTUM				119,0	111,9				
S60 T8 R-DESING				204,0	191,8				
S90 MOMENTUM 2.0 T5 AUT.								119,0	

CAMIONETAS

AUDI

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
Q2 1.0 TFSI TRONIC-S AMBITION	106,0	99,6	93,7	88,0	82,8	77,8			
Q2 1.0 TFSI PROGRESSIVE					93,0	87,4	82,2	77,2	
Q2 TDI AMBITION						101,0	94,9		
Q2 1.0 TDI PROGRESSIVE 143HP						106,0			
Q3 1.4 URBAN T. 4X4 S-TRONIC									75,0
Q3 1.4 TFSI S-TRONIC AMBITION	156,0	146,6	137,8	129,6	121,8	114,5	107,6	101,2	
Q3 2.0 ATTRACCION T. S-TRONIC					122,0	114,7	107,8	101,3	95,3
Q3 2.0 AMBITION T. 4X4 S-TRONIC	160,0	150,4	141,4	132,9	124,9	117,4	110,4	103,8	97,5
Q3 2.0 LUXURY T. 4X4 S-TRONIC									105,0
Q3 SPORTBACK 1.4 TFSI 4X4 AUT.			143,0	134,4	126,4	118,8			
Q3 LUXURY 2.0 T. 4X4 AUT									105,0
Q5 AMBITION				136,0	127,8	120,2	113,0	106,2	99,8
Q5 S-LINE 2.0	213,0								
Q5 2.0 TFSI ATTRACTION AUT.					118,0	110,9	104,3	98,0	92,1
Q5 2.0 TFSI LUXURY AUT.									107,0
Q5 2.0 TFSI TIPTRONIC QUATTRO AMBITION				148,0	139,1	130,8	122,9	115,6	108,6
Q5 3.0 TDI LUXURY AUT.									101,0
Q5 3.2 FSI ATTRACTION AUT.									97,0
Q5 3.2 FSI LUXURY AUT.									102,0
Q7 3.0 TFSI TIP.									109,0
Q7 3.0 TFSI TIP. 333HP									176,0
Q7 3.0 TDI TIP.								150,0	141,0
Q7 AMBITION 3.0 TFSI 333 HP 4X4 TIP.						213,0	200,2	188,2	176,9
Q7 AMBITION 3.0 TFSI 333 HP 4X4 TIP. 7 PUESTOS						223,0	209,6	197,0	185,2
Q7 PROGRESSIVE 3.0 TFSI 333 HP 4X4 TIP. 7 PUESTOS						239,0	224,7	211,2	198,5
Q7 AMBITION 3.0 TDI 249 HP 4X4 TIP.						224,0	210,6	197,9	186,1
Q7 AMBITION 3.0 TDI 249 HP TIP. 7 PUESTOS						231,0	217,1	204,1	191,9
Q7 PROGRESSIVE 3.0 TDI 249 HP TIP. 7 PUESTOS						238,0	223,7	210,3	197,7
Q8 3.0 TFSI TIP. PROGRESSIVE		289,0	271,7	255,4	240,0	225,6			

BMW

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
X1 SDRIVE18D EXCLUSIVE F48					120,0	112,8	106,0	99,7	93,7
X1 SDRIVE18D SPORT LINE F48					128,0	120,3	113,1	106,3	99,9
X1 SDRIVE18D X LINE F48	168,0	157,9	148,4	139,5	131,2	123,3	115,9	108,9	102,4
X1 SDRIVE20I EXCLUSIVE F48					126,0	118,4	111,3	104,7	98,4
X1 SDRIVE20I SPORT LINE F48					135,0	126,9	119,3	112,1	105,4
X1 SDRIVE20I X LINE F48				149,0	140,1	131,7	123,8	116,3	109,4
X2 SDRIVE 18I	144,0	135,4	127,2	119,6	112,4				
X2 SDRIVE 20I M SPORT X	160,0	150,4	141,4	132,9	124,9	117,4	110,4		
X2 SDRIVE PREMIUM 2.0 AUT.						122,0	114,7		
X2 M35I XDRIVE 2.0 AUT.	240,0	225,6	212,1	199,3	187,4	176,1			
X3 XDRIVE20D F25								108,0	101,5
X3 XDRIVE35I F25								116,0	109,0
X3 XDRIVE30D F25								114,0	107,2
X3 XDRIVE 2.0 4X4 AUT. G01 DIÉSEL					168,0	157,9	148,4		
X3 XDRIVE 3.0 4X4 AUT. G01	221,0	207,7	195,3	183,6	172,5	162,2	152,5		
X4 XDRIVE20I XLINE F26					147,0	138,2	129,9	122,1	114,8
X4 XDRIVE20I M EDITION F26									101,0
X4 XDRIVE20D XLINE F26					145,0	136,3	128,1	120,4	113,2
X4 XDRIVE20D M EDITION F26								119,0	111,9

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
X4 XDRIVE 3.0	232,0	218,1	205,0	192,7	181,1	170,3			
X4 XDRIVE28I XLINE F26								121,0	113,7
X4 XDRIVE35I XLINE F26								157,0	147,6
X4 XDRIVE35I M EDITION F26								160,0	150,4
X5 M F15							210,0	197,4	185,6
X5 XDRIVE30D F15							192,0	180,5	169,7
X5 XDRIVE35I F15							177,0	166,4	156,4
X5 XDRIVE35I PREMIUM F15							188,0	176,7	166,1
X5 XDRIVE XLINE 4.0 4X4 AUT. G05		278,0	261,3	245,6	230,9	217,0			
X5 XDRIVE XLINE 3.0 4X4 AUT. G05 DIÉSEL			265,0	249,1	234,2	220,1			
X5 XDRIVE XLINE 5.0 4X4 AUT. G05						216,0			
X6 XDRIVE 35I PREMIUM F16						170,0	159,8	150,2	141,2
X6 XDRIVE 35D PREMIUM F16						183,0	172,0	161,7	152,0
X6 XDRIVE 50I PREMIUM F16						200,0	188,0	176,7	166,1
X6 M COMPETITION		594,0	558,4						
X6 M F16						329,0	309,3	290,7	273,3

CHEVROLET

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
TRAILBLAZER DIÉSEL AUT.					123,0	115,6	108,7	102,2	96,0
TRAILBLAZER LT 2.8 4X4 DIESEL 7 PASAJEROS		149,0	140,1	131,7					
TRAILBLAZER LTZ 2.8 4X4 DIESEL 7 PASAJEROS AUT.		162,0	157,0	147,6					
BLAZER RS 3.6 AWD		147,0	138,2	129,9	122,1	114,8			
TRACKER FWD LS	71,0	66,7	62,7	59,0	55,4	52,1	49,0	46,0	43,3
TRACKER FWD LS AUT.	73,0	68,6	64,5	60,6	57,0	53,6	50,4	47,3	44,5
TRACKER FWD LT AUT.				67,0	63,0	59,2	55,6	52,3	49,2
TRACKER LTZ 4X4 AUT.	83,0	78,0	73,3	68,9	64,8	60,9	57,3	53,8	50,6
TRACKER T. PREMIER AUT.	91,0	91,0	85,5	80,4	69,6	65,5	61,5	57,8	54,4
CAPTIVA 2.4 SPORT								39,0	36,7
CAPTIVA 2.4 F.E.								47,0	44,2
CAPTIVA 3.0 FWD PLATINUM								46,0	43,2
CAPTIVA LT AUT.				80,0	75,2				
CAPTIVA LTZ AUT.	91,0	85,5	80,4	75,6	71,0				
CAPTIVA PREMIER AUT.	99,0	93,1	87,5	82,2	77,3				
EQUINOX LS					71,0	66,7	62,7		
EQUINOX LT			89,0	83,7	78,6	73,9	69,5		
EQUINOX PREMIER			94,0	88,4	83,1	78,1	73,4		
EQUINOX RS	114,0	107,2	100,7						
TAHOE CARA NUEVA			245,0	230,3	216,5	203,5	191,3	179,8	169,0
TAHOE Z71 5,3L		277,0	260,4	244,8					
TRAVERSE LS								65,0	61,1
TRAVERSE LT								80,0	75,2
TRAVERSE 3.6 PREMIER				133,0	125,0	117,5			
TRAVERSE 3.6 HIGH COUNTRY			155,0	145,7	137,0	128,7			
TRAVERSE RS		168,0	157,9						

CITROËN

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
C4 CACTUS FEEL 1.6 AUT.	74,0	69,6	65,4	61,5	57,8	54,3			
C4 CACTUS SHINE 1.6T AUT.	82,0	77,1	72,5	68,1	64,0	60,2			
C5 AIRCROSS FEEL 1.6T AUT.				84,0	79,0				
C5 AIRCROSS SHINE 1.6 T AUT.		76,0	71,4	67,2	63,1				
C5 AIRCROSS UNIQUE 1.6T AUT.		120,0	112,8	106,0	99,7				

DODGE

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
JOURNEY 2.4 SE 5 PUESTOS						59,0	55,5	52,1	49,0
JOURNEY 2.4 SE 7 PUESTOS						68,0	63,9	60,1	56,5
JOURNEY 2.4 SXT 7 PUESTOS						82,0	77,1	72,5	68,1
JOURNEY 2.4 CREW 5 PUESTOS									47,0
JOURNEY 2.4 EXPRESS 5 PUESTOS						54,0	50,8	47,7	44,9
JOURNEY 2.4 EXPRESS 7 PUESTOS F.E.						60,0	56,4	53,0	49,8
DURANGO LIMITED PLUS 3.6 4X4									93,0
DURANGO GT 3.6 4X4		185,0	173,9	163,5	153,7	144,4	135,8	127,6	

FORD

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
ECOSPORT 2.0 S 4X2								42,0	39,5
ECOSPORT 2.0 FREESTYLE 4X2									42,0
ECOSPORT 2.0 FREESTYLE 4X4				70,0	65,8	61,9			45,0
ECOSPORT SE AUT. 4X2								43,0	40,4
ECOSPORT TITANIUM 4X2								49,0	46,1
NUEVA ECOSPORT SE 1.5 4X2					56,0	52,6	49,5		

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
NUEVA ECOSPORT SE 2.0 4X2 AUT.					59,0	55,5	52,1		
NUEVA ECOSPORT TITANIUM 2.0 AUT.				71,0	66,7	62,7	59,0		
NEW ESCAPE 2.0 4X2					84,0	79,0	74,2	69,8	65,6
NEW ESCAPE 2.0 4X4					87,0	81,8	76,9	72,3	67,9
ESCAPE 4X2 ECOBOOST SE		107,0	100,6	94,5					
ESCAPE 4X4 ECOBOOST TITANIUM		135,0	126,9	119,3					
ESCAPE TITANIUM 2.0 4X2 AUT.					91,0	85,5			
ESCAPE TITANIUM 2.0 4X4 AUT.				99,0	93,1	87,5	82,2	77,3	72,7
ESCAPE ST LINE					102,0	95,9			
EXPLORER XLT 4X2									74,0
EXPLORER 3.5 LIMITED 4X4							110,0	103,4	97,2
EXPLORER 2.3 LIMITED 4X4					144,0	135,4	127,2		
NEW EXPLORER XLT 2.3 4X4 AUT. 7 PASAJEROS		190,0	178,6	167,9	157,8				
NEW EXPLORER ST 3.0 BITURBO 4X4 AUT. 7 PASAJEROS		235,0	220,9	207,6					
EXPEDITION 5.4 L							135,0	126,9	
EXPEDITION LIMITED 3.5 4X4 AUT. 7 PASAJEROS				187,0	175,8	165,2			
NEW EXPEDITION LIMITED 3.5 4X4 AUT. 7 PASAJEROS			260,0						
NEW EXPEDITION STEALTH PERFORMANCE 3.5 4X4 AUT 7 PASAJEROS		290,0							
EDGE SEL 3.5 4X4			105,0	98,7	92,8	87,2	82,0	77,1	72,4
EDGE TITANIUM 2.0 4X4 AUT.			98,0				88,0	82,7	77,8
EDGE ST 2.7 AUT. 4X4		171,0	160,7	151,1	142,0	133,5			

HONDA

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
CR-V LX 2.4 AUT.									71,0
CR-V EX 2.4 AUT.									83,0
CR-V EXL AUT.						112,0	105,3	99,0	93,0
NEW CR-V CITY 2.4 4X2 AUT.						89,0	83,7	78,6	73,9
NEW CR-V CITY 2.4 4X2 AUT. PLUS		112,0	105,3	99,0	93,0	87,4	82,2	77,3	72,6
CR-V CITY PLUS 4WD		123,0	115,6						
CR-V EXL 1.5 T 4WD		159,0	149,5	140,5	132,1	124,1	116,7	109,7	
HR-V LX 4X2	93,0	87,4	82,2	77,2	72,6	68,3	64,2	60,3	56,7
HR-V X-TYLE 2WD	95,0	89,3	83,9	78,9	74,2	69,7	65,5	61,6	57,9
HR-V EX 4WD		88,0	82,7	77,8	73,1	68,7	64,6	60,7	57,1
HR-V EXL PRESTIGE 1.8 4X4 AUT		93,0	87,4	82,2	77,2	72,6	68,3	64,2	60,3
WR-V LX 1.5		72,0	67,7	63,6	59,8	56,2	52,8	49,7	46,7
WR-V LX 2WD CVT		78,0	73,3	68,9	64,8				
WR-V EX 1.5		83,0	78,0	73,3	68,9	64,8	60,9	57,3	53,8
PILOT 2WD		173,0	162,6	152,9	143,7	135,1	127,0	119,3	112,2
PILOT 4WD EXLN		188,0	176,7	166,1	156,1	146,8	138,0	129,7	121,9
RIDGELINE RTL-T 3.5								111,0	
ODYSSEY RES 3.4 AUT.		189,0	177,7	167,0	157,0	147,6	138,7	130,4	122,6

HYUNDAI

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
CRETA ADVANCE 4X2						56,0	52,6	49,5	46,5
CRETA ADVANCE 4X2 AUT.								51,0	47,9
CRETA PREMIUM 4X2		80,0	75,2	70,7	66,4	62,5	58,7	55,2	51,9
CRETA PREMIUM 4X2 AUT.		82,0	77,1	72,5	68,1	64,0	60,2	56,6	53,2
SANTAFE ADVANCE 4X2						91,0	85,5	80,4	75,6
SANTAFE ADVANCE 4X2 AUT.						92,0	86,5	81,3	76,4
SANTAFE ADVANCE 4X4 AUT. DIÉSEL						111,0	104,3	98,1	92,2
SANTAFE PREMIUM 4X4 AUT.					126,0	118,4	111,3	104,7	98,4
SANTAFE LIMITED 4X4 AUT.					133,0	125,0	117,5	110,5	103,8
TUCSON 4X2 2.0 F.E.									42,0
TUCSON 4X4 2.0 F.E.									47,0
TUCSON IX35 2.0 GL 4X2									52,0
TUCSON IX35 2.0 GL 4X4 F.E.									58,0
TUCSON IX35 2.4 GLS 4X4 F.E. AUT.									60,0
TUCSON ADVANCE 4X2			85,0	79,9	75,1	70,6	66,4	62,4	58,6
TUCSON ADVANCE 4X2 AUT.			87,0	81,8	76,9	72,3	67,9	63,8	60,0
TUCSON PREMIUM 4X2			90,0	84,6	79,5	74,8	70,3	66,1	62,1
TUCSON PREMIUM 4X2 AUT.			92,0	86,5	81,3	76,4	71,8	67,5	63,5
TUCSON PREMIUM 4X4			113,0	106,2	99,8	93,9	88,2	82,9	78,0
TUCSON LIMITED 4X2 AUT.			109,0	102,5	96,3	90,5	85,1	80,0	75,2
TUCSON LIMITED 4X4			110,0	103,4	97,2	91,4	85,9	80,7	75,9
TUCSON NX4 ADVANCE 2.0	85,0	79,9	75,1						
TUCSON NX4 ADVANCE PLUS 2.0 AUT.	90,0	84,6	79,5						
TUCSON NX4 ATTRACTION 2.0	95,0	89,3	83,9						
TUCSON NX4 ATTRACTION 2.0 AUT.	100,0	94,0	88,4						

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
TUCSON NX4 PREMIUM 2.0 AUT.	105,0	98,7	92,8						

JEEP

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
COMPASS LONGITUDE PLUS 2.4 AUT.				100,0	94,0	88,4			
NEW COMPASS 2.4 4X4 AUT. LIMITED									59,0
COMPASS LONGITUDE 1.3 T. AUT.	112,0	105,3							
COMPASS LIMITED 1.3 T	116,0	109,0							
COMPASS LIMITED 1.3 T PLUS	120,0								
COMMANDER OVERLAND 1.3 T	150,0								
NEW GRAND CHEROKEE LAREDO 3.7 USA				150,0	141,0	132,5	124,6	117,1	110,1
NEW GRAND CHEROKEE LIMITED 3.6 USA			183,0	172,0	161,7	152,0	142,9	134,3	126,2
GRAND CHEROKEE LIMITED 3.6 USA	238,0	223,7	210,3						
GRAND CHEROKEE SRT8					248,0	233,1	219,1	206,0	193,6
CHEROKEE LONGITUDE PLUS 3.2				100,0	94,0	88,4	83,1	78,1	73,4
CHEROKEE LIMITED 3.2									78,0

KIA

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
SPORTAGE 2.0 4X2		93,0	87,4	82,2	77,2	72,6	68,3	64,2	
SPORTAGE 2.0 4X2 AUT.		99,0	93,1	87,5	82,2	77,3	72,7	68,3	
SPORTAGE 2.0 4X2 AUT. F.E.					84,0	79,0	74,2	69,8	
SPORTAGE 2.0 4X4 AUT.					88,0	82,7	77,8	73,1	
SPORTAGE 2.0 II GT LINE AUT. 4X2	145,0	136,3	128,1	120,4	113,2				
SPORTAGE 2.0 II GT LINE AUT. 4X4	152,0	142,9	134,3	126,2	118,7				
NEW SPORTAGE 2.0 GSL 4X2									43,0
NEW SPORTAGE 2.0 GSL 4X2 AUT.									47,0
NEW SPORTAGE REVOLUTION 2.0 GLS 4X2									62,0
NEW SPORTAGE REVOLUTION 2.0 GLS 4X2 AUT.									67,0
NEW SPORTAGE REVOLUTION 2.0 DYNAMAX 4X4									76,0
NEW SPORTAGE REVOLUTION 2.4 DYNAMAX 4X4 AUT.									83,0
NEW SPORTAGE REVOLUTION 2.4 DYNAMAX 4X4 AUT. RIN 18									83,0
NEW SPORTAGE REVOLUTION 2.0 DSL 4X2									75,0
NEW SPORTAGE REVOLUTION 2.0 DYNAMAX 4X4 DIÉSEL									76,0
NEW SPORTAGE REVOLUTION 2.0 DYNAMAX 4X4 DIÉSEL AUT.									78,0
SORENTO 2.4 L7 PUESTOS									57,0
SORENTO 3.5 GSL F.E.									79,0
SORENTO TRUST 2.4 GSL 4X2 AUT.					94,0	88,4	83,1	78,1	73,4
SORENTO TRUST 2.2 DSL 4X4 AUT. DYNAMAX					97,0	91,2	85,7	80,6	75,7
SORENTO TRUST 3.3 GSL 4X4 AUT. DYNAMAX				105,0	98,7	92,8	87,2	82,0	77,1
SELTOS EMOTION 1.6	84,0	79,0	74,2	69,8					
SELTOS EMOTION 1.6 AUT.	90,0	84,6	79,5	74,8					
SELTOS VIBRANT 1.6 AUT.	96,0	90,2	84,8	79,7					
SELTOS ZENITH 1.6 AUT.	100,0	94,0	88,4	83,1					
SONET EMOTION 1.5	74,0	69,6	65,4	61,5					
SONET VIBRANT 1.5	80,0	75,2	70,7	66,4					
SONET VIBRANT 1.5 AUT.	81,0	76,1	71,6	67,3					
SONET ZENITH 1.5 AUT.	93,0	87,4	82,2	77,2					
SOUL 1.6								34,0	32,0
NEW SOUL 1.6 A.A.								47,0	44,2
NEW SOUL 1.6 A.A. AUT.								48,0	45,1
SOUL RISE 1.6						54,0	50,8	47,7	44,9
SOUL SUMMA 1.6						56,0	52,6	49,5	46,5
NEW CARENS 2.0						63,0	59,2	55,7	52,3
NEW CARENS 2.0 F.E. AUT.						64,0	60,2	56,6	53,2
GRAN SEDONA 3.3					114,0	107,2	100,7	94,7	89,0

MAZDA

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
CX3 TOURING 2.0 4X2					69,0	64,9	61,0	57,3	
CX3 TOURING 2.0 4X2 AUT.			81,0	76,1	71,6	67,3	63,2	59,4	
CX3 GRAND TOURING 2.0 4X2 AUT.			87,0	81,8	76,9	72,3	67,9	63,8	
CX3 GRAND TOURING LX 2.0 4X4 AUT.			102,0	95,9	90,1	84,7	79,6	74,9	
CX-30 PRIME 2.0			75,0	70,5	66,3				

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
CX-30 PRIME 2.0 4X2 AUT.	86,0	80,8	76,0	71,4	67,1				
CX-30 TOURING 2.0	87,0	81,8	76,9	72,3	67,9				
CX-30 TOURING 2.0 AUT.	89,0	83,7	78,6	73,9	69,5				
CX-30 GRAND TOURING 2.0 AUT.		94,0	88,4	83,1	78,1				
CX-30 GRAND TOURING 2.5 AUT.			96,0	90,2	84,8				
CX-30 GRAND TOURING LX 2.5 AUT.			102,0	95,9	90,1				
CX-30 GRAND TOURING LX 2.5 4X4 AUT.	120,0	112,8	106,0	99,7	93,7				
CX-5 PRIME 2.0 4X2							66,0	62,0	58,3
CX-5 PRIME 2.0 4X2 AUT.							68,0	63,9	60,1
CX-5 TOURING 2.0 4X2 AUT.							73,0	68,6	64,5
CX-5 TOURING 2.0 4X4 AUT.							78,0	73,3	68,9
CX-5 GRAND TOURING 2.0 4X4 AUT.							84,0	79,0	74,2
CX-5 GRAND TOURING LX 2.0 4X4 AUT.							95,0	89,3	83,9
CX-5 GRAND TOURING 2.5 4X4 AUT.							96,0	90,2	84,8
CX-5 GRAND TOURING LX 2.5 4X4 AUT.							102,0	95,9	90,1
NEW CX-5 TOURING 2.0 AUT.	112,0	105,3	99,0	93,0	87,4	82,2	77,3		
NEW CX-5 TOURING 2.5 AUT.	119,0	111,9	105,1	98,8	92,9	87,3	82,1		
NEW CX-5 GRAND TOURING 2.5 AUT.	127,0	119,4	112,2	105,5	99,2	93,2	87,6		
NEW CX-5 GRAND TOURING 2.5 4X4 AUT.	132,0	124,1	116,6	109,6	103,1	96,9	91,1		
NEW CX-5 GRAND TOURING LX 2.5 4X4 AUT.			122,0	114,7	107,8	101,3	95,3		
NEW CX-5 SIGNATURE 4X4 AUT.		156,0	146,6	137,8	129,6	121,8	114,5		
CX-50 GRAND TOURING 2.5 4X2 AUT.	147,0	138,2							
CX-50 GRAND TOURING 2.5 4X4 AUT.	153,0	143,8							
CX-50 GRAND TOURING LX 2.5 4X4 AUT.	158,0	148,5							
CX-9 SKYACTIV 2.5 T GRAND TOURING SIGNATURE		192,0	180,5	169,7	159,5				
CX-9 GRAND TOURING LX 2.5 4X4 AUT. 7 P				150,0	141,0	132,5	124,6	117,1	

MITSUBISHI

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
NEW NATIVA 3.2 SUPERLUJO DIÉSEL 2009									71,0
NEW NATIVA 3.2 SUPERLUJO DIÉSEL 2009 AUT.									78,0
NEW NATIVA 3.5 LUJO									83,0
NEW NATIVA 3.5 LUJO AUT.									87,0
XPANDER	104,0	97,8	91,9						
XPANDER CROSS	108,0	101,5	95,4						
ECLIPSE CROSS 4X2 CVT	115,0	108,1	101,6	95,5	89,8	84,4			
ECLIPSE CROSS 4X4 CVT	118,0	110,9	104,3	98,0	92,1	86,6			
NEW OUTLANDER 2.4 LUJO TECHO AUT.					114,0	107,2	100,7	94,7	89,0
NEW OUTLANDER 3.0 LUJO TECHO AUT.					125,0	117,5	110,5	103,8	97,6
OUTLANDER KAITEKI 2.0 4X2 CVT				106,0	99,6	93,7	88,0	82,8	77,8
OUTLANDER KAITEKI 2.4 4X4 CVT	133,0	125,0	117,5	110,5	103,8	97,6	91,8	86,2	81,1
OUTLANDER KAITEKI 3.0 4X4 AUT.				124,0	116,6	109,6	103,0	96,8	91,0
OUTLANDER 2.4 LS		110,0	103,4						
ASX 2.0 4X2					87,0	81,8	76,9	72,3	67,9
ASX 2.0 4X2 AUT.	114,0	107,2	100,7	94,7	89,0	83,7	78,6	73,9	69,5
ASX 2.0 4X4					100,0	94,0	88,4	83,1	78,1
ASX 2.0 4X4 AUT.	121,0	113,7	106,9	100,5	94,5	88,8	83,5	78,5	73,8

MERCEDES BENZ

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
B 180 URBAN						82,0	77,1	72,5	68,1
B 200 1.4 T. PROGRESSIVE				104,0	97,8				
ML 250 2.2 4X4 AUT. DIÉSEL									124,0
ML 350									132,0
GLA 200	167,0	157,0	147,6	138,7	130,4	122,6	115,2	108,3	101,8
GLA 200 AMG LINE		167,0	157,0	147,6					
GLA 45 AMG						148,0	139,1	130,8	122,9
GLA AMG 35 4MATIC	224,0	210,6	197,9						
GLB 200 AMG LINE		180,0	169,2	159,0					
GLC 220 DIÉSEL						142,0	133,5	125,5	117,9
GLC 250						149,0	140,1	131,7	123,8
GLC 250 COUPÉ						159,0	149,5	140,5	
GLC 300 4MATIC				185,0	173,9				

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
GLC 300 AMG LINE				200,0	188,0	176,7	166,1		
GLC AMG 43 4MATIC		341,0	320,5	301,3	283,2				
GLE 250 PLUS DIÉSEL					180,0	169,2	159,0	149,5	140,5
GLE 300 DIÉSEL AUT.				211,0	198,3	186,4	175,3	164,7	
GLE 350 DIÉSEL COUPÉ					223,0	209,6	197,0	185,2	174,1
GLE 450 4MATIC			260,0	244,4	229,7				
GLE 500						193,0	181,4	170,5	160,3
GLE 43					290,0	272,6	256,2		
GLE 63						408,0	383,5		
GLK 220 CDI								100,0	94,0
GLK 300									94,0
GLS 450					266,0				
GLS 500						246,0	231,2	217,4	

NISSAN

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
QASHQAI 2.0 4X4 AUT.					77,0	72,4	68,0	64,0	60,1
QASHQAI SENSE 2.0 4X2	113,0	106,2	99,8	93,9	88,2	82,9	78,0	73,3	68,9
QASHQAI ADVANCE 2.0 4X2					102,0	95,9	90,1	84,7	79,6
QASHQAI ADVANCE 2.0 4X2 AUT.	134,0	126,0	118,4	111,3	104,6	98,3	92,4	86,9	81,7
QASHQAI EXCLUSIVE 2.0 4X4 AUT.	138,0	129,7	121,9	114,6	107,7	101,3	95,2	89,5	84,1
KICKS SENSE 1.6 4X2	75,0	70,5	66,3	62,3	58,6	55,0	51,7	48,6	
KICKS ADVANCE 1.6 4X2	80,0	75,2	70,7	66,4	62,5	58,7	55,2	51,9	
KICKS ADVANCE 1.6 4X2 AUT.	89,0	83,7	78,6	73,9	69,5	65,3	61,4	57,7	
KICKS EXCLUSIVE 1.6 AUT.	97,0	91,2	85,7	80,6	75,7	71,2	66,9	62,9	
X-TRAIL ADVANCE		134,0	126,0	118,4	111,3	104,6	98,3	92,4	86,9
X-TRAIL EXCLUSIVE		144,0	135,4	127,2	119,6	112,4	105,7	99,3	93,4
MURANO EXCLUSIVE 3.5 4X4 AUT.	172,0	161,7	152,0	142,9	134,3	126,2	118,7	111,5	104,8
NEW PATHFINDER 3.5 SENSE								92,0	86,5
NEW PATHFINDER 3.5 ADVANCE								98,0	92,1
NEW PATHFINDER 3.5 EXCLUSIVE					132,0	124,1	116,6	109,6	103,1

PEUGEOT

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
2008 ACTIVE 1.6 4X2								46,0	43,2
2008 ACTIVE 1.6 4X2 AUT.	76,0	71,4	67,2	63,1	59,3	55,8	52,4	49,3	46,3
2008 ALLURE 1.6 Y 1.2 T. 4X2					69,0	64,9	61,0	57,3	53,9
2008 ALLURE 1.6 Y 1.2 T. 4X2 AUT.	91,0	85,5	80,4	75,6	71,0	66,8	62,8	59,0	55,5
2008 GT-LINE 1.2 AUT.	100,0	104,0	97,8	91,9	86,4				
3008 1.6 4X2						56,0	52,6	49,5	46,5
3008 ACTIVE 1.6 4X2 AUT. T.	104,0	97,8	91,9	86,4	81,2	76,3	71,7	67,4	
3008 ALLURE 1.6 4X2 AUT.	107,0	100,6	94,5	88,9	83,5	78,5	73,8	69,4	
3008 GT-LINE 1.6 4X2 AUT.	115,0	108,1	101,6	95,5	89,8	84,4	79,3	74,6	
3008 ALLURE 2.0 DIÉSEL 4X2 AUT.					99,0	93,1	87,5		
3008 ACTIVE 2.0 DIÉSEL 4X2 AUT.					103,0	96,8	91,0		

RENAULT

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
CAPTUR ZEN 1.6		92,0	86,5						
CAPTUR ZEN 2.0			70,0	65,8	61,9	58,1	54,7	51,4	
CAPTUR INTENS 2.0 AUT.			77,0	72,4	68,0	64,0	60,1	56,5	
CAPTUR INTENS 1.3 T. AUT.	106,0	99,6							
CAPTUR ICONIC 1.3 T. AUT.	108,0	101,5							
KANGOO ESPRESS		57,0	53,6	50,4	47,3	44,5	41,8	39,3	37,0
KANGOO ESPRESS A.A.		59,0	55,5	52,1	49,0	46,1	43,3	40,7	38,3
KOLEOS DYNAMIQUE 2.5 4X2 AUT.									48,0
KOLEOS DYNAMIQUE BOSE 2.5 4X2 AUT.									50,0
KOLEOS DYNAMIQUE BOSE 2.5 4X4 AUT.									56,0
KOLEOS 2.5 SPORTWAY 4X2 AUT.								63,0	59,2
KOLEOS 2.5 SPORTWAY 4X4 AUT.								65,0	61,1
NUEVA KOLEOS ZEN 2.5 4X2 AUT.	97,0	91,2	85,7	80,6	75,7	71,2	66,9	62,9	
NUEVA KOLEOS INTENS 2.5 4X4 AUT.	119,0	111,9	105,1	98,8	92,9	87,3	82,1	77,2	

SEAT

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
ARONA 1.6 REFERENCE 4X2	78,0	73,3	68,9	64,8	60,9	57,2	53,8		
ARONA 1.6 FR 4X2	84,0	79,0	74,2	69,8	65,6	61,6	57,9		
ARONA 1.6 MPI FR AUT.					64,0				
ARONA 1.6 STYLE 4X2					53,0	49,8	46,8		
ATECA 2.0 TDI STYLE 4X2 AUT. DIÉSEL					83,0	78,0	73,3	68,9	
ATECA 2.0 TDI STYLE 4X2 AUT. DIÉSEL PLUS			102,0	95,9	90,1	84,7	79,6	74,9	

USADOS IMPORTADOS

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
ATECA STYLE SPORT 1.4 TSI AUT.		114,0	107,2	100,7	94,7				
TARRACO XCELLENT 1.4 TSI AUT.		134,0	126,0	118,4					

SSANGYONG

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
NEW ACTYON 2.3 4X2									34,0
NEW ACTYON 2.3 4X2 AUT.									37,0
ACTYON 2.3 4X4									37,0
ACTYON 2.3 4X4 AUT.									39,0
NEW ACTYON SPORTS 2.3 F.E. 4X2						44,0	41,4	38,9	36,5
NEW ACTYON SPORTS 2.0 F.E. 4X4						61,0	57,3	53,9	50,7
NEW ACTYON SPORTS 2.0 F.E. 4X4 AUT.						69,0	64,9	61,0	57,3
REXTON W RM 2.7 4X4 DIÉSEL						63,0	59,2	55,7	52,3
REXTON W RM LUXURY 2.7 4X4 DIÉSEL						73,0	68,6	64,5	60,6
REXTON W RT LUXURY 2.7 4X4 DIÉSEL AUT.						79,0	74,3	69,8	65,6
REXTON W RT LUXURY 2.7 4X4 AUT. DIÉSEL TECHO						87,0	81,8	76,9	72,3
REXTON G4 2.2 AUT. 4X2 ACTIVE			100,0	93,0	86,5	80,4	74,8		
REXTON G4 2.0 AUT. 4X4 ELITE			105,0	97,7	90,8	84,5	78,5		
NEW KORANDO C 2.0 4X2					59,0	55,5	52,1	49,0	46,1
NEW KORANDO C 2.0 4X2 AUT. 2AB					62,0	58,3	54,8	51,5	48,4
NEW KORANDO C 2.0 4X4 2AB					63,0	59,2	55,7	52,3	49,2
NEW KORANDO C 2.0 4X4 AUT. 2AB					65,0	61,1	57,4	54,0	50,7
NEW KORANDO C 2.0 4X2 DIÉSEL					60,0	56,4	53,0	49,8	46,8
NEW KORANDO C 2.0 4X2 DIÉSEL AUT.				66,0	61,4	57,7	54,2	51,0	47,9
NEW KORANDO C 2.0 4X4 DIÉSEL					62,0	58,3	54,8	51,5	48,4
RODIUS 2.0 4X2 DIÉSEL					63,0	59,2	55,7	52,3	49,2
RODIUS 2.0 4X2 AUT. DIÉSEL					69,0	64,9	61,0	57,3	53,9
RODIUS 2.0 4X2 AUT. DIÉSEL TECHO					71,0	66,7	62,7	59,0	55,4
TIVOLI 1.6 4X2			59,0	55,5	52,1	49,0	46,1	43,3	
TIVOLI 1.6 4X2 AUT.			64,0	60,2	56,6	53,2	50,0	47,0	
TIVOLI XLV 1.6 4X2			63,0	59,2	55,7	52,3	49,2	46,2	
TIVOLI XLV 1.6 4X2 AUT.			69,0	64,9	61,0	57,3	53,9	50,6	

SUZUKI

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
GRAN VITARA 3P 1.6 GLX 4X4 SPORT						48,0	45,1	42,4	39,9
GRAN VITARA 3P 2.4 GLX 4X4 SPORT						53,0	49,8	46,8	44,0
GRAN VITARA 3P 2.4 GLX 4X4 SPORT AUT.						55,0	51,7	48,6	45,7
GRAN VITARA 5P 2.4 GLX 4X2 SPORT			74,0	69,6	65,4	61,5	57,8	54,3	51,1
GRAN VITARA 5P 2.4 GLX 4X2 SPORT AUT.			76,0	71,4	67,2	63,1	59,3	55,8	52,4
GRAN VITARA 5P 2.4 4WD GLX4X4 SPORT						65,0	61,1	57,4	54,0
GRAN VITARA 5P 2.4 4WD GLX4X4 SPORT AUT.			81,0	76,1	71,6	67,3	63,2	59,4	55,9

TOYOTA

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
NEW PRADO SUMO TX AUT.			175,0	164,5	154,6				
NEW PRADO SUMO TX-L AUT.		198,0	186,1	175,0	164,5				
NEW PRADO 5P TX AUT.				180,0	169,2	159,0	149,5	140,5	132,1
NEW PRADO 5P TX-L AUT.	255,0	239,7	225,3	211,8	199,1	187,1	175,9	165,4	155,4
NEW PRADO 5P 3.0 TX AUT. DIÉSEL					177,0	166,4	156,4	147,0	138,2
NEW PRADO 5P 3.0 TX-L AUT. DIÉSEL					200,0	188,0	176,7	166,1	156,1
NEW PRADO 5P 2.8 TX AUT. DIÉSEL	249,0	234,1	220,0	206,8					
NEW PRADO 5P 2.8 TX-L AUT. DIÉSEL	261,0	245,3	230,6	216,8					
NEW PRADO 5P VX AUT.	323,0	303,6	285,4	268,3	260,0	244,4	229,7	216,0	203,0
NEW PRADO 5P VX AUT. DIÉSEL	345,0	324,3	304,8	286,6	269,4	253,2	238,0	223,7	210,3
NEW FORTUNER SW2 STREET 2.7 AUT. 7 PASAJEROS				133,0	125,0	117,5	110,5	103,8	
NEW FORTUNER SW2 STREET MID 2.7 AUT. 7 PASAJEROS				151,0	141,9	133,4	125,4		
NEW FORTUNER SW4 STREET 2.4 AUT. DIESEL 7 PASAJEROS				137,0	128,8	121,1	113,8		
NEW FORTUNER SW4 XROAD 2.8 4X4 AUT. DIESEL 7 PASAJEROS				163,0	153,2	144,0	135,4	127,3	
NEW FORTUNER SW4 SRV 2.8 4X4 AUT. DIESEL 7 PASAJEROS	228,0	214,3	201,5	189,4	178,0	167,3	157,3	147,9	
FORTUNER URBANA 2.7 4X2									81,0
FORTUNER URBANA 2.7 4X2 AUT.									83,0
FORTUNER URBANA 2.7 4X4 AUT.									94,0
FORTUNER DIÉSEL PLUS									106,0
FORTUNER DIÉSEL PLUS AUT.									108,0

VOLKSWAGEN

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
TAOS COMFORTLINE SELECT 1.4 4X4 AUT.	110,0	103,4	97,2	91,4					
TAOS HIGHLINE 1.4 4X4 AUT.	128,0	120,3	113,1	106,3					
TIGUAN TREND & FUN 2.0 TSI								60,0	56,4
TIGUAN TREND & FUN 2.0 TSI AUT.								62,0	58,3
TIGUAN SPORT & STYLE 2.0 TSI AUT.								65,0	61,1
NEW TIGUAN ALL SPACE TRENDLINE 1.4 AUT.					85,0	79,9	75,1		
NEW TIGUAN ALL SPACE TRENDLINE 2.0 4X4 AUT. 7 PUESTOS						85,0	79,9		
NEW TIGUAN ALL SPACE COMFORTLINE 2.0 4X4 AUT. 7 PUESTOS					95,0	89,3	83,9		
NEW TIGUAN ALL SPACE HIGHLINE 2.0 4X4 AUT. 7 PUESTOS					117,0	110,0	103,4		
TIGUAN ELEGANCE AUT.		150,0	141,0						
NIVUS COMFORTLINE T. 1.0	75,0	70,5	66,3	62,3					
NIVUS COMFORTLINE T. 1.0 AUT.	78,0	73,3	68,9	64,8					
NIVUS HIGHLINE T. 1.0 AUT.	87,0	81,8	76,9	72,3					

VOLVO

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
XC40 KINETIC T4 2.0 AUT.			114,0	107,2	100,7	94,7			
XC40 MOMENTUM T4 2.0 AUT.	135,0	126,9	119,3	112,1	105,4	99,1			
XC40 R-DESIGN T4 2.0 AUT.			145,0	136,3	128,1	120,4			
XC40 R-DESIGN T5 2.0 4X4 AUT.			155,0	145,7	137,0	128,7			
XC40 R-DESIGN T5 2.0 4X4 AUT PHEV			158,0	148,5					
XC60 MOMENTUM 2.0 T5 4X4 AUT.								107,0	
XC60 MOMENTUM 2.0 D5 4X4 AUT. DIÉSEL								99,0	
XC60 SUMMUM 2.0 T5 4X4 AUT.								103,0	
XC60 R-DESIGN 2.0 T6 4X4 AUT.								135,0	
XC60 KINETIC 2.5 4X4 AUT.									100,0
XC60 MOMENTUM 2.5 4X4 AUT.									104,0
XC60 SUMMUM 2.5 4X4 AUT.									109,0
XC60 R-DESIGN 2.5 4X4 AUT.									126,0
XC90 MOMENTUM 2.0 D5 4X4 AUT. DIÉSEL 7 PUESTOS						204,0	191,8	180,3	169,4
XC90 MOMENTUM 2.0 T5 4X4 AUT.						179,0	168,3	158,2	
XC90 MOMENTUM 2.0 T6 4X4 AUT. 7 PUESTOS						204,0	191,8	180,3	169,4
XC90 INSCRIPTION 2.0 T6 4X4 AUT. 7 PUESTOS				222,0	208,7	194,1	182,4	171,5	161,2
XC90 R-DESIGN 2.0 T6 4X4 AUT. 7 PUESTOS					243,0	228,4	214,7	201,8	

CAMPEROS

DAIHATSU

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
TERIOS OKII STD.									47,0
TERIOS OKII STD. EDICIÓN LIMITADA PLUS									48,0
TERIOS OKII F.E.									49,0
TERIOS OKII F.E. SERIE SPORT									50,0
TERIOS OKII F.E. AUT.									52,0

FORD

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
BRONCO SPORT BIG BEND 4X4	124,0	116,6	109,6	103,0					
BRONCO SPORT WILDTRACK 4X4	143,0	134,4	126,4	118,8					

JEEP

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
WRANGLER SPORT 3.6/3.8 3P					128,0	120,3	113,1	106,3	99,9
WRANGLER SPORT 3.6/3.8 3P AUT.				160,0	150,4	141,4	132,9	124,9	117,4
WRANGLER RUBICON 3.8/3.6							171,0	160,7	151,1
WRANGLER UNLIMITED RUBICON 3.8 5P AUT.							199,0	187,1	175,8
WRANGLER UNLIMITED SPORT 3.6/3.8 5P AUT.							160,0	150,4	141,4
RENEGADE SPORT 1.3 T.		92,0							
RENEGADE LONGITUDE 1.3 T.	105,0	98,7							
RENEGADE SPORT 1.8			66,0	62,0	58,3	54,8	51,5		
RENEGADE SPORT X 1.8			69,0						
RENEGADE SPORT PLUS 1.8 AUT.					64,0	60,2	56,6		
RENEGADE CONNECT 1.8 AUT.		79,0	74,3	69,8	65,6				
RENEGADE LONGITUDE 2.4 4X4 AUT.							68,0	63,9	60,1

LAND ROVER

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
FREELANDER 2 AT 2.2 DIÉSEL HSE						110,0	103,4	97,2	91,4
DISCOVERY SPORT 2.0 PURE						113,0	106,2	99,8	93,9
DISCOVERY SPORT 2.0 SE						120,0	112,8	106,0	99,7
DISCOVERY SPORT 2.0 HSE						136,0	127,8	120,2	113,0
DISCOVERY SPORT 2.0 S		184,0	173,0	162,6	152,8				
DISCOVERY SPORT 2.0 SPORT BLACK		206,0	193,6	182,0	171,1				
DISCOVERY 3.0 S		337,0	316,8						
DISCOVERY 3.0 R-DYNAMIC SE		394,0	370,4						
RANGE ROVER SPORT AT SUPERCARGADA								285,0	
RANGE ROVER EVOQUE 2.0 SI4 5P PURE									98,0
RANGE ROVER EVOQUE 2.0 SI4 5P DYNAMIC									112,0
RANGE ROVER EVOQUE 2.2 SD4 5P PURE									103,0
RANGE ROVER EVOQUE 2.2 SD4 5P DYNAMIC									127,0
RANGE ROVER EVOQUE 2.0 SE		166,0	156,0	146,7	137,9	129,6	121,8	114,5	
RANGE ROVER EVOQUE 2.0 SE PLUS				150,0	141,0	132,5	124,6	117,1	
RANGE ROVER EVOQUE 2.0 BRONZE		194,0	182,4	171,4	161,1				
RANGE ROVER EVOQUE 2.0 SE DYNAMIC CABRIO						168,0	157,9	148,4	
DISCOVERY 3.0 S		338,0	317,7						
DISCOVERY 3.0 R-DYNAMIC SE		394,0	370,4						
DEFENDER 90 3.0 S				321,0					
DEFENDER 110 3.0 S		390,0	366,6						
DEFENDER 110 3.0 XS		435,0	408,9						

MITSUBISHI

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
NEW MONTERO 3.5/3.8 AUT. WAGON					134,0	126,0	118,4	111,3	104,6
MONTERO SPORT 2.5 4X2 AUT. DIÉSEL					140,0	131,6	123,7	116,3	
MONTERO SPORT 2.5 4X4 AUT. DIÉSEL					144,0	135,4	127,2	119,6	
MONTERO SPORT 3.0 4X2 AUT.	182,0	171,1	160,8	151,2	142,1	133,6	125,6	118,0	
MONTERO SPORT 3.0 4X4 AUT.	186,0	174,8	164,3	154,5	145,2	136,5	128,3	120,6	
MONTERO SPORT TAKAI 2.5 AUT 4X4 DIÉSEL	224,0	210,6	197,9	186,1					
NEW MONTERO HARD TOP 3.5 AUT								86,0	80,8
NEW MONTERO HARD TOP EVOLUTION 3.5 AUT.								94,0	
NEW MONTERO HARD TOP VULCANO 3.5 AUT.								96,0	90,2

NISSAN

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
PATROL KING 5.6 V8 AUT.	340,0	319,6	300,4		249,0	234,1	220,0		189,0

SUBARU

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
XV 2.0 SW								50,0	47,0
XV 2.0 SW CVT								54,0	50,8
XV 2.0 LIMITED CVT SX SW					72,0	67,7	63,6	59,8	56,2
FORESTER 2.0							61,0	57,3	53,9
FORESTER 2.0 CVT							63,0	59,2	55,7
FORESTER PREMIUM 2.0 CVT					76,0	71,4	67,2	63,1	59,3
FORESTER 2.0 XT T.					108,0	101,5	95,4	89,7	84,3
FORESTER SPORT 2.5					88,0	82,7	77,8	73,1	68,7
NEW FORESTER STYLE 2.0 4X4 AUT. SW			100,0	94,0	88,4	83,1			
NEW FORESTER DYNAMIC 2.0 4X4 AUT. SW			105,0	98,7	92,8	87,2			
NEW FORESTER EYESIGHT 2.0 4X4 AUT. SW			123,0	115,6	108,7	102,2			
NEW FORESTER LIMITED 2.5 4X4 AUT. SW					104,0	97,8			
NEW FORESTER EYESIGHT 2.5 4X4 AUT. SW	144,0	135,4	127,2	119,6	112,4	105,7			
LEGACY 2.5							71,0	66,7	62,7
EVOLTIS 2.4 T LIMITED	189,0	177,7	167,0	157,0					
EVOLTIS 2.4 T TOURING	207,0	194,6	182,9	171,9					
OUTBACK 2.5 PREMIUM AWD AUT.							73,0	68,6	64,5
OUTBACK 3.6 PREMIUM AWD AUT.							79,0	74,3	69,8
OUTBACK 3.6 LIMITED AWD AUT.					99,0	93,1	87,5	82,2	77,3

SUZUKI

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
JIMNY 1.3 JLX A.A.							42,0	39,5	37,1
NEW JIMNY GL 1.4 4X4 3P			75,0	70,5	66,3	62,3			
NEW JIMNY GLX 1.4 4X4 3P AUT.			82,0	77,1	72,5	68,1			
JIMNY 5P GLX	108,0								
JIMNY 5P GLX AUT.	113,0								
JIMNY 1.3 GA			71,0						
JIMNY 1.3 GL	88,0	82,7	77,8						
JIMNY 1.3 GLX AUT.	96,0	90,2	84,8						
S-CROSS GA 1.6 4X2									38,0
S-CROSS GL 1.6 4X2		72,0	67,7	63,6	59,8	56,2	52,8	49,7	46,7
S-CROSS GL 1.6 4X2 AUT.		75,0	70,5	66,3	62,3	58,6	55,0	51,7	48,6
S-CROSS GL 1.6 4X4									45,0
S-CROSS GL 1.6 4X4 AUT.									46,0
S-CROSS GLX 1.6 4X2 AUT	98,0	92,1	86,6						
S-CROSS GLX 1.6 4X4	102,0	95,9	90,1						56,0
S-CROSS GLX 1.6 4X4 AUT.	106,0	99,6	93,7						58,0
VITARA LIVE GL 1.6 4X2	82,0	81,0	76,1	71,6	67,3	63,2	59,4	55,9	52,5
VITARA LIVE GL 1.6 4X2 AUT.	85,0	84,0	79,0	74,2	69,8	65,6	61,6	57,9	54,5
VITARA LIVE GL 1.6 4X4			79,0	74,3	69,8	65,6	61,7	58,0	54,5
VITARA LIVE GL 1.6 4X4 AUT.			81,0	76,1	71,6	67,3	63,2	59,4	55,9
VITARA LIVE GLX 1.6 4X4			81,0	76,1	71,6	67,3	63,2	59,4	55,9
VITARA LIVE GLX 1.6 4X4 AUT.			83,0	78,0	73,3	68,9	64,8	60,9	57,3
VITARA LIVE GLX FS 1.6 4X4			83,0	78,0	73,3	68,9	64,8	60,9	57,3
VITARA LIVE GLX FS 1.6 4X4 AUT.			85,0	79,9	75,1	70,6	66,4	62,4	58,6
VITARA ALL-GRIP GLX		91,0	85,5	80,4	75,6				
VITARA ALL-GRIP GLX AUT.		93,0	87,4	82,2	77,2				
XL7 GL		93,0	87,4	82,2	77,2				
XL7 GL AUT.		95,0	89,3	83,9	78,9				

TOYOTA

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
RUSH 1.5 HIGH					79,0	74,3	69,8		
NEW RAV4 5P ELITE									67,0
NEW RAV4 5P ELITE AUT.									72,0
NEW RAV4 5P AUT. IMPERIAL 4X2									91,0
NEW RAV4 5P AUT. IMPERIAL 4X4									101,0
RAV4 STREET 2.0 4X2 AUT.	137,0	128,8	121,1	113,8	107,0	100,5	94,5	88,8	83,5
RAV4 XROAD 2.0 4X4 AUT.	170,0	159,8	150,2	141,2	132,7	124,8	117,3	110,2	103,6
RAV4 STREET 2.5 4X2 AUT.	157,0	147,6	138,7	130,4	122,6	115,2	108,3	101,8	95,7
RAV4 XROAD 2.5 4X4 AUT.	172,0	161,7	152,0	142,9	134,3	126,2	118,7	111,5	104,8
NEW RUNNER SR5 4.0		194,0	182,4	171,4	161,1	151,5	142,4	133,8	125,8
NEW RUNNER LIMITED 4.0		230,0	216,2	203,2	191,0	179,6	168,8	158,7	149,1
FJ CRUISER 4.0							160,0		158,0
FJ CRUISER 4.0 AUT.									160,0
LAND CRUISER 4.0 71 3P CORTO		212,0	199,3	187,3	176,1	165,5	155,6	146,3	137,5
LAND CRUISER 4.0 76 5P LARGO		238,0	223,7	210,3	197,7	185,8	174,7	164,2	154,3
LAND CRUISER 4.0 78 MONJITAS		220,0	206,8	194,4	182,7	171,8	161,5	151,8	142,7
LAND CRUISER 4.0 79 CHASÍS		217,0	204,0	191,7	180,2	169,4	159,3	149,7	140,7
LAND CRUISER 200 4.5 ELITE DIÉSEL				208,0	195,5	183,8	172,8	162,4	152,7
LAND CRUISER 200 4.5 IMPERIAL		394,0	370,4	348,1	327,3	307,6	289,2	271,8	255,5
LAND CRUISER 200 4.5 IMPERIAL DIÉSEL		407,0	382,6	359,6	338,0	317,8	298,7	280,8	263,9
LAND CRUISER 300 VX		433,0	407,0						
LAND CRUISER 300 VX DIÉSEL		443,0	416,4						

VOLKSWAGEN

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
CROSS FOX ENTRY 1.6						50,0	47,0	44,2	41,5
CROSS FOX 1.6						57,0	53,6	50,4	47,3
CROSS FOX 1.6 AUT.						59,0	55,5	52,1	49,0
CROSS FOX WILD 1.6 ASG F.E.						60,0	56,4	53,0	49,8
CROSS UP 1.0								36,0	33,8
FOX XTREME 1.6					44,0	41,4	38,9	36,5	34,4
T-CROSS TRENDLINE 1.0 AUT.			80,0	75,2					
T-CROSS COMFORTLINE 1.0 AUT.			91,0	85,5					
T-CROSS COMFORTLINE PLUS 1.0 AUT.			94,0	88,4					
T-CROSS HIGHLINE 1.0 AUT.			105,0	98,7					
T-CROSS TRENDLINE 1.6	78,0	73,3	68,9	64,8	60,9				
T-CROSS TRENDLINE 1.6 AUT.	80,0	75,2	70,7	66,4	62,5				
T-CROSS COMFORTLINE 1.6 AUT.				76,0	71,4				
T-CROSS COMFORTLINE PLUS 1.6 AUT.				81,0	76,1				
T-CROSS HIGHLINE 1.6 AUT.				87,0	81,8				

PICK UPS

CHEVROLET

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
COLORADO Z71 2.8 T. 4X4 DOB	153,0	143,8	135,2						
COLORADO Z71 2.8 T. 4X4 DOB DIESEL AUT.	165,0	155,1	145,8						

DODGE

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
RAM 2.5 LARAMIE						109,0	102,5	96,3	90,5
RAM 2.5 SLT DIÉSEL						137,0	128,8	121,1	113,8

FIAT

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
STRADA 1.6 TREKKING A.A.									31,0
STRADA 1.6 ADVENTURE LOCKER									32,0
STRADA 1.4 WORKING A.A.									30,0
FIORINO FURGÓN 1.3 A.A. 620KG.									29,0

FORD

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
NUEVA RANGER XL 2.4		119,0	111,9	105,1	98,8	92,9	87,3		
NUEVA RANGER XLS 3.2 4X4		121,0	113,7	106,9	100,5	94,5	88,8	83,5	
NUEVA RANGER XLT 3.2 4X4 AUT DIESEL		163,0	153,2	144,0	135,4				
NUEVA RANGER LIMITED 3.2 4X4 AUT.		180,0	169,2	159,0	149,5	140,5	132,1	124,2	
F-150 LARIAT SPORT	212,0	199,3	187,3						
F-150 3.5 RAPTOR		200,0	188,0	176,7	166,0	156,0	146,7	137,9	129,6
F-150 XLT SINGLE CAB	222,0	208,7	196,2		125,0	117,5	110,5	103,8	
NEW F-150 3.5 4X4 SUPER CAB									89,0
NEW F-150 3.5 4X4 SUPER CREW DOB.									102,0
F-150 LARIAT CREW CAB					160,0	150,4	141,4	132,9	124,9
F-150 RAPTOR CREW CAB			208,0	195,5	183,8	172,8	162,4	152,7	143,5

MAZDA

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
BT-50 PROFESSIONAL 3.2 4X4 DIÉSEL						120,0	112,8	106,0	99,7
BT-50 PROFESSIONAL 3.2 4X4 DIÉSEL AUT.						123,0	115,6	108,7	102,2

MITSUBISHI

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
L200 GLS SPORTERO				109,0	102,5	96,3	90,5	85,1	80,0
L200 GLS SPORTERO AUT.					110,0	103,4	97,2	91,4	85,9
L200 GLX	161,0	151,3	142,3	133,7	125,7	118,2	111,1	104,4	98,1
L200 GLS	190,0	178,6	167,9	157,8	148,3	139,4	131,1	123,2	115,8
L200 GLX VULCANO						110,0	103,4	97,2	91,4

NISSAN

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
NEW NP300 FRONTIER 2.5 4X2	106,0	99,6	93,7	88,0	82,8	77,8	73,1	68,7	64,6
NEW NP300 FRONTIER S 2.5 4X2 DOB.	104,0	97,8	91,9	86,4	81,2	76,3	71,7	67,4	63,4
NEW NP300 FRONTIER S 2.5 4X2 DOB. A.A.				88,0	82,7	77,8	73,1	68,7	64,6
NEW NP300 FRONTIER S 2.5 4X2 DOB. A.A. ABS, AB					79,0	74,3	69,8	65,6	61,7
NEW NP300 FRONTIER 2.5 4X2 CHASÍS T.DIÉSEL					84,0	79,0	74,2	69,8	
NEW NP300 FRONTIER 2.5 4X2 T.DIÉSEL									54,0
NEW NP300 FRONTIER 2.5 4X4 CHASÍS T.DIÉSEL									58,0
NEW NP300 FRONTIER S 2.5 4X4 T.DIÉSEL DOB.	147,0	138,2	129,9	122,1	114,8	107,9	101,4	95,3	89,6
NEW NP300 FRONTIER SPORT 2.5 4X4 T. DIÉSEL DOB.	166,0	156,0	146,7	137,9	129,6	121,8	114,5	107,6	101,2
NEW NP300 FRONTIER XE 2.5 4X4 T.DIÉSEL DOB.	171,0	160,7	151,1	142,0	133,5	125,5	118,0	110,9	104,2
NEW NP300 FRONTIER LE 2.5 4X4 T.DIÉSEL DOB.	204,0	191,8	180,3	169,4	159,3	149,7	140,7	132,3	
NEW NP300 FRONTIER LE 2.5 4X4 T.DIÉSEL DOB. AUT.	212,0	199,3	187,3	176,1	165,5	155,6	146,3	137,5	129,2
NAVARA HIGH 2.5 4X4 DOB. AUT F.E.									77,0

RENAULT

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
ALASKAN CARGO DIÉSEL 2.5 SR	152,0	142,9	134,3	126,2	118,7				
ALASKAN ZEN 2.5 4X4 T.DIÉSEL DOB.	167,0	157,0	147,6	138,7	130,4	122,6	115,2	108,3	
ALASKAN INTENSE 2.5 4X4 T.DIÉSEL AUT. DOB.	182,0	171,1	160,8	151,2	142,1	133,6	125,6	118,0	

TOYOTA

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
HILUX IMV 2.5 4X2 DIÉSEL DOB. F.E.									74,0
HILUX IMV 2.5 4X4 DIÉSEL DOB. F.E.									89,0
HILUX IMV 2.7 4X2 DOB.									88,0
HILUX IMV 2.7 4X4 SR5 DOB. F.E.									89,0
HILUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB. F.E.									96,0
HILUX IMV 3.0 4X4 DIÉSEL DOB. F.E. AUT.									99,0
HILUX 2.7 147 HP 4X2 DIÉSEL								90,0	
HILUX 2.4 LOW 147 HP 4X4 DIÉSEL						105,0		92,0	
HILUX LOW 2.4 147 HP 4X4 DOB. DIESEL							112,0	105,3	
HILUX 2.4 147 HP 4X4 DOB DIESEL	168,0	157,9	148,4	139,5	131,2	123,3	115,9	108,9	
HILUX 2.7 4X4 DOB.	155,0	145,7	137,0	128,7	121,0	113,8	106,9	100,5	
HILUX 2.8 176 HP 4X4 DOB. DIESEL							140,0	131,6	
HILUX 2.8 176 HP 4X4 DOB. DIESEL AUT.	220,0	206,8	194,4	182,7	171,8	161,5	151,8	142,7	

VOLKSWAGEN

	24	23	22	21	20	19	18	17	16
AMAROK 2.0 T. 4X2 DIÉSEL				110,0	103,4	97,2	91,4	85,9	80,7
AMAROK 2.0 FLEETLINE T. 4X4 DIÉSEL					105,0	98,7	92,8	87,2	82,0
AMAROK 2.0 COMFORTLINE BI-T. 4X4 DIÉSEL			125,0	117,5	110,5	103,8	97,6	91,7	86,2
AMAROK 2.0 TRENDLINE BI-T. 4X4 DIÉSEL		140,0	131,6	123,7	116,3	109,3	102,7	96,6	90,8
AMAROK 2.0 HIGHLINE BI-T. 4X4 DIÉSEL		145,0	136,3	128,1	120,4	113,2	106,4	100,0	94,0
AMAROK V6 EXTREME		204,0	191,8	180,3	169,4	159,3	149,7	140,7	
SAVEIRO 1.8 CABINA SENCILLA A.A.									29,0
SAVEIRO 1.8 CABINA SENCILLA F.E.									31,0
SAVEIRO 1.8 CABINA EXTENDIDA									34,0
NEW SAVEIRO 1.6 CABINA SENCILLA		54,0	50,8	47,7	44,9	42,2	39,6	37,3	
NEW SAVEIRO PLUS 1.6 CABINA EXTENDIDA		60,0	56,4	53,0	49,8	46,8	44,0	41,4	
NEW SAVEIRO CROSS 1.6 CABINA EXTENDIDA							49,0	46,1	

Club
EL TIEMPO
vivamos

Asegura tu vehículo y recibe **$50.000 en gasolina** por ser suscriptor EL TIEMPO

AHORRA HASTA

$600.000
COMPARANDO

precios y coberturas con 12 aseguradoras y elige el seguro ideal para tu vehículo.

BUSQO

Del 01 al 31 de marzo de 2025.

Escanea el código para cotizar o contáctanos al PBX: 323 254 0543

Consulta T y C, descuentos y más en www.clubvivamos.com

Para cotizar y comparar el socio deberá ingresar a la página web: https://www.busqo.com/campanas/-ClubElTiempoVh/seguro-carro, seleccionar la aseguradora de su preferencia y comprar. El bono de gasolina es por valor de $50.000 si la prima es mayor a $1.000.000 y es redimible en las estaciones indicadas por el proveedor del bono. Promoción válida para suscriptores que inspeccionen y adquieran su seguro todo riesgo del 01 al 31 de marzo de 2025. Aplica para clientes nuevos que tomen y paguen la totalidad de las primas del seguro. Los bonos se entregarán únicamente después de que la aseguradora con la que se contrató el seguro verifique el pago de la póliza. Los bonos serán entregados después de la emisión y recaudo de la póliza. La cotización que se muestra es preliminar, los valores y condiciones están sujetos a modificaciones por parte de las respectivas aseguradoras. Recuerda: este formulario es para cotizar tu seguro TODO RIESGO no tu SOAT. No acumulable con otros descuentos, promociones y/o campañas. Vigencia sujeta a modificaciones y/o cambios de la alianza. Si al momento de realizar tu compra, el aliado no te otorga/no conoce el descuento, por favor escríbenos a vivamoseltiempo@eltiempo.com antes de realizar el pago. EL TIEMPO Casa Editorial no hace reintegros de dinero.

USADOS NACIONALES

AUTOMÓVILES

CHEVROLET	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07
SPARK						24,0	22,6	21,2	19,9	18,7	17,6	16,6	15,6	14,6	13,8	12,9	12,2	11,4
SPARK A.A.						25,0	23,5	22,1	20,8	19,5	18,3	17,2	16,2	15,2	14,3	13,5	12,7	11,9
SPARK GO!															15,0	14,1	13,3	12,5
SPARK GT			31,0	29,1	27,4	25,7	24,2	22,8	21,4	20,1	18,9	17,8	16,7	15,7				
SPARK GT F.E.			34,0	32,0	30,0	28,2	26,5	25,0	23,5	22,0	20,7	19,5	18,3	17,2				
BEAT LS 1.2		36,0	33,8	31,8	29,9	28,1	26,4											
BEAT LT 1.2		40,0	37,6	35,3	33,2	31,2	29,4											
BEAT LTZ 1.2		42,0	39,5	37,1	34,9	32,8	30,8											
AVEO 3P 1.4																	13,0	12,2
AVEO 3P 1.4 A.A.																	13,3	12,5
AVEO 3P 1.6																14,0	13,2	
AVEO 3P 1.6 A.A.																14,5	13,6	
AVEO SPECIAL EDITION 1.4 3P A.A.																	14,0	13,2
AVEO SPECIAL EDITION 1.6 3P A.A.																15,0	14,1	
AVEO FAMILY 4P 1.5											18,0	16,9	15,9	15,0	14,1	13,2		
AVEO FAMILY 4P 1.5 A.A.											18,5	17,4	16,3	15,4	14,4	13,6		
AVEO LS 1.4																	13,0	12,2
AVEO LS 1.6																14,0	13,2	
AVEO LS 1.4 A.A.																	13,0	12,2
AVEO LS 1.6 A.A.												21,0	19,7	18,6	17,4	16,4	15,4	
AVEO 5P 1.4																	13,0	
AVEO 5P 1.4 A.A.																	13,5	12,7
AVEO 5P 1.6															16,0	15,0	14,1	
AVEO 5P 1.6 A.A.																15,5	14,6	13,7
AVEO 5P 1.6 F.E.																16,5	15,5	14,6
AVEO EMOTION GTI 1.6 3P A.A.													20,0	18,8	17,7			
AVEO EMOTION GTI 1.6 3P F.E.													22,0	20,7	19,4			
AVEO EMOTION GT 1.6 5P A.A.												21,0	19,7	18,6	17,4			
AVEO EMOTION GT 1.6 5P F.E.												22,0	20,7	19,4	18,3			
AVEO EMOTION GT 1.6 5P A.A. AUT.											23,0	21,6						
AVEO EMOTION 4P 1.4																		12,0
AVEO EMOTION 4P 1.4 A.A.																		12,5
AVEO EMOTION 4P 1.6																15,0	14,1	
AVEO EMOTION 4P 1.6 A.A.												20,0	18,8	17,7	16,6	15,6	14,7	
AVEO EMOTION 4P 1.6 F.E.												22,0	20,7	19,4	18,3	17,2	16,1	15,2
AVEO EMOTION 4P 1.6 GLS AUT.												23,0	21,6	20,3	19,1	18,0	16,9	
SAIL 4P LS					33,0	31,0	29,2	27,4	25,8	24,2	22,8	21,4						
SAIL 4P LS A.A.					35,0	32,9	30,9	29,1	27,3	25,7	24,1	22,7						
SAIL 4P LT A.A.					36,0	33,8	31,8	29,9	28,1	26,4	24,8	23,3						
SAIL 4P LTZ					39,0	36,7	34,5	32,4	30,4	28,6	26,9	25,3						
SAIL 5P LT										23,0	21,6	20,3						
SAIL 5P LTZ					36,0	33,8	31,8	29,9	28,1	26,4	24,8	23,3						
COBALT SEDÁN LT										28,0	26,3	24,7						
COBALT SEDÁN LT AUT.										29,0	27,3	25,6						
COBALT SEDÁN LTZ									34,0	32,0	30,0	28,2						
COBALT SEDÁN LTZ AUT.									36,0	33,8	31,8	29,9						
EPICA 2.5 2A SERIE AUT.																	15,0	
EPICA 2.5 2A SERIE TIP.													22,0	20,7	19,4	18,3	17,2	
OPTRA 1.4																	14,0	13,2
OPTRA 1.4 A.A.																	14,5	13,6
OPTRA 1.6 A.A.																	15,0	
OPTRA 1.6 A.A. ADVANCE												22,0	20,7	19,4	18,3	17,2		
OPTRA 1.8												23,0	21,6	20,3	19,1	18,0	16,9	15,9
OPTRA 1.8 AUT.												24,0	22,6	21,2	19,9	18,7	17,6	16,6
OPTRA 1.8 HB												23,0	21,6	20,3	19,1	18,0	16,9	15,9
OPTRA 1.8 HB AUT.												24,0	22,6	21,2	19,9	18,7	17,6	16,6
CORSA ACTIVE																		11,0
CORSA ACTIVE A.A.																		11,5
CORSA WIND 5P																		8,5
CORSA WIND 5P A.A.																		9,0
CORSA WIND GL 4P																		10,0
CORSA WIND GL 4P A.A.																		10,0
CORSA EVOLUTION 1.4 5P																		12,0
CORSA EVOLUTION 1.4 5P A.A.																		13,0
CORSA EVOLUTION 1.4 4P																		13,0
CORSA EVOLUTION 1.4 4P A.A.																		13,5
CORSA EVOLUTION 1.8 GLS																		15,0
ZAFIRA																23,0	21,6	20,3

Estas tablas de precios fueron elaboradas por revista Motor como una referencia a los precios promedio de vehículos en el mercado de los "usados" de Bogotá hasta la fecha de impresión de este ejemplar, asumiendo buenas condiciones de uso del vehículo y un kilometraje proporcional a su edad (20.000 km/año). Teniendo en cuentas las restricciones de "Pico Y Placa" que hoy imperan, para calcular el recorrido de un automóvil, a partir del año 2007 en adelante se deben estimar solamente 14.000 kilómetros anuales en promedio. Los precios aquí establecidos no son vinculantes ni obligatorios para ninguna persona, y no incluyen descuentos o condiciones especiales propias de determinados compradores y/o vendedores. La determinación del precio definitivo de un vehículo es responsabilidad exclusiva del vendedor y comprador interesados, y por tanto dependerá exclusivamente de la negociación entre dichas partes. Estas tablas son únicamente una guía para libre consulta e interpretación de los interesados. La revista Motor no garantiza la exactitud de los valores estimados, como tampoco se responsabiliza del uso que los lectores hagan de la información aquí contenida. Derechos reservados CASA EDITORIAL EL TIEMPO S.A.Los ajustes de precios de usados se hacen periódicamente, según el comportamiento del mercado, y reflejan las variables acumuladas en los días o meses transcurridos desde la actualización anterior. Sugerimos tener la precaución de estimar el kilometraje de uso de un vehículo a partir de la fecha real de matrícula que es la que representa el real uso y no del año/modelo.

FORD	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07
LASER 1.3																		14,0
LASER 1.6																		15,0

MAZDA	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07
DEMIO																	12,0	11,3
2 1.5										35,0	32,9	30,9	29,1	27,3	25,7	24,1	22,7	
2 1.5 AUT.										36,0	33,8	31,8	29,9	28,1	26,4	24,8	23,3	
2 1.5 SEDÁN										36,0	33,8	31,8	29,9	28,1				
2 1.5 SEDÁN AUT.										37,0	34,8	32,7	30,7	28,9				
3 1.6 SEDÁN										36,0	33,8	31,8	29,9	28,1	26,4	24,8	23,3	21,9
3 1.6 SEDÁN TIP.										37,0	34,8	32,7	30,7	28,9	27,2	25,5	24,0	22,6
3 1.6 HB															26,0	24,4	23,0	21,6
3 1.6 HB TIP.												34,0	32,0		25,0	23,5	22,1	20,8
3 2.0 SEDÁN																		
3 2.0 SEDÁN TIP.											38,0	35,7	33,6	31,6	29,7	27,9	26,2	24,6
3 2.0 HB											35,0	32,9	30,9	29,1	27,3	25,7	24,1	22,7
3 2.0 HB TIP.											36,0	33,8	31,8	29,9	28,1	26,4	24,8	23,3

MAZDA	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07
ALL NEW MAZDA 3 1.6 SPORT HB											41,0	38,5	36,2	34,1				
ALL NEW MAZDA 3 1.6 SEDÁN											38,0	35,7	33,6	31,6				
ALL NEW MAZDA 3 1.6 SEDÁN TIP.											42,0	39,5	37,1	34,9				
ALL NEW MAZDA 3 2.0 SEDÁN TIP.											48,0	45,1	42,4	39,9				
ALL NEW MAZDA 3 2.0 SPORT HB											44,0	41,4	38,9	36,5				
ALL NEW MAZDA 3 2.0 SPORT HB TIP.											46,0	43,2	40,6	38,2				
6 2.0																	20,0	18,8
6 2.0 AUT.																		21,0
6 2.3 AUT.																27,0	25,4	23,9
6 2.3 AUT. F.E.																28,0	26,3	24,7
ALLEGRO SEDÁN 1.6																	14,0	13,2
ALLEGRO HB 1.6																	15,0	14,1
ALLEGRO SEDÁN 1.3																		11,0
ALLEGRO HB 1.3																		11,0

RENAULT	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07
LOGAN 1.4 FAMILIER									23,0	21,6	20,3	19,1	18,0	16,9	15,9	14,9		
LOGAN 1.4 FAMILIER A.A.									24,0	22,6	21,2	19,9	18,7	17,6	16,6	15,6		
LOGAN 1.4 EXPRESSION																		13,0
LOGAN 1.4 DYNAMIQUE																		14,0
LOGAN 1.6 EXPRESSION										23,0	21,6	20,3	19,1	18,0	16,9	15,9	14,9	
LOGAN 1.6 EXPRESSION A.A.										24,0	22,6	21,2	19,9	18,7	17,6	16,6	15,6	
LOGAN 1.6 DYNAMIQUE										26,0	24,4	23,0	21,6	20,3	19,1	17,9	16,9	15,8
NUEVO LOGAN AUTHENTIQUE						32,0	30,1	28,3	26,6									
NUEVO LOGAN EXPRESSION						38,0	35,7	33,6	31,6									
NUEVO LOGAN DYNAMIQUE						38,0	35,7	33,6	31,6									
NUEVO LOGAN PRIVILEGE						40,0	37,6	35,3	33,2									
NUEVO LOGAN PRIVILEGE AUT.						41,0	38,5	36,2	34,1									
NEW LOGAN ZEN 1.6	56,0	52,6	49,5	46,5	43,7	41,1	38,6	36,3	34,1									
NEW LOGAN LIFE+ 1.6	48,0	45,1	42,4	39,9	37,5	35,2												
NEW LOGAN LIFE POLAR 1.6	52,0	48,9	45,9	43,2	40,6	38,2												
NEW LOGAN INTENS 1.6	58,0	54,5	51,2	48,2	45,3	42,6	40,0	37,6										
NEW LOGAN INTENS 1.6 AUT.	61,0	57,3	53,9	50,7	47,6	44,8	42,1	39,6										
MEGANE 1.4 A.A.																	12,0	11,3
MEGANE 1.6																13,0	12,2	11,5
MEGANE 1.6 AUT.																14,0	13,2	12,4
TWINGO 16V AUTHENTIQUE A.A.												15,0	14,1	13,3	12,5	11,7	11,0	10,3
TWINGO 16V DYNAMIQUE												16,0	15,0	14,1	13,3	12,5	11,7	11,0
CLIO CAMPUS										19,0	17,9	16,8						
CLIO CAMPUS A.A.										20,0	18,8	17,7						
CLIO CAMPUS A.A. DA										21,0	19,7	18,6						
CLIO EXPRESSION																		12,0
CLIO DYNAMIQUE 1.4																		13,0
CLIO DYNAMIQUE 1.6 RS											19,0	17,9	16,8	15,8	14,8	13,9	13,1	
CLIO COOL 1.6																11,0	10,3	9,7
CLIO 1.6 AUT.													17,0	16,0	15,0	14,1		
CLIO STYLE U 1.2								17,0	16,0									
CLIO STYLE 1.2								23,0	21,6									
CLIO STYLE 1.2 A.A. DA								25,0	23,5									
CLIO SPORT STYLE 1.2								28,0	26,3									
SANDERO 1.6 AUTHENTIQUE									20,0	18,8	17,7	16,6	15,6	14,7	13,8	13,0		
SANDERO 1.6 AUTHENTIQUE A.A.									21,0	19,7	18,6	17,4	16,4	15,4	14,5	13,6		
SANDERO 1.6 EXPRESSION									23,0	21,6	20,3	19,1	18,0	16,9	15,9	14,9		
SANDERO 1.6 DYNAMIQUE									25,0	23,5	22,1	20,8	19,5	18,3	17,2	16,2		
SANDERO 1.6 DYNAMIQUE GT									25,0	23,5	22,1	20,8	19,5	18,3	17,2	16,2		
SANDERO 1.6 GT LINE									30,0	28,2	26,5	24,9	23,4	22,0	20,7	19,5		
SANDERO 1.6 STEPWAY									29,0	27,3	25,6	24,1	22,6					
SANDERO 1.6 STEPWAY F.E.									30,0	28,2	26,5	24,9	23,4	22,0	20,7			
SANDERO 1.6 AUT.									32,0	30,1	28,3	26,6	25,0					
SANDERO LIFE	48,0	45,1	42,4	39,9	37,5	35,2	33,1	31,1	29,3									
SANDERO LIFE POLAR	51,0	47,9	45,1	42,4	39,8	37,4	35,2	33,1	31,1									
SANDERO INTENSE 1.6 AUT.	60,0	56,4	53,0	49,8	46,8	44,0	41,4	38,9	36,6									
NEW SANDERO ZEN 1.6 5P	54,0	50,8	47,7	44,9	42,2	39,6	37,3	35,0	32,9									
NUEVO SANDERO AUTHENTIQUE								30,0	28,2									
NUEVO SANDERO AUTHENTIQUE A.A.							37,0	34,8	32,7									
NUEVO SANDERO EXPRESSION							36,0	33,8	31,8									
NUEVO SANDERO DYNAMIQUE							43,0	40,4	38,0									
NUEVO SANDERO AUT.							46,0	43,2	40,6									
NEW SANDERO STEPWAY ZEN 1.6 5P	58,0	54,5	51,2	48,2	45,3	42,6	40,0	37,6	35,4									
NUEVO STEPWAY EXPRESSION							43,0	40,4	38,0									
NUEVO STEPWAY DYNAMIQUE							47,0	44,2	41,5									
STEPWAY INTENS	64,0	60,2	56,6	53,2	50,0	47,0	44,2	41,5										
STEPWAY INTENS CVT	67,0	63,0	59,2	55,6	52,3	49,2	46,2	43,4										
SYMBOL AUTHENTIQUE																		10,0
SYMBOL EXPRESSION																		11,0
SYMBOL ALLIZE 1.4																14,0	13,2	12,4
SYMBOL ALLIZE 1.6																15,0	14,1	
NUEVO SYMBOL II 1.6 CONFORT												20,0	18,8	17,7	16,6	15,6		
NUEVO SYMBOL II 1.6 LUXE													20,0	18,8	17,7	16,6		
SYMBOL 1.4 AUT.																		11,0
SYMBOL 1.6 AUT.																13,0	12,2	

CAMPEROS

CHEVROLET	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07
VITARA 3P											40,0	37,6	35,3	33,2	31,2	29,4	27,6	25,9

MITSUBISHI	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07
WAGON 3.0																	32,0	30,1
MONTERO HARD TOP 2.4												44,0	41,4	38,9	36,5	34,4	32,3	30,4
MONTERO HARD TOP 3.0												52,0	48,9	45,9	43,2	40,6	38,2	35,9

ACDelco

Historias poderosas,

[PARA MUJERES IMPARABLES]

NOVELAS ETERNAS
EL TIEMPO

Protagonistas rebeldes para su época:

Precio promoción:
$ 199.899

~~Precio normal: $ 239.400~~

Tomo 2 al 7

- Cumbres borrascosas
- Mujercitas
- Jane Eyre
- La edad de la inocencia
- Emma

Precio promoción:
$ 35.630

Cómpralos ya mismo en

tiendaeltiempo.com

Encuéntralos aquí

Descuento válido del 01 de marzo al 31 de marzo de 2025. Oferta válida únicamente en tiendaeltiempo.com. Válido hasta agotar existencias.

TIENDA EL TIEMPO

intermedio

EL TIEMPO
COLECCIONES

USADOS NACIONALES

CAMPEROS

TOYOTA	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07
PRADO 3P																53,0	49,8	46,8
PRADO VX 3.4 5P																	63,0	59,2
PRADO VX 3.4 5P AUT.																80,0	75,2	70,7

PICK UPS

CHEVROLET	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07
D-MAX 4X2																42,0	39,5	37,1
D-MAX 4X2 DIÉSEL				98,0	92,1	86,6	81,4	76,5	71,9	67,6	63,6	59,7	56,2	52,8	49,6	46,6	43,8	41,2
D-MAX 4X2 DOB. DIÉSEL				102,0	95,9	90,1	84,7	79,6	74,9	70,4	66,1	62,2	58,4	54,9	51,6	48,5	45,6	42,9
D-MAX 4X4 DOB. DIÉSEL									78,0	73,3	68,9	64,8	60,9	57,2	53,8	50,6	47,5	44,7
D-MAX 4X4 DOB. DIÉSEL F.E.									85,0	79,9	75,1	70,6	66,4	62,4	58,6	55,1		
D-MAX 4X4 DOB. DIÉSEL F.E. NUEVA CARA				137,0	128,8	121,1	113,8	107,0	100,5	94,5	88,8							
D-MAX 4X4 DOB. 4X4 3.5 GAS																40,0	37,6	35,3
D-MAX 4X4 DOB. 4X4 3.5 GAS AUT.																41,0	38,5	36,2
D-MAX 4X2 DOB. 2.4												46,0	43,2	40,6	38,2	35,9	33,8	31,7
N200 CARGO													23,0	21,6	20,3			
N200 PASAJEROS													24,0	22,6	21,2			
N300 1.2 CARGO					49,0	46,1	43,3	40,7	38,3	36,0	33,8	31,8	29,9					
N300 1.2 CARGO PLUS				58,0	54,5	51,2	48,2	45,3	42,6	40,0	37,6	35,4	33,2					
N300 1.2 PASAJEROS BÁSICA						47,0	44,2	41,5	39,0	36,7	34,5	32,4	30,5					
N300 1.2 PASAJEROS PLUS				57,0	53,6	50,4	47,3	44,5	41,8	39,3	37,0	34,7	32,7					
N300 PICK UP								41,0	38,5	36,2								
SUPERCARRY CARGO																		15,0
SUPERCARRY PASAJEROS																		18,0
SUPERCARRY PICK UP																		12,0

FORD	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07
RANGER 2.2 4X2															39,0	36,7	34,5	32,4
RANGER 2.2 DOB.															46,0	43,2	40,6	38,2
RANGER XL 2.2 4X4 DIÉSEL DOB.									101,0	94,9	89,2	83,9						
RANGER XLT 2.2 4X4 DIÉSEL DOB.									106,0	99,6	93,7							
RANGER 2.6 DOB. 4X4													50,0	47,0	44,2	41,5	39,0	36,7
NUEVA RANGER 2.6 DOB. 4X4													59,0	55,5	52,1	49,0	46,1	
NUEVA RANGER 2.2 DOB. 4X2																		35,0
NUEVA RANGER 2.2 DOB. 4X4																		37,0
NUEVA RANGER 2.5 DOB. 4X4 DIÉSEL												81,0	76,1	71,6	67,3	63,2		
RANGER HI-RIDER 2.5 4X2 DIÉSEL DOB.													65,0	61,1	57,4			

MAZDA	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07
B 2.200																		27,0
B 2.200 DOB. D.H.																		30,0
B 2.600																		31,0
B 2.600 DOB.																		36,0
BT-50 2.2											49,0	46,1	43,3	40,7	38,3	36,0	33,8	
BT-50 2.2 DOB. D.H.										56,0	52,6	49,5	46,5	43,7	41,1	38,6	36,3	
BT-50 2.6 4X4											56,0	52,6	49,5	46,5	43,7			
BT-50 2.6 4X4 DOB.										68,0	63,9	60,1	56,5	53,1	49,9	46,9	44,1	
BT-50 2.5 4X2 DOB. DIÉSEL																42,0	39,5	
BT-50 2.5 4X2 DOB. DIÉSEL HI-RIDER											66,0	62,0	58,3	54,8	51,5			
BT-50 2.5 4X4 DOB. DIÉSEL											68,0	63,9	60,1	56,5	53,1	49,9		
BT-50 PROFESSIONAL 3.2 4X4 DOB F.E. DIESEL							110,0	103,4	97,2	91,4	85,9	80,7						
BT-50 PROFESSIONAL 3.2 4X4 DOB F.E. DIESEL AUT							114,0	107,2	100,7	94,7	89,0	83,7						

RENAULT	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07
OROCH EXPRESSION 4X2 BVM						52,0	48,9	45,9										
OROCH DYNAMIQUE 4X2 BVM						58,0	54,5	51,2										
OROCH ZEN	84,0	79,0	74,2	69,8	65,6	61,6												
OROCH DAKAR	86,0	80,8	76,0	71,4	67,1	63,1												
OROCH INTENS	89,0	83,7	78,6	73,9	69,5	65,3												
OROCH AUT.	89,0	83,7	78,6	73,9	69,5	65,3												

SUV

RENAULT	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07
DUSTER 1.6 EXPRESSION 4X2						52,0	48,9	45,9	43,2	40,6	38,2	35,9						
DUSTER 1.6 DYNAMIQUE 4X2				63,0	59,2	55,7	52,3	49,2	46,2									
DUSTER 2.0 EXPRESSION 4X4								47,0	44,2									
DUSTER 2.0 DYNAMIQUE 4X2												33,0						
DUSTER 2.0 DYNAMIQUE 4X2 AUT.												35,0						
DUSTER 2.0 DYNAMIQUE 4X4												36,0						
DUSTER DYNAMIQUE PLUS 2.0 4X2						51,0	47,9	45,1	42,4	39,8	37,4	35,2						
DUSTER DYNAMIQUE PLUS 2.0 4X2 AUT.						55,0	51,7	48,6	45,7	42,9	40,4	37,9						
DUSTER DYNAMIQUE PLUS 2.0 4X4						56,0	52,6	49,5	46,5	43,7	41,1	38,6						
DUSTER ZEN 1.6 4X2	72,0	67,7	63,6	59,8	56,2	52,8												
DUSTER INTENS 1.6	87,0	81,8	76,9	72,3	67,9	63,8	60,0											
DUSTER INTENS 1.6 4X4	89,0	83,7	78,6															
DUSTER POLAR 2.0 4X2			56,0	52,6	49,5	46,5												
DUSTER POLAR 2.0 4X2 AUT.			59,0	55,5	52,1	49,0												
DUSTER POLAR 2.0 4X4			63,0	59,2	55,7	52,3												
DUSTER 4X4 OUTSIDER		80,0	75,2															
DUSTER ZEN+ 1.3 T. AUT.		83,0	78,0															
DUSTER INTENS 1.3 T. AUT.		86,0	80,8															
DUSTER INTENS 1.3 T. 4X4		88,0	82,7															
DUSTER INTENS OUTSIDER 1.3 T. 4X4 AUT.		75,0	70,5*															

Este 2025 llegó con **grandes cambios**

Lo mejor está por venir...

TOYOTA

YOKOMOTOR CALLE 134 SE TRASLADA

NUEVA SEDE AV BOYACÁ CON CALLE 173

Vive una experiencia única con todos los servicios

- Nuevos
- Financiación
- Taller
- Usados
- Seguros
- Repuestos y accesorios

@yokomotorbogota

www.yokomotor.com.co

3206767676

Escanea ya
Regístrate y reclama un obsequio*

*Imágenes de referencia.

YOKOMOTOR

*Imágenes de referencia. *El obsequio se entregará solo si el cliente visita la nueva vitrina de Yokomotor Bogotá de la calle 173 una vez se haya realizado la apertura de la misma, y bajo las siguientes condiciones: 1.Debe presentar en recepción la copia de la cotización o factura de compra de su vehículo nuevo Toyota, la factura de algún servicio de taller o colisión, o la factura de compra de algún producto de almacén o boutique 2.La factura o cotización presentada debe ser del mes actual y del año vigente 2025. El obsequio que se entregará consiste en un kit Yokomotor con: 1 paraguas, 1 llavero, 1 bolígrafo y 2 chocolates. Unidades limitadas. Campaña válida del 1 al 30 de abril del 2025. Solo se entrega 1 kit por persona con número de cédula que aparezca en la factura soporte. El kit no puede ser redimido en efectivo.

Conocemos el

¡Bzzzz!

del taladro que necesitas.

Encuentra más en

easy.com.co

@easycol

@easycolombia

Todo para construir, remodelar y decorar.

Grupo de pasdel Grupo de pasdel Grupo de pasdel Grupo
Jaroda Bergatorio Jaroda Bergatorio Jaroda Bergatorio